



# Guía Oficial de Precios - Motos

| BAJAJ                           | 0km  | 2023     | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 |
|---------------------------------|------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| <b>Modelo</b>                   |      |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Avenger 220 Cruise - CUSTOM     | \$   | 5.360,9  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Boxer 150 A/T                   | \$   | 2.230,9  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Dominar 250                     | \$   | 5.212,9  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Dominar D400                    | \$   | 7.753,9  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Rouser N 250                    | \$   | 5.664,9  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Rouser NS 125                   | \$   | 2.679,9  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Rouser NS 160                   | \$   | 3.918,9  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Rouser NS 200 / Rouser 200      | \$   | 5.010,9  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Rouser NS 200 FI ABS            | \$   | 5.841,9  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Rouser RS 200                   | \$   | 6.835,9  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>BENELLI</b>                  |      |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| <b>0km</b>                      |      |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| <b>Adventure</b>                |      |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| TRK 251 Full                    | \$   | 7.479,0  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| TRK 502                         | \$   | 11.990,0 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| TRK 702                         | \$   | 17.490,0 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| TRK 702 X                       | \$   | 18.450,0 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>Classic</b>                  |      |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Imperiale 400                   | \$   | 6.890,0  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>Sport</b>                    |      |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 302R                            | \$   | 8.290,0  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 502 C - SPORT CRUISER           | \$   | 13.290,0 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 752 S                           | \$   | 15.490,0 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>Sport Heritage</b>           |      |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Leoncino 250                    | \$   | 6.737,9  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Leoncino 500                    | \$   | 13.675,0 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>Street - Naked</b>           |      |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 180S                            | \$   | 4.719,0  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 251 S                           | \$   | 5.960,0  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 302 S                           | \$   | 8.829,5  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| TNT15                           | \$   | 2.929,0  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| TNT25                           | \$   | 4.200,0  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| TNT600 - Naked                  | \$   | 16.890,0 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>BMW</b>                      |      |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| <b>0km</b>                      |      |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| <b>Adventure</b>                |      |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| F 750 GS                        | u\$s | 34,3     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| F 750 GS Sport                  | u\$s | 26,9     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| F 800 GS                        | u\$s | 32,9     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| F 850 GS                        | u\$s | 39,5     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| R 1250 GS                       | u\$s | 49,0     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| R 1250 GS Adventure             | u\$s | 55,2     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| R 1300 GS                       | u\$s | 51,9     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| R 1300 GS Option 719 Tramuntana | u\$s | 55,9     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| R 1300 GS Style                 | u\$s | 52,9     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| S 1000 XR                       | u\$s | 50,5     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>Heritage</b>                 |      |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| R 18 Classic First Edition Pack | u\$s | 65,3     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| R 18 First Edition Pack         | u\$s | 59,9     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>R Nine T</b>                 |      |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |



# Guía Oficial de Precios - Motos

|                               |      |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |   |
|-------------------------------|------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---|
| R NineT Urban                 | u\$s | 43,5       | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |   |
| <b>Sport</b>                  |      |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |   |
| S 1000 RR Sport               | u\$s | 52,0       | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | - |
| <b>Tour</b>                   |      |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |   |
| R 1250 RT                     | u\$s | 55,0       | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | - |
| <b>Urban</b>                  |      |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |   |
| C 650 GT                      | u\$s | 28,0       | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | - |
| C 650 SPORT                   | u\$s | 27,0       | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | - |
| <b>CORVEN</b>                 |      |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |   |
|                               |      | <b>0km</b> | <b>2023</b> | <b>2022</b> | <b>2021</b> | <b>2020</b> | <b>2019</b> | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2014</b> | <b>2013</b> | <b>2012</b> | <b>2011</b> | <b>2010</b> | <b>2009</b> |   |
| <b>Modelos</b>                |      |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |   |
| DX 70 - Street                | \$   | 1.941,9    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | - |
| Energy 110cc A/D - Cub        | \$   | 1.498,9    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | - |
| Energy 110cc R/D - Cub        | \$   | 1.392,9    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | - |
| Energy Tunning 110cc - Cub    | \$   | 1.834,9    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | - |
| Expert 150 - Scooter          | \$   | 2.871,9    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | - |
| Expert 80 - Scooter           | \$   | 2.443,9    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | - |
| Hunter 150cc - Street         | \$   | 2.258,9    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | - |
| Hunter 150cc R2 - Street      | \$   | 2.361,9    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | - |
| Mirage 110cc A/D - Cub        | \$   | 1.431,9    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | - |
| Mirage 110cc R/T - Cub        | \$   | 1.352,9    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | - |
| Terrain 150 - ATV             | \$   | 5.255,9    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | - |
| Terrain 250 - ATV             | \$   | 10.315,9   | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | - |
| Terrain 250X - ATV            | \$   | 8.064,9    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | - |
| Triax 150cc - ON/OFF          | \$   | 2.446,9    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | - |
| Triax 200 Motard - ON/OFF     | \$   | 2.934,9    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | - |
| Triax 250 - ON/OFF            | \$   | 3.420,9    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | - |
| Triax 250 Touring - ADVENTURE | \$   | 6.533,9    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | - |
| TXR 250 L - ON/OFF            | \$   | 5.750,9    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | - |
| <b>ELPRA ELECTRIC</b>         |      |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |   |
|                               |      | <b>0km</b> | <b>2023</b> | <b>2022</b> | <b>2021</b> | <b>2020</b> | <b>2019</b> | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2014</b> | <b>2013</b> | <b>2012</b> | <b>2011</b> | <b>2010</b> | <b>2009</b> |   |
| <b>Modelo</b>                 |      |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |   |
| Citycoco - MOTO               | \$   | 1.523,3    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | - |
| Citycoco Choper - MOTO        | \$   | 20.003,5   | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | - |
| Folk - MOTO                   | \$   | 2.290,8    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | - |
| Indie - SCOOTER               | \$   | 2.330,9    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | - |
| Master - TRICICLO             | \$   | 2.391,9    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | - |
| Twist - MOTO                  | \$   | 2.751,8    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | - |
| Twist Delivery - MOTO         | \$   | 3.149,9    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | - |
| <b>GILERA</b>                 |      |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |   |
|                               |      | <b>0km</b> | <b>2023</b> | <b>2022</b> | <b>2021</b> | <b>2020</b> | <b>2019</b> | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2014</b> | <b>2013</b> | <b>2012</b> | <b>2011</b> | <b>2010</b> | <b>2009</b> |   |
| <b>ATV</b>                    |      |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |   |
| FR 200 Hot Bear               | \$   | 6.197,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | - |
| <b>Cubs</b>                   |      |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |   |
| Smash 110                     | \$   | 1.423,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | - |
| Smash 110 Automatica          | \$   | 1.568,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | - |
| Smash 110 Full                | \$   | 1.611,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | - |
| Smash 110 Full R              | \$   | 1.658,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | - |
| Smash Tunning R 110           | \$   | 1.901,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | - |
| Smash X 125                   | \$   | 1.873,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | - |
| <b>Enduro</b>                 |      |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |   |
| Sahel 150                     | \$   | 2.197,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | - |
| SMX 200 ADVENTURE             | \$   | 3.063,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | - |



# Guía Oficial de Precios - Motos

|  |      |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|--|------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| SMX 200 ENDURO                           | \$   | 2.743,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| SMX 250 ADVENTURE                        | \$   | 4.087,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| <b>Scooter</b>                           |      |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| Duomo                                    | \$   | 2.584,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| EG2 - Electrica                          | \$   | 2.209,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| SG 150 Piccola                           | \$   | 2.584,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| <b>Street</b>                            |      |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| AC1 150cc                                | \$   | 1.940,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| AC4 220cc                                | \$   | 4.042,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| GX1 Full 125                             | \$   | 2.230,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| GX1 Sport 125                            | \$   | 2.442,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| VC 150 Full                              | \$   | 2.265,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| VC 150 RD                                | \$   | 1.847,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| VC 70                                    | \$   | 1.943,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| <b>HERO</b>                              |      | <b>0km</b> | <b>2023</b> | <b>2022</b> | <b>2021</b> | <b>2020</b> | <b>2019</b> | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2014</b> | <b>2013</b> | <b>2012</b> | <b>2011</b> | <b>2010</b> | <b>2009</b> |
| <b>Modelo</b>                            |      |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| Dash 125 - Scooter                       | \$   | 3.118,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Hunk 150DD                               | \$   | 2.800,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Hunk 160R                                | \$   | 3.883,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Hunk 190R                                | \$   | 3.799,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Ignitor 125                              | \$   | 2.300,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| XPulse 200 / Advance                     | \$   | 3.900,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| XPulse 200T                              | \$   | 4.777,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| <b>HOAJUE</b>                            |      | <b>0km</b> | <b>2023</b> | <b>2022</b> | <b>2021</b> | <b>2020</b> | <b>2019</b> | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2014</b> | <b>2013</b> | <b>2012</b> | <b>2011</b> | <b>2010</b> | <b>2009</b> |
| <b>Enduro</b>                            |      |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| NK 150                                   | \$   | 2.550,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| <b>HONDA</b>                             |      | <b>0km</b> | <b>2023</b> | <b>2022</b> | <b>2021</b> | <b>2020</b> | <b>2019</b> | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2014</b> | <b>2013</b> | <b>2012</b> | <b>2011</b> | <b>2010</b> | <b>2009</b> |
| <b>ATV</b>                               |      |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| TRX 250 TM 4x2                           | u\$s | 9,3        | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| TRX 420 FM 4x4                           | u\$s | 11,5       | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| TRX 420 TM 4x2                           | u\$s | 10,7       | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| TRX 520 FM                               | u\$s | 15,5       | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| <b>Business</b>                          |      |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| GLH 150                                  | \$   | 3.039,4    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Wave 110 S (disco)                       | \$   | 2.758,3    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Wave 110 S (tambor)                      | \$   | 2.313,4    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| <b>On-Off</b>                            |      |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| CRF 1100 Africa Twin                     | u\$s | 32,4       | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| CRF 1100 Africa Twin Adventure Sports    | u\$s | 37,2       | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| CRF 1100 Africa Twin Adventure Sports AT | u\$s | 40,0       | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| XR 150L                                  | \$   | 4.234,9    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| XR 190L                                  | \$   | 4.718,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| XR250 Tornado                            | \$   | 7.010,7    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| <b>Scooter</b>                           |      |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| Elite 125                                | \$   | 3.000,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Navi 110                                 | \$   | 2.566,4    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| PCX 160                                  | \$   | 7.517,8    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| <b>Sport</b>                             |      |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| CB 1000R                                 | u\$s | 28,0       | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| CB 125 Twister                           | \$   | 2.892,1    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |



# Guía Oficial de Precios - Motos

|                           |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|---------------------------|------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| CB 125 Twister Deluxe     | \$   | 292,1   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| CB 300F Twister           | \$   | 6.988,5 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| CB 500 F                  | u\$s | 15,5    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| CB 750 Hornet             | u\$s | 17,6    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>Touring</b>            |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| CB 500X                   | u\$s | 17,0    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| NC 750 XA                 | u\$s | 18,4    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>HUSQVARNA</b>          |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                           |      | 0km     | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 |
| <b>Travel</b>             |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Norden 901                | u\$s | 35,9    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>KAWASAKI</b>           |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                           |      | 0km     | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 |
| <b>Cross</b>              |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| KLX 300 / KLX 300         | \$   | 9.750,0 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| KX 250 F                  | u\$s | 16,0    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| KX 450 F                  | u\$s | 19,7    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| KX 85                     | u\$s | 9,0     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>Custom</b>             |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Vulcan 900                | u\$s | 23,9    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Vulcan S 650              | u\$s | 18,0    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>Sport</b>              |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| KLR 650 / KL 650 - Enduro | u\$s | 17,8    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Versys 1000               | u\$s | 35,8    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Versys 650                | u\$s | 21,8    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Versys X 300              | u\$s | 13,2    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Z900 - Neo Retro          | u\$s | 22,6    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Z900 RS                   | u\$s | 32,1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>Super Sport</b>        |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| H2 SX SE - Sport Tourer   | u\$s | 65,8    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Ninja 1000 SX             | u\$s | 35,4    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Ninja 400                 | u\$s | 13,3    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Ninja 650                 | u\$s | 21,4    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Ninja H2 - Sport          | u\$s | 89,0    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Ninja ZX 10R              | u\$s | 42,9    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Ninja ZX-6R / ZX600       | u\$s | 34,6    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Z 400                     | u\$s | 10,3    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Z 650                     | u\$s | 15,9    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Z H2 - Naked              | u\$s | 45,0    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>Teryx</b>              |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| KRX 1000                  | u\$s | 42,5    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>KEEWAY</b>             |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                           |      | 0km     | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 |
| <b>Modelo</b>             |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| K-Light 202 - SPORTER     | \$   | 3.890,0 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| RK 150 - STREET           | \$   | 2.490,0 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| V302C - CRUISER           | \$   | 9.790,0 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>KYMCO</b>              |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                           |      | 0km     | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 |
| <b>Scooter</b>            |      |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Agility 125               | \$   | 2.720,0 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Agility 125 RS Naked      | \$   | 3.444,9 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Agility 200 I             | \$   | 5.131,9 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |



# Guía Oficial de Precios - Motos

|                           |      |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|---------------------------|------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Agility 300i              | u\$s | 8,5        | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Downtown 350              | u\$s | 10,7       | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| DT X350                   | u\$s | 11,5       | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Like 125 Doble Disco      | \$   | 3.538,9    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Like 150 I                | u\$s | 4,7        | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Like 200 I                | \$   | 5.302,9    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Micare 125                | \$   | 2.827,9    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| People 150 / 150 S        | u\$s | 4,7        | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| X-TOWN 250 I              | u\$s | 6,8        | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Xciting S 400I            | u\$s | 14,4       | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| <b>LIFAN</b>              |      | <b>0km</b> | <b>2023</b> | <b>2022</b> | <b>2021</b> | <b>2020</b> | <b>2019</b> | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2014</b> | <b>2013</b> | <b>2012</b> | <b>2011</b> | <b>2010</b> | <b>2009</b> |
| <b>Motos</b>              |      |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| Buey 200 - Triciclo carga | \$   | 7.980,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| KP 200 M - Cafe Racer     | \$   | 3.346,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| KP 200 T - Touring        | \$   | 4.615,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| KP 350 - Naked            | \$   | 6.482,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| KPV 150 - Scooter         | \$   | 5.193,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| LF 125 - Crossover cub    | \$   | 1.840,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| LF 150 - Street           | \$   | 2.070,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| LF 150 T - Scooter        | \$   | 2.301,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| V16 250 - Custom          | \$   | 5.953,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| V16s 250 - Custom         | \$   | 7.518,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| XP 200 - On/Off           | \$   | 1.960,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| <b>MOTOMEL</b>            |      | <b>0km</b> | <b>2023</b> | <b>2022</b> | <b>2021</b> | <b>2020</b> | <b>2019</b> | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2014</b> | <b>2013</b> | <b>2012</b> | <b>2011</b> | <b>2010</b> | <b>2009</b> |
| <b>Cubs</b>               |      |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| Blitz 110 Automatica      | \$   | 1.470,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Blitz 110 Full            | \$   | 1.515,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Blitz 110 Plus            | \$   | 1.580,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Blitz 110 Start           | \$   | 1.405,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Blitz 110 Tunning         | \$   | 1.780,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| DLX 110 Deluxe (C110)     | \$   | 1.375,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| <b>On-off</b>             |      |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| Skua 125 XTREME           | \$   | 2.119,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Skua 150 / CX 150         | \$   | 2.280,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Skua 150 Silver Edition   | \$   | 2.835,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Skua 250                  | \$   | 3.235,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Skua Adventure 250        | \$   | 4.730,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| XMM 250                   | \$   | 4.095,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| <b>Scooter</b>            |      |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| Strato 150 Alpino         | \$   | 3.020,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Strato 150 EURO           | \$   | 2.840,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Strato E - Electrico      | \$   | 2.559,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| <b>Street</b>             |      |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| Max 110                   | \$   | 1.980,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| S2 150 Full (CG150)       | \$   | 2.300,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| S2 150 Start (CG150)      | \$   | 1.875,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| Victory 150               | \$   | 1.760,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| <b>Utilitarios</b>        |      |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| MotoCargo 200             | \$   | 5.050,0    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| <b>QJMOTOR</b>            |      | <b>0km</b> | <b>2023</b> | <b>2022</b> | <b>2021</b> | <b>2020</b> | <b>2019</b> | <b>2018</b> | <b>2017</b> | <b>2016</b> | <b>2015</b> | <b>2014</b> | <b>2013</b> | <b>2012</b> | <b>2011</b> | <b>2010</b> | <b>2009</b> |



# Guía Oficial de Precios - Motos

| <b>Modelos</b>              |      |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------|------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Fort 350 - Scooter          | \$   | 9.490,0  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| SRK 400 - Naked             | \$   | 7.290,0  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| SRT 550 - Trail             | \$   | 9.750,0  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| SRT 700 X - Trail           | \$   | 12.290,0 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| SRT 800 SX - Trail          | \$   | 13.990,0 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>SIAM</b>                 |      | 0km      | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 |
| <b>Modelo</b>               |      |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| N4 elec. - SCOOTER          | \$   | 2.200,0  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Quirion 150 - Street        | \$   | 1.310,0  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>Qu</b>                   |      |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 107 - CUV                   | \$   | 1.064,9  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>SUPER SOCO</b>           |      | 0km      | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 |
| <b>Modelo</b>               |      |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| CPX 4000w - Scooter         | \$   | 6.071,9  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| CU Mini 600w - Scooter      | \$   | 1.820,8  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| CUX 1600w - Scooter         | \$   | 3.563,9  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| F01 3500w - Scooter         | \$   | 5.280,0  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Off-R 3500w - Off-Road      | \$   | 8.051,9  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| TC Max 3500w - Street       | \$   | 6.599,9  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| TC Wanderer 2500w - Street  | \$   | 4.619,9  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| TS Hunter 2500w - Street    | \$   | 4.619,9  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>SUZUKI</b>               |      | 0km      | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 |
| <b>Off-Road / Adventure</b> |      |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| DR 650 SE                   | u\$s | 11,9     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| V-Strom 1050 DE             | u\$s | 38,8     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>Street / Sport</b>       |      |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| AX 100                      | \$   | 2.090,0  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Gixxer 150i                 | \$   | 4.945,0  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| GSX 125 R                   | \$   | 3.065,0  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| GSX-S 750                   | u\$s | 21,5     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>Supersport</b>           |      |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| GSX-R 1000 R                | u\$s | 42,9     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>TVS</b>                  |      | 0km      | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 |
| <b>Modelos</b>              |      |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| NTorq 125 - Scooter         | \$   | 2.600,0  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Raider 125 - Calle          | \$   | 2.625,0  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| RTR 160 - Calle             | \$   | 3.395,0  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| RTR 200 - Calle             | \$   | 4.450,0  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>VOGE</b>                 |      | 0km      | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 |
| <b>AC Classic</b>           |      |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 300 AC                      | \$   | 5.222,0  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 500 AC                      | \$   | 11.338,0 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| AC 350                      | \$   | 7.571,0  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>DS Adventure</b>         |      |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 300 DS                      | \$   | 5.946,0  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 500 DS                      | \$   | 10.639,0 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 500DSX                      | \$   | 12.485,0 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 650 DS                      | \$   | 11.769,0 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |



# Guía Oficial de Precios - Motos

|                          |      |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------------------|------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 650DSX                   | \$   | 12.044,0 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| DS525X                   | \$   | 13.200,0 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>On-Off</b>            |      |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 300 Rally                | \$   | 6.232,0  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>R Naked</b>           |      |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 300 R                    | \$   | 5.565,0  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 500 R                    | \$   | 10.027,0 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>RR Sport</b>          |      |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 300 RR                   | \$   | 5.565,0  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>Scooter</b>           |      |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| SR4 PRO MAX              | \$   | 12.212,0 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>YAMAHA</b>            |      |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                          |      | 0km      | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 |
| <b>Adventure /On Off</b> |      |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| XTZ 125                  | \$   | 5.636,2  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| XTZ 250                  | \$   | 7.199,8  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>ATV Deportivos</b>    |      |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| YFM 700 R Raptor         | \$   | 19.727,5 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| YFM 90 R Raptor          | u\$s | 4,6      | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| YFZ 450 R SE             | u\$s | 16,0     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>ATV Utilitarios</b>   |      |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| YFM 700 Grizzly SE       | u\$s | 18,8     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| YFM 700 Kodiak SE        | u\$s | 18,1     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>Hyper Naked</b>       |      |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| MT-03                    | \$   | 10.820,4 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>Off Road</b>          |      |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| PW 50                    | u\$s | 3,3      | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| WR 250 F                 | u\$s | 18,9     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| WR 450 F                 | u\$s | 19,9     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| YZ 125                   | u\$s | 9,6      | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| YZ 250                   | u\$s | 13,3     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| YZ 250 F                 | u\$s | 17,2     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| YZ 450 F                 | u\$s | 17,0     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| YZ 85                    | u\$s | 7,7      | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>Scooter</b>           |      |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Fascino 125              | \$   | 4.043,0  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| NMAX                     | \$   | 8.419,6  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Ray ZR 125 FI            | \$   | 4.447,3  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>Street</b>            |      |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Crypton 110              | \$   | 1.998,1  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| FZ 25 ABS                | \$   | 7.048,2  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| FZ-S FI V3.0             | \$   | 5.610,7  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| FZ-X 150 - Neo Retro     | \$   | 5.610,7  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| YBR 125 Z                | \$   | 3.755,2  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>Supersport</b>        |      |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| YZF-R1                   | u\$s | 39,6     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| YZF-R3                   | u\$s | 11,8     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| YZF-R6                   | u\$s | 31,0     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |