



Guía Oficial de Precios - Camiones

| AGRALE | 0km | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 |
|---|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Camión liviano | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10000 S EU5 | \$ | - | - | - | - | - | 28.916,8 | 27.984,0 | 27.051,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 13000 TCA | \$ | - | - | - | - | - | - | 31.482,0 | 30.316,0 | 29.150,0 | 27.984,0 | 26.818,0 | 25.652,0 | 24.486,0 | 23.320,0 | 22.154,0 |
| 6000 RD E Mec. C/Simple | \$ | - | - | - | - | - | - | 23.320,0 | 21.920,8 | 20.988,0 | 19.588,8 | 18.656,0 | 17.723,2 | 16.790,4 | 15.857,6 | 14.924,8 |
| 7500 CD E Mec. C/Doble | \$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18.656,0 | 17.723,2 | 16.790,4 |
| 7500 RD E Mec. | \$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17.723,2 | 16.790,4 | 15.857,6 |
| 8500 CD E Mec. C/Doble | \$ | - | - | - | - | - | - | - | 27.051,2 | 25.885,2 | 24.719,2 | 23.553,2 | 22.387,2 | 21.221,2 | - | - |
| 8500 RD E Mec. | \$ | - | - | - | - | - | - | - | 25.652,0 | 24.486,0 | 23.320,0 | 22.154,0 | 20.988,0 | 19.822,0 | - | - |
| 8500 TCE E-Tronic C/Simple | \$ | - | - | - | - | - | - | - | 27.051,2 | 25.885,2 | 24.719,2 | 23.553,2 | 22.387,2 | 21.454,4 | 20.521,6 | 19.588,8 |
| 8700 S EU5 | \$ | - | - | - | - | - | 25.652,0 | 24.719,2 | 23.786,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| 9200 TCE E-Tronic C/Simple | \$ | - | - | - | - | - | - | - | 28.916,8 | 27.750,8 | 26.584,8 | 25.418,8 | 24.252,8 | 23.086,8 | 21.920,8 | 20.754,8 |
| A 10000 C/Simple EU5 | u\$s | 66,4 | 65,2 | 62,0 | 58,0 | 54,2 | 50,7 | 47,4 | 44,3 | 43,0 | - | - | - | - | - | - |
| A 7500 C/Simple EU5 | \$ | - | - | - | - | - | 28.916,8 | 27.984,0 | 27.051,2 | 25.652,0 | - | - | - | - | - | - |
| A 8700 C/Simple EU5 | u\$s | 61,8 | 60,7 | 57,8 | 55,5 | 53,3 | 51,1 | 49,1 | 47,1 | 46,0 | - | - | - | - | - | - |
| A 8700 C/Simple Eu5 4X4 | u\$s | 77,1 | 75,7 | 72,1 | 69,2 | 66,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Camion mediano | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14000 S 4X2 EU5 | \$ | - | - | - | - | - | 41.043,2 | 38.711,2 | 37.312,0 | 35.912,8 | - | - | - | - | - | - |
| 14000 S 6X2 EU5 | \$ | - | - | - | - | - | 45.707,2 | 43.375,2 | 41.043,2 | 38.711,2 | - | - | - | - | - | - |
| DFM | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Camión liviano | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1216 C/Extend. C/Caja 9Ton. - Cummins 3.9 | \$ | 54.000,0 | 50.220,0 | 46.704,6 | 43.435,2 | 41.263,5 | 39.200,3 | 37.240,3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Duolica 1063 CJ 10 5.5 Ton. Cummins 3.9 | \$ | - | - | - | - | - | - | - | - | 24.000,0 | 22.800,0 | 21.660,0 | 20.577,0 | 19.548,1 | 18.570,7 | - |
| Duolica 1064 5.5Ton. C/Caja - Cummins 3.9 | \$ | 45.000,0 | 41.850,0 | 38.920,5 | 36.196,0 | 34.386,2 | 32.666,9 | 31.033,6 | 29.481,9 | 28.007,8 | 26.607,4 | 25.277,0 | - | - | - | - |
| T01 3.0 Nissan 4Ton. Cab. Simple C/Caja | \$ | 40.500,0 | 37.665,0 | 35.028,4 | 32.576,4 | 30.947,6 | 29.400,2 | 27.930,2 | 26.533,7 | 25.207,0 | 23.946,6 | 22.749,3 | - | - | - | - |
| T01 4Ton. D/Cabina C/Caja - Nissan 3.0 | \$ | - | - | - | - | 30.947,6 | 29.400,2 | 27.930,2 | 26.533,7 | 25.207,0 | - | - | - | - | - | - |
| DFSK | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Serie C | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C31 1.5 N MT Cabina Simple 1Ton. (115cv) | u\$s | 18,5 | 15,0 | 14,0 | 13,0 | 12,0 | 11,5 | 11,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| C32 1.5 N MT Cabina Doble 1Ton. (115cv) | u\$s | 19,5 | 16,0 | 15,0 | 14,0 | 13,5 | 13,0 | 12,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| C35 1.5 N MT Furgón 5.1 M3 (115cv) | u\$s | 21,5 | 18,0 | 17,0 | 16,0 | 15,5 | 15,0 | 14,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Serie K | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K01H 1.3 N MT Cabina y Media (85cv) | u\$s | - | - | 13,0 | 12,0 | 11,5 | 11,0 | 10,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FORD | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cargo | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1119/39 EU5 | u\$s | - | - | - | - | 44,7 | 42,5 | 40,1 | 37,7 | 32,5 | - | - | - | - | - | - |
| 1119/42 EU5 | u\$s | - | - | - | - | 46,4 | 44,2 | 41,7 | 39,3 | 34,1 | - | - | - | - | - | - |
| 1317/48 (L12) | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27,3 | 25,6 | 24,0 | 22,7 |
| 1517/35 (L12) | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 35,4 | 33,8 | 32,1 | 30,5 | 28,9 | 27,3 | 25,6 |
| 1517/48 (L12) | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 36,5 | 34,9 | 33,3 | 31,6 | 30,0 | 28,4 | 26,8 |
| 1519/35 EU5 | u\$s | - | - | - | - | 47,7 | 45,5 | 43,0 | 40,6 | 38,6 | - | - | - | - | - | - |
| 1519/35 EU5 Automatizado | u\$s | - | - | - | - | 50,8 | 48,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1519/48 EU5 | u\$s | - | - | - | - | 49,1 | 46,8 | 44,3 | 41,9 | 39,9 | - | - | - | - | - | - |
| 1519/48 EU5 Automatizado | u\$s | - | - | - | - | 52,2 | 49,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1722/37 Tractor (L12) | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 45,5 | 42,2 | 39,8 | 38,1 | 36,5 | 34,1 | 32,5 |
| 1722/37 Tractor CD (L12) | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 47,6 | 44,6 | 42,2 | 40,6 | 39,0 | 36,5 | - |
| 1722/43 (L12) | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 44,6 | 41,4 | 39,0 | 37,3 | 35,7 | 33,3 | 31,6 |
| 1722/43 c/Toma de Fuerza (L12) | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36,5 | 34,1 | 30,8 | - |
| 1722/43 CD (L12) | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 46,8 | 43,3 | 40,9 | 39,3 | 37,7 | 35,7 | - |
| 1722/48 (L12) | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 44,6 | 41,4 | 39,0 | 37,3 | 35,7 | 33,3 | 31,6 |



Guía Oficial de Precios - Camiones

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|------|---|---|---|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|
| 1722/48 6x2 (L12) | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37,3 | 35,4 | - | - |
| 1722/48 CD (L12) | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 46,8 | 43,3 | 40,9 | 39,3 | 37,7 | 35,7 | - | - |
| 1722/53 6x2 (L12) | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39,3 | 37,3 | - | - |
| 1722e 6x2 C (L07) | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35,7 | 33,8 | - |
| 1722e 6x2 L (L07) | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36,1 | 34,1 | - |
| 1723/37 4X2 Automatica EU5 | u\$s | - | - | - | - | 68,2 | 65,0 | 60,1 | 55,2 | 50,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1723/37 4X2 CD Automatica EU5 | u\$s | - | - | - | - | 70,8 | 67,4 | 62,5 | 57,6 | 52,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1723/37 4X2 CD EU5 | u\$s | - | - | - | - | 69,1 | 65,8 | 60,9 | 56,0 | 51,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1723/37 4X2 EU5 | u\$s | - | - | - | - | 66,5 | 63,3 | 58,5 | 53,6 | 48,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1723/43 4X2 Automatica EU5 | u\$s | - | - | - | - | 66,5 | 63,3 | 58,5 | 53,6 | 48,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1723/43 4X2 CD Automatica EU5 | u\$s | - | - | - | - | 69,1 | 65,8 | 60,9 | 56,0 | 51,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1723/43 4X2 CD EU5 | u\$s | - | - | - | - | 67,4 | 64,2 | 59,3 | 54,4 | 49,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1723/43 4X2 EU5 | u\$s | - | - | - | - | 64,8 | 61,7 | 56,8 | 52,0 | 47,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1723/48 4X2 Automatica EU5 | u\$s | - | - | - | - | 66,5 | 63,3 | 58,5 | 53,6 | 48,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1723/48 4X2 CD Automatica EU5 | u\$s | - | - | - | - | 69,1 | 65,8 | 60,9 | 56,0 | 51,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1723/48 4X2 CD EU5 | u\$s | - | - | - | - | 67,4 | 64,2 | 59,3 | 54,4 | 49,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1723/48 4X2 EU5 | u\$s | - | - | - | - | 64,8 | 61,7 | 56,8 | 52,0 | 47,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1723/48 6X2 Automatica EU5 | u\$s | - | - | - | - | 71,6 | 68,2 | 63,3 | 58,5 | 53,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1723/48 6X2 CD Automatica EU5 | u\$s | - | - | - | - | 74,2 | 70,7 | 65,8 | 60,9 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1723/48 6X2 CD EU5 | u\$s | - | - | - | - | 72,5 | 69,0 | 64,2 | 59,3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1723/48 6X2 EU5 | u\$s | - | - | - | - | 69,9 | 66,6 | 61,7 | 56,8 | 52,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1723/53 6X2 Automatica EU5 | u\$s | - | - | - | - | 73,3 | 69,8 | 65,0 | 60,1 | 55,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1723/53 6X2 CD Automatica EU5 | u\$s | - | - | - | - | 75,9 | 72,3 | 67,4 | 62,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1723/53 6X2 CD EU5 | u\$s | - | - | - | - | 74,2 | 70,7 | 65,8 | 60,9 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1723/53 6X2 EU5 | u\$s | - | - | - | - | 71,6 | 68,2 | 63,3 | 58,5 | 53,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1729/37 Automatica EU5 | u\$s | - | - | - | - | 70,8 | 67,4 | 62,5 | 57,6 | 52,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1729/37 CD Automatica EU5 | u\$s | - | - | - | - | 73,3 | 69,8 | 65,0 | 60,1 | 55,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1729/37 CD EU5 | u\$s | - | - | - | - | 71,6 | 68,2 | 63,3 | 58,5 | 53,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1729/37 EU5 | u\$s | - | - | - | - | 69,1 | 65,8 | 60,9 | 56,0 | 51,1 | - | - | - | - | - | - | - |



Guía Oficial de Precios - Camiones

| FORD | Okm | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 |
|--|-------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Cargo | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1729/43 Automatica EU5 | u\$\$ | - | - | - | 69,1 | 65,8 | 60,9 | 56,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1729/43 EU5 | u\$\$ | - | - | - | 67,4 | 64,2 | 59,3 | 54,4 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1729/48 6X2 Automatizado EU5 | u\$\$ | - | - | - | 74,2 | 70,7 | 65,8 | 60,9 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1729/48 6X2 CD Automatica EU5 | u\$\$ | - | - | - | 77,6 | 73,9 | 69,0 | 64,2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1729/48 6X2 CD EU5 | u\$\$ | - | - | - | 75,0 | 71,5 | 66,6 | 61,7 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1729/48 6X2 EU5 | u\$\$ | - | - | - | 72,5 | 69,0 | 64,2 | 59,3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1729/48 Automatica EU5 | u\$\$ | - | - | - | 69,1 | 65,8 | 60,9 | 56,0 | 51,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1729/48 CD Automatica EU5 | u\$\$ | - | - | - | 71,6 | 68,2 | 63,3 | 58,5 | 53,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1729/48 CD EU5 | u\$\$ | - | - | - | 69,9 | 66,6 | 61,7 | 56,8 | 52,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1729/48 EU5 | u\$\$ | - | - | - | 67,4 | 64,2 | 59,3 | 54,4 | 49,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1729/53 6X2 EU5 | u\$\$ | - | - | - | 74,2 | 70,7 | 65,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1729/53 6X2 EU5 CD | u\$\$ | - | - | - | 76,7 | 73,1 | 68,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1731/48 6X2 Automatica EU5 | u\$\$ | - | - | - | 76,7 | 73,1 | 68,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1731/48 6X2 CD Automatica EU5 | u\$\$ | - | - | - | 79,3 | 75,5 | 70,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1731/53 6X2 Automatizado EU5 | u\$\$ | - | - | - | 78,5 | 74,7 | 69,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1731/53 6X2 CD Automatizado EU5 | u\$\$ | - | - | - | 81,0 | 77,2 | 72,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1832/37e (L07) | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38,1 | 37,3 | 36,5 |
| 1832/48e (L07) | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37,3 | 27,6 | 26,8 |
| 1932/37 Tractor (L12) | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 52,0 | 48,7 | 46,3 | 43,8 | 41,4 | 39,0 | - | - |
| 1932/37 Tractor CD (L12) | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 53,6 | 50,3 | 47,9 | 45,5 | 43,0 | 40,6 | - | - |
| 1932/48 (L12) | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39,8 | 37,3 | - | - |
| 1932/48 CD (L12) | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41,4 | 39,0 | - | - |
| 1933/36 CD Automatica Aluminio EU5 | u\$\$ | - | - | - | 83,6 | 79,6 | 74,7 | 69,8 | 65,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1933/36 CD Automatica EU5 | u\$\$ | - | - | - | 82,7 | 78,8 | 73,9 | 69,0 | 64,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1933/37 CD Aluminio EU5 | u\$\$ | - | - | - | 81,9 | 78,0 | 73,1 | 68,2 | 63,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1933/37 CD EU5 | u\$\$ | - | - | - | 81,0 | 77,2 | 72,3 | 67,4 | 62,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1933/48 Aluminio EU5 | u\$\$ | - | - | - | 78,1 | 74,4 | 69,5 | 64,6 | 59,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1933/48 CD Aluminio EU5 | u\$\$ | - | - | - | 80,7 | 76,8 | 72,0 | 67,1 | 62,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1933/48 EU5 | u\$\$ | - | - | - | 77,3 | 73,6 | 68,7 | 63,8 | 58,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1933/48 EU5 Automatizado | u\$\$ | - | - | - | 79,0 | 75,2 | 70,3 | 65,5 | 60,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1933/48 EU5 Automatizado - Aluminio | u\$\$ | - | - | - | 79,8 | 76,0 | 71,1 | 66,3 | 61,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1933/48 EU5 CD | u\$\$ | - | - | - | 79,8 | 76,0 | 71,1 | 66,3 | 61,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1933/48 EU5 CD Automatizado | u\$\$ | - | - | - | 81,5 | 77,6 | 72,8 | 67,9 | 63,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1933/48 EU5 CD Automatizado - Aluminio | u\$\$ | - | - | - | 82,4 | 78,5 | 73,6 | 68,7 | 63,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| 2042/36 4X2 CD Automatica EU5 | u\$\$ | - | - | - | 89,5 | 85,3 | 79,3 | 73,8 | 68,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| 2632/41 6x4 (L12) | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 65,0 | 61,7 | 58,5 | 56,0 | 53,6 | 51,1 | - | - |
| 2632/41e (L07) | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50,3 | 48,7 | 47,1 |
| 2632/52e (L07) | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52,0 | 50,3 | 48,7 |
| 2632/53 6x4 (L12) | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 57,6 | 55,2 | 52,8 | - | - |
| 2842/33 6X2 CD Automatica EU5 | u\$\$ | - | - | - | 100,6 | 95,8 | 89,1 | 82,9 | 77,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 3129/34 6X4 E/Horizontal C/T EU5 | u\$\$ | - | - | - | 83,6 | 79,6 | 74,7 | 71,5 | 68,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 3129/34 6X4 E/Vertical C/T EU5 | u\$\$ | - | - | - | 83,6 | 79,6 | 74,7 | 71,5 | 68,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 3129/45 6X4 E/Horizontal EU5 | u\$\$ | - | - | - | 85,3 | 81,2 | 76,3 | 73,1 | 69,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| 3129/45 6X4 E/Vertical EU5 | u\$\$ | - | - | - | 85,3 | 81,2 | 76,3 | 73,1 | 69,8 | - | - | - | - | - | - | - |



Guía Oficial de Precios - Camiones

| FORD | Okm | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 |
|---|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| CARGO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3131/34 6X4 E/Horizontal EU5 | u\$\$ | - | - | - | - | 85,3 | 81,2 | 76,3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3131/34 6X4 E/Vertical EU5 | u\$\$ | - | - | - | - | 86,1 | 82,0 | 77,2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3131/34 Automatizado E/Horizontal EU5 | u\$\$ | - | - | - | - | 88,7 | 84,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3131/34 Automatizado E/Vertical EU5 | u\$\$ | - | - | - | - | 88,7 | 84,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3131/45 6X4 E/Horizontal EU5 | u\$\$ | - | - | - | - | 87,0 | 82,8 | 78,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3131/45 6X4 E/Vertical EU5 | u\$\$ | - | - | - | - | 87,8 | 83,7 | 78,8 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3131/45 Automatizado E/Horizontal EU5 | u\$\$ | - | - | - | - | 90,4 | 86,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3131/45 Automatizado E/Vertical EU5 | u\$\$ | - | - | - | - | 90,4 | 86,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 712/28 (L07) | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20,3 | 18,6 | 17,0 | 15,9 |
| 712/39 (L07) | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23,5 | 21,9 | 20,3 | 18,6 |
| 915e (L07) | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 31,6 | 30,0 | 28,4 | 26,8 | 25,1 | 23,5 | 21,9 | 20,3 |
| 916 EU5 | u\$\$ | - | - | - | - | 42,6 | 40,6 | 38,1 | 35,7 | 32,1 | - | - | - | - | - | - |
| F-4000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4X2 - F22A / A32A / L39A / G39A / A32A | u\$\$ | - | - | - | - | 37,5 | 35,7 | 32,5 | 30,8 | 29,2 | 28,4 | 27,6 | - | - | - | - |
| 4X4 - F24A / A34A / L35A / G35A / A34A | u\$\$ | - | - | - | - | 39,2 | 37,3 | 34,1 | 32,5 | 30,8 | 30,0 | 29,2 | - | - | - | - |
| 830 R 724 R TDI AA ABS | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24,3 | 23,5 | 22,7 |
| 833 R 825 F TDI Chasis Largo | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24,3 | 23,5 | 22,7 |
| 925 F 4x4 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26,0 | 25,1 | 24,3 | 23,5 |
| F19A / 829 R / 723 R TDI AA | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25,1 | 24,3 | 23,5 | 22,7 |
| FOTON | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Auman | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Medianos - D 1825 - EST-M 245 (245cv) C/Simple King/cab. | \$ | 61.427,0 | 50.000,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Medianos - D 2027 - EST-M 245 (270cv) King Cab. | \$ | 80.000,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aumark | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Livianos - S1 614 Caja Flat Bed | u\$\$ | 34,7 | 32,9 | 31,3 | 29,7 | 28,2 | 26,8 | 25,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Livianos - S1 614 Cargo Box | u\$\$ | 37,5 | 35,6 | 33,8 | 32,1 | 30,5 | 29,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Livianos - S1 614 Chasis | u\$\$ | 32,2 | 30,6 | 29,1 | 27,6 | 26,2 | 24,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Livianos - S3 815 Caja Flat Bed | u\$\$ | 39,5 | 37,5 | 35,6 | 33,8 | 32,1 | 30,5 | 29,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Livianos - S3 815 Cargo Box | u\$\$ | 42,3 | 40,1 | 38,1 | 36,2 | 34,4 | 32,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Livianos - S3 815 Chasis | u\$\$ | 37,0 | 35,1 | 33,3 | 31,7 | 30,1 | 28,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ult.Liviano - TM1 1.5 MT C/Doble (110cv) | u\$\$ | 16,9 | 16,1 | 15,3 | 14,5 | 13,8 | 13,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ult.Liviano - TM1 1.5 MT C/Simple (110cv) | u\$\$ | 16,0 | 15,2 | 14,4 | 13,7 | 13,0 | 12,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ult.Liviano - TM1 1.5 MT C/Simple Box (110cv) | u\$\$ | 17,5 | 16,6 | 15,7 | 15,0 | 14,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ult.Liviano - TM1 1.5 MT C/Simple Box Refrigerado (110cv) | u\$\$ | 23,5 | 22,3 | 21,2 | 20,1 | 19,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HINO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Camión liviano | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Serie 300 514 | u\$\$ | - | - | 36,0 | 34,2 | 32,4 | 30,8 | 29,3 | 27,8 | 26,4 | - | - | - | - | - | - |
| Serie 300 616 | u\$\$ | - | - | 37,0 | 35,1 | 33,3 | 31,7 | 30,1 | 28,6 | 27,1 | - | - | - | - | - | - |
| Serie 300 716 | u\$\$ | - | - | 38,0 | 36,1 | 34,2 | 32,5 | 30,9 | 29,4 | 27,9 | - | - | - | - | - | - |
| Serie 300 816 | u\$\$ | 43,0 | 40,8 | 38,8 | 36,8 | 35,0 | 33,2 | 31,6 | 30,0 | 28,5 | - | - | - | - | - | - |
| Serie 300 816 Caja Automática | u\$\$ | - | - | 40,0 | 38,0 | 36,1 | 34,2 | 32,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Serie 300 816 Doble Cabina | u\$\$ | - | - | 45,0 | 42,7 | 40,6 | 38,5 | 36,6 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Serie 300 816 Largo | u\$\$ | 44,0 | 41,8 | 39,7 | 37,7 | 35,8 | 34,0 | 32,3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Serie 300 Minibus 24+1 Turismo | u\$\$ | - | - | 78,0 | 74,1 | 70,3 | 66,8 | 63,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Camión Pesado | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Serie 500 FM280 | u\$\$ | - | - | 88,0 | 83,6 | 79,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Serie 500 GH280 | u\$\$ | - | - | 73,0 | 69,3 | 65,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Serie 500 SG350 | u\$\$ | - | - | 99,0 | 94,0 | 89,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |



Guía Oficial de Precios - Camiones

| HYUNDAI | 0km | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 |
|--|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| H 100 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5D c/caja chasis extralargo 130cv (L17) | u\$\$ | - | - | - | - | 22,5 | 21,0 | 19,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.5D s/caja chasis extralargo 130cv (L17) | u\$\$ | - | - | - | - | - | 21,0 | 19,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GLS Cabina C/Caja + AA - 1Ton. | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,8 | 6,1 | 5,5 |
| GLS Cabina C/Caja - 1Ton. | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,5 | 5,9 | 5,3 |
| GLS Chasis C/Cabina + duales - 1Ton. | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,1 | - |
| GLS Chasis C/Cabina - 1Ton. | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,2 | 4,6 |
| H 350 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 CRDi 6MT Furgon Largo - T/Elevado (150hp) | u\$\$ | - | - | - | - | 38,0 | 34,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HD65 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Chasis Doble Cabina | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12,0 | 10,8 | 9,7 |
| Chasis Doble Cabina AA | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,2 | 10,1 | 9,0 |
| Chasis Doble Cabina AA Euro IV | u\$\$ | - | - | - | - | 31,8 | 26,2 | 21,7 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Largo c/caja | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,0 | 9,0 | 8,1 |
| Largo c/caja AA | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,1 | 9,1 | 8,2 |
| Largo s/caja | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,2 | 8,3 | 7,4 |
| Largo s/caja AA | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,6 | 8,6 | 7,7 |
| HD78 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D4DD 3.9 CRDi C/Caja AA Euro III | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | 32,2 | 30,9 | 29,7 | 28,6 | 27,5 | - | - |
| D4DD 3.9 CRDi C/Caja Euro III | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27,4 | 26,3 | - | - |
| D4DD 3.9 CRDi Chasis C/Cabina AA Euro III | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | 31,2 | 29,9 | 28,7 | 27,6 | 26,5 | 25,4 | 24,4 |
| D4DD 3.9 CRDi Chasis C/Cabina Euro III | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28,7 | 27,5 | 26,4 | 25,3 | 24,3 | 23,4 |
| D4GA 3.9 CRDi C/Caja AA ABS (150cv) Euro IV | u\$\$ | - | - | - | - | - | 35,2 | 33,8 | 32,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| D4GA 3.9 CRDi C/Caja AA ABS (170cv) Euro V | u\$\$ | 48,0 | 46,0 | 44,2 | 42,4 | 38,6 | 36,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| D4GA 3.9 CRDi Chasis C/Cabina AA ABS (150cv) Euro IV | u\$\$ | - | - | - | - | - | 33,7 | 32,4 | 31,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| D4GA 3.9 CRDi Chasis C/Cabina AA ABS (170cv) Euro V | u\$\$ | 45,0 | 43,2 | 41,4 | 39,8 | 37,0 | 35,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| D4GA 3.9 CRDi Chasis C/Cabina ABS (150cv) Euro IV | u\$\$ | - | - | - | - | - | 23,0 | 21,5 | 18,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| ISUZU | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NPR 75 (Camión) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Chasis cto. 5.2 TDI | u\$\$ | 47,2 | 41,9 | 39,8 | 37,8 | 36,0 | 34,2 | 32,4 | 30,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| Chasis lgo. 5.2 TDI | u\$\$ | 48,9 | 45,5 | 43,2 | 41,0 | 39,0 | 37,0 | 35,2 | 33,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| Doble Cabina | u\$\$ | 50,9 | 47,0 | 44,6 | 42,4 | 40,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NQR90 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NQR90 | u\$\$ | 54,9 | 51,0 | 48,0 | 46,0 | 44,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| IVECO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cursor | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 180 E33 N T/Alto 4x2 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | 72,2 | 69,3 | 66,5 | 63,8 | 61,3 | 58,8 | 56,5 | 54,2 | - |
| 180 E33 N T/Bajo | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56,1 | 53,9 | 51,7 | 49,6 | - |
| 450 E33T T/Alto 4x2 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 80,2 | 77,0 | 73,9 | 70,9 | 68,1 | 65,4 | 62,7 | - |
| 450 E33TY T/Bajo 6x2 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | 76,2 | 73,1 | 70,2 | 67,4 | 64,7 | 62,1 | 59,6 | 57,2 | - |
| Cursor Eu5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 180 C33 T/Alto | u\$\$ | 144,8 | 103,6 | 101,7 | 96,8 | 94,9 | 93,0 | 91,1 | 89,3 | 87,5 | - | - | - | - | - | - |
| 450 C33T T/Alto | u\$\$ | 148,3 | 105,0 | 100,3 | 98,2 | 96,2 | 94,3 | 92,4 | 90,6 | 88,8 | - | - | - | - | - | - |
| 450 C33T T/Bajo | u\$\$ | 148,3 | 100,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Daily | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 170S28 Chasis p/Bus Mot. Del. | u\$\$ | - | 71,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30-130 Furgon 10.8 m3 | u\$\$ | 67,5 | 44,3 | 42,2 | 40,7 | 38,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30-130 Furgon 10.8 m3 2ABG | u\$\$ | 67,5 | 47,1 | 44,9 | 42,8 | 41,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30-130 Furgon 7.3 m3 | u\$\$ | - | 44,3 | 43,8 | 41,7 | 40,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |



Guía Oficial de Precios - Camiones

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|
| 30-130 Furgon 7.3 m3 2ABG | u\$s | 63,8 | 46,6 | 44,4 | 42,3 | 40,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 35-150 Chasis C/Cabina | u\$s | - | - | 39,6 | 37,7 | 36,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 35-150 Chasis C/Cabina AA | u\$s | 61,6 | 41,3 | 37,2 | 35,5 | 34,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 35C14 Chasis | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 27,6 | 26,7 | 24,8 | 23,9 | 23,0 | 21,6 | 20,2 | - | - |
| 35C15 Chasis | u\$s | - | - | - | 31,0 | 29,4 | 27,6 | 26,7 | 24,8 | 23,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| 35S13 Hi Matic Furgón 10.8m3 | u\$s | - | - | - | - | 41,5 | 39,4 | 38,3 | 37,2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 35S14N Furgón 10m3 GNC | u\$s | - | 60,6 | 60,4 | 57,5 | 56,4 | 55,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 35S14N Furgón Hi Matic 10.8m3 GNC | u\$s | - | 63,7 | 63,5 | 60,5 | 59,3 | 58,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 35S15 Furgón | u\$s | - | - | - | - | 36,2 | 33,0 | 31,9 | 30,8 | 29,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| 40S14 Chasis C/Cabina | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18,4 | 17,5 | 16,5 | 15,7 | - |
| 40S14 Furgón 8.3 m3 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 24,8 | 23,9 | 22,1 | 21,1 | 20,2 | 19,3 | 18,4 | 17,5 | - |
| 45-170 Vetrato (Bus 8+1) | u\$s | - | 45,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 50-170 Citybus 19+1 | u\$s | - | - | 87,3 | 83,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 50C16 City Bus 19+1 | u\$s | - | - | - | - | - | - | 40,4 | 37,9 | 35,5 | 33,6 | 31,8 | 30,5 | - | - | - | - |
| 50C17 City Bus 16+1 | u\$s | - | - | - | 40,8 | 38,8 | 37,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 50C17 City Bus 19+1 | u\$s | - | - | - | 46,1 | 43,7 | 42,7 | 41,6 | 40,4 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55-170 Chasis C/Cabina 2ABG | u\$s | 68,8 | 47,2 | 42,5 | 40,5 | 39,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55-170 Chasis C/Doble 6+1 2ABG | u\$s | 71,2 | 50,9 | 45,8 | 43,6 | 42,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55-170 Furgon 12 m3 2ABG | u\$s | 78,2 | 47,4 | 43,9 | 41,8 | 40,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55-170 Furgon 12 m3 2ABG Mixto | u\$s | 78,2 | 49,2 | 47,6 | 45,5 | 42,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55-170 Furgon 16 m3 | u\$s | - | - | 49,2 | 46,8 | 45,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55-170 Furgon 16 m3 2ABG | u\$s | 82,9 | 53,8 | 49,9 | 47,5 | 45,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55-170 Furgon 18 m3 | u\$s | - | - | 52,5 | 50,0 | 48,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55-170 Furgon 18 m3 2ABG | u\$s | 85,4 | 57,9 | 55,1 | 53,1 | 51,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55C16 Chasis C/Doble | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 37,2 | 35,6 | 34,0 | 33,0 | 30,8 | 29,3 | 27,8 | 26,4 | - |
| 55C16 Chasis C/Simple | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 36,2 | 34,6 | 33,0 | 31,9 | 29,8 | 28,3 | 26,9 | 25,5 | - |
| 55C16 Furgón | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 30,6 | 28,7 | 27,5 | 26,3 | 24,5 | 23,2 | 22,1 | 21,0 | - |
| 55C16 Furgón Vidriado AA | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28,7 | 26,9 | 25,6 | 24,3 | 23,1 | - |
| 55C17 Chasis C/Cabina | u\$s | - | - | - | - | 34,0 | 32,2 | 31,3 | 29,4 | 28,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| 55C17 Chasis C/Doble 6+1 | u\$s | - | - | - | - | 35,9 | 34,0 | 33,1 | 31,3 | 30,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| 55C17 Furgón | u\$s | - | - | - | - | 41,6 | 39,7 | 37,8 | 36,0 | 34,3 | - | - | - | - | - | - | - |



Guía Oficial de Precios - Camiones

| IVECO | Okm | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 |
|---|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Daily | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70-170 Chasis C/Cabina 2ABG | u\$s | 74,3 | 51,6 | 45,9 | 43,7 | 42,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70-170 Chasis C/Doble 6+1 HD | u\$s | 78,5 | 56,5 | 50,2 | 47,8 | 46,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70-170 Chasis p/Bus Scudato | u\$s | - | 39,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70C14 Chasis C/Cabina GNC | u\$s | - | 76,9 | 71,0 | 67,6 | 66,2 | 64,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70C14 Hi Matic Chasis C/Cabina GNC | u\$s | - | - | - | 70,8 | 69,4 | 68,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70C16 Chasis C/Cabina | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30,6 | 28,5 | 27,0 | 25,5 | 24,2 |
| 70C16 Chasis C/Cabina AA | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 35,7 | 33,6 | 31,6 | 30,6 | 28,5 | 27,0 | 25,5 | 24,2 |
| 70C16 Chasis C/Doble | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 37,7 | 35,7 | 33,6 | 32,6 | 30,6 | - | - | - |
| 70C16 Chasis C/Doble AA | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 37,7 | 35,7 | 33,6 | 32,6 | 30,6 | - | - | - |
| 70C17 Chasis C/Cabina HD | u\$s | - | - | - | - | 40,8 | 38,7 | 36,7 | 34,7 | 32,6 | - | - | - | - | - | - |
| 70C17 Chasis C/Doble 6+1 HD | u\$s | - | - | - | - | 42,8 | 40,8 | 38,7 | 36,7 | 34,7 | - | - | - | - | - | - |
| 70C17 HD Scudato Chasis S/Cabina | u\$s | - | - | - | 51,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| City 30S13 Furgon 10m3 | u\$s | - | - | - | - | 44,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| City 30S13 Furgón 10m3 2ABG | u\$s | - | - | - | - | 45,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| City 30S13 Furgon 8m3 2ABG | u\$s | - | - | - | - | 43,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Euro Cargo | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150 E28 WS 4x4 Chasis Cabina 4150 C/Corta | u\$s | - | - | 129,6 | 123,4 | 121,0 | 118,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Euro Cargo Cavallino | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 180 E32 N ZF OD 4185 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44,2 | 41,3 | 39,4 | 37,5 |
| 450 E32 T T/Alto ZF OD 3600 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45,2 | 42,3 | 40,4 | 38,5 |
| New Tector | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 170E25 C/Corta | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 58,0 | 55,7 | 53,4 | 51,3 | 49,3 | 47,3 | 45,4 | 43,6 |
| 170E25 N | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 68,4 | 65,6 | 63,0 | 60,5 | 58,1 | 55,7 | 53,5 | 51,4 |
| 170E25 T | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 69,9 | 67,1 | 64,4 | 61,9 | 59,4 | 57,0 | 54,7 | 52,5 |
| Nuevo Tector | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 170E28N C/Corta 4185 | u\$s | 119,4 | 84,1 | 79,9 | 75,9 | 72,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 170E28N C/Corta 4815 | u\$s | 120,6 | 84,5 | 80,3 | 76,3 | 72,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 170E28N C/Larga 4185 | u\$s | 121,2 | 86,5 | 82,2 | 78,1 | 74,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 170E28N C/Larga 4815 | u\$s | 121,8 | 86,8 | 82,4 | 78,3 | 74,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 170E28T C/Larga 3690 | u\$s | 123,0 | 91,3 | 86,7 | 82,4 | 78,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 170E30N Autoshift C/Corta 4185 | u\$s | 133,4 | 95,3 | 90,5 | 86,0 | 81,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 170E30N TA Autoshift C/Corta 4185 | u\$s | 136,1 | 101,2 | 96,2 | 91,4 | 86,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 170E30T Autoshift C/Larga 3690 | u\$s | 136,3 | 97,0 | 92,2 | 87,6 | 83,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 170E30T TA Autoshift C/Larga 3690 | u\$s | 139,6 | 103,0 | 97,9 | 93,0 | 88,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 240E28N C/Corta 4815 | u\$s | 138,3 | 102,2 | 97,1 | 92,3 | 87,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 240E28N C/Corta 5175 | u\$s | 139,0 | 102,5 | 97,4 | 92,5 | 87,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 240E28N C/Larga 4815 | u\$s | 139,1 | 105,5 | 100,3 | 95,3 | 90,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 240E28N C/Larga 5175 | u\$s | 139,7 | 105,9 | 100,6 | 95,5 | 90,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 240E28N C/Larga 5670 | u\$s | 141,0 | 105,9 | 100,6 | 95,5 | 90,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stralis | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 S38 ZF | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60,3 | 57,9 | 55,5 | 53,3 |
| 200 S41 NR AA | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 72,3 | 69,4 | 66,7 | 64,0 | 61,4 | 59,0 | 56,6 | - |
| 200 S42 ZF AA | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 61,0 | 58,6 | 56,2 | 54,0 |
| 380 S38 T/Bajo C/Corta 6x4 ZF | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 92,7 | 89,0 | 85,5 | 82,0 |



Guía Oficial de Precios - Camiones

| IVECO | Okm | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|
| Stralis | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 450 S38 HD ZF OD Eu2 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65,3 | 62,7 | 60,2 | 57,8 |
| 450 S42 HD ZF OD AA | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65,3 | 62,7 | 60,2 | 57,8 |
| 490 S41 T NR AA | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | 77,0 | 73,3 | 70,3 | 67,5 | 64,8 | 62,2 | 59,7 | 57,3 | - |
| 490 S46 T Eurotronic NR AA | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 73,3 | 70,3 | 67,5 | - | - | - | - | - |
| 490 S46 T NR AA | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 74,2 | 71,2 | 68,4 | 65,6 | 63,0 | 60,5 | 58,1 | - |
| 570 S41 T 6x2 NR AA | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 77,0 | 73,9 | 70,9 | 68,1 | 65,4 | 62,7 | 60,2 | - |
| 570 S46 T 6x2 NR AA | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 77,0 | 73,9 | 70,9 | 68,1 | 65,4 | 62,7 | 60,2 | - |
| 740 S41 T 6x4 NR AA | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 92,7 | 89,0 | 85,5 | 82,0 | 78,8 | 75,6 | 72,6 | - |
| 740 S42 ZF 6x4 AA | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70,3 | 67,5 | 64,8 | 62,2 |
| 740 S46 T 6x4 NR AA | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 85,0 | 81,6 | 78,3 | 75,2 | - |
| Stralis Eu5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 260S30 RSU Rígido 6x2 GNC | u\$\$ | - | 185,6 | 176,3 | 167,5 | 159,1 | 151,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 260S33 Rígido 6x2 GNC | u\$\$ | - | 203,7 | 193,5 | 183,8 | 174,6 | 165,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 440S33 Tractor 4x2 GNC | u\$\$ | - | 169,4 | 161,0 | 152,9 | 145,3 | 138,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 440S50T Bitren 60T 3200 | u\$\$ | - | - | 129,8 | 123,6 | 121,1 | 118,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 440S50T Comb. Bitren 60T 3200 | u\$\$ | - | - | 125,4 | 119,4 | 117,0 | 114,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 440S50T Comb. Escalabilidad 3200 | u\$\$ | - | - | 120,3 | 114,6 | 112,3 | 110,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 460S36T 3500 | u\$\$ | - | - | 92,6 | 88,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hi Road 200S36 Eurotronic / Telematica | u\$\$ | 156,9 | 107,7 | 95,2 | 90,7 | 88,9 | 87,1 | 85,3 | 83,6 | 82,0 | - | - | - | - | - | - |
| Hi Road 200S36 Eurotronic Rígido | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | 91,1 | 89,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Hi Road 200S36 RSU Eurotronic Telematica | u\$\$ | - | 102,4 | 99,7 | 95,0 | 93,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hi Road 200S44 Eurotronic 3500 | u\$\$ | - | - | - | - | 103,1 | 101,0 | 99,0 | 97,0 | 95,1 | - | - | - | - | - | - |
| Hi Road 200S44TA Eurotronic 4500 / Telematica | u\$\$ | - | - | - | 106,2 | 103,1 | 101,0 | 99,0 | 97,0 | 95,1 | - | - | - | - | - | - |
| Hi Road 460S36T TA | u\$\$ | 160,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hi Road 460S36T TB | u\$\$ | 160,7 | 108,9 | 103,1 | 98,2 | 96,2 | 94,3 | 92,4 | 90,6 | 88,7 | - | - | - | - | - | - |
| Hi Road 490S44T | u\$\$ | 165,6 | 111,2 | 105,3 | 100,3 | 98,3 | 96,3 | 94,4 | 92,5 | 90,7 | - | - | - | - | - | - |
| Hi Road 530S36T | u\$\$ | 166,2 | 118,6 | 112,3 | 107,0 | 104,8 | 102,7 | 100,7 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hi Road 530S36TY/P | u\$\$ | 176,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hi Road 600S44T 6x2 | u\$\$ | 172,9 | 121,1 | 114,7 | 109,2 | 107,0 | 104,9 | 102,8 | 100,7 | 98,7 | - | - | - | - | - | - |
| Hi Road 600S44TY/P | u\$\$ | 184,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hi Road 800S48T C/intar 6x4 Telematica | u\$\$ | 215,2 | 129,7 | 122,8 | 117,0 | 114,7 | 112,4 | 110,1 | 107,9 | 105,7 | - | - | - | - | - | - |
| Hi Road 800S48T S/intar. 6x4 Telematica | u\$\$ | 201,8 | 125,4 | 118,8 | 113,1 | 110,8 | 108,6 | 106,4 | 104,3 | 102,2 | - | - | - | - | - | - |
| HiWay 490S44T 4x2 | u\$\$ | 171,5 | 121,3 | 114,9 | 109,4 | 107,2 | 105,1 | 103,0 | 100,9 | 98,9 | - | - | - | - | - | - |
| HiWay 490S44TY/P | u\$\$ | 182,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HiWay 490S48T 4x2 | u\$\$ | - | - | 124,1 | 118,2 | 115,8 | 113,5 | 111,2 | 109,0 | 106,8 | - | - | - | - | - | - |
| HiWay 600S44T 6x2 | u\$\$ | 194,3 | 131,2 | 124,3 | 118,4 | 116,0 | 113,7 | 111,4 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HiWay 600S44TY/P | u\$\$ | 206,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HiWay 800S56T C/intar. 6x4 | u\$\$ | - | 152,8 | 144,7 | 137,8 | 135,1 | 132,4 | 129,7 | 127,1 | 124,6 | - | - | - | - | - | - |
| Tector | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 170E22 N C/Corta | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51,8 | 49,7 | 47,7 | 45,8 |
| 170E22 N C/Larga | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55,9 | 53,7 | 51,5 | 49,5 |
| 170E22 RSU C/Larga | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | 66,6 | 65,3 | 62,6 | 60,1 | 57,7 | 55,4 | 53,2 | 51,1 | 49,0 |
| 170E22 RSU C/Larga Automático | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 68,4 | 65,6 | 63,0 | 60,5 | 58,1 | 55,7 | - | - |
| 240E25 6x2 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 87,0 | 83,5 | 80,2 | 77,0 | 73,9 | 70,9 | 68,1 | 65,4 |



Guía Oficial de Precios - Camiones

| IVECO | 0km | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 |
|------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Tector | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 260E25 C/Corta 6x4 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 89,0 | 85,4 | 82,0 | 78,7 | 75,6 | 72,6 | 69,7 | 66,9 |
| 260E25 C/Corta 6x4 T.Fuerza | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 93,2 | 89,5 | 85,9 | 82,5 | 79,2 | 76,0 | 73,0 | 70,1 |
| Attack 170E22 C/Corta | u\$s | - | - | - | - | - | - | 57,0 | 54,7 | 52,5 | 50,4 | 48,4 | 46,4 | 44,6 | 42,8 | - |
| Attack 170E22 N C/Corta | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51,8 | 49,7 | 47,7 | - |
| Attack 170E22T | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 57,0 | 54,8 | 52,6 | 50,5 | 48,4 | 46,5 | 44,6 | - |
| Tector Eu5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 110-190 Serie 3900 | u\$s | 87,3 | 64,8 | 61,5 | 58,4 | 55,5 | 52,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 110-190 Serie 4455 | u\$s | 88,1 | 65,0 | 61,7 | 58,6 | 55,7 | 52,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 170E28 C/Corta | u\$s | - | - | - | - | 67,4 | 66,1 | 64,8 | 63,5 | 62,2 | - | - | - | - | - | - |
| 170E28 C/Larga | u\$s | - | - | - | - | - | - | 69,3 | 67,9 | 66,5 | - | - | - | - | - | - |
| 170E28T C/Larga | u\$s | - | - | - | - | 70,7 | 69,3 | 67,9 | 66,5 | 65,2 | - | - | - | - | - | - |
| 170E30N Autoshift C/Corta | u\$s | - | - | - | - | 72,9 | 71,4 | 70,0 | 68,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| 170E30T Autoshift C/Larga | u\$s | - | - | - | - | 76,1 | 74,6 | 73,1 | 71,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| 240E28 C/Corta | u\$s | - | - | - | - | 76,1 | 74,6 | 73,1 | 71,7 | 70,2 | - | - | - | - | - | - |
| 240E28 C/Larga | u\$s | - | - | - | - | 78,3 | 76,8 | 75,2 | 73,7 | 72,2 | - | - | - | - | - | - |
| 260E28N | u\$s | - | - | - | - | 87,0 | 85,3 | 83,6 | 81,9 | 80,3 | - | - | - | - | - | - |
| 90-190 Serie 3900 | u\$s | 79,8 | 56,8 | 54,0 | 51,3 | 48,7 | 46,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 90-190 Serie 4455 | u\$s | 80,6 | 57,0 | 54,2 | 51,4 | 48,9 | 46,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Attack 150E21 C/Corta 3610 | u\$s | 99,0 | 66,8 | 63,5 | 60,3 | 57,3 | 54,4 | 51,7 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Attack 150E21 C/Corta 4100 | u\$s | 99,3 | 67,1 | 63,7 | 60,5 | 57,5 | 54,6 | 51,9 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Attack 150E21 C/Corta 4734 | u\$s | 99,5 | 67,1 | 63,7 | 60,5 | 57,5 | 54,6 | 51,9 | 49,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Attack 170E21 C/Corta 4185 | u\$s | 107,0 | 64,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Attack 170E21 C/Corta 4815 | u\$s | 108,1 | 64,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Attack 170E22 C/Corta | u\$s | - | - | - | - | - | 56,2 | 55,2 | 54,3 | 53,4 | - | - | - | - | - | - |
| Attack 170E22 C/Larga | u\$s | - | - | - | - | - | 58,9 | 58,0 | 55,2 | 54,3 | - | - | - | - | - | - |
| Attack 170E22T C/Larga | u\$s | - | - | - | - | - | 58,9 | 58,0 | 55,2 | 54,3 | - | - | - | - | - | - |
| Attack 170E28N C/Corta REMAKE | u\$s | - | - | - | - | 57,1 | 56,2 | 55,2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Attack 170E28N C/Larga REMAKE | u\$s | - | - | - | - | 58,9 | 58,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Attack 260E30N 3690 | u\$s | 168,9 | 122,8 | 116,7 | 110,9 | 105,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Attack 260E30N 3690 T.Fuerza | u\$s | 172,2 | 123,0 | 118,1 | 113,4 | 108,8 | 104,5 | 100,3 | 96,3 | 92,4 | - | - | - | - | - | - |
| Attack 260E30N 4815 | u\$s | 169,3 | 115,2 | 110,6 | 106,2 | 101,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Attack 260E30N 4815 T.Fuerza | u\$s | 172,6 | 123,6 | 118,6 | 113,9 | 109,3 | 105,0 | 100,8 | 96,7 | 92,9 | - | - | - | - | - | - |
| Attack 260E30N 4815 T.Fuerza+kit | u\$s | 185,9 | 136,2 | 130,8 | 125,6 | 120,5 | 115,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EVO 170E28N C/Corta 3690 | u\$s | 114,6 | 82,6 | 78,4 | 74,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EVO 170E28N C/Corta 4185 | u\$s | 115,8 | 84,1 | 79,9 | 75,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EVO 170E28N C/Corta 4815 | u\$s | 118,2 | 84,5 | 80,3 | 76,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EVO 170E28N C/Larga 4185 | u\$s | - | - | 82,2 | 78,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EVO 170E28N C/Larga 4815 | u\$s | - | - | 82,3 | 78,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EVO 170E28T C/Larga 3690 | u\$s | - | - | 82,7 | 78,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GNC 160E21 C/Corta 4185 | u\$s | 128,4 | 93,1 | 88,5 | 84,1 | 79,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GNC 160E21 C/Corta 4815 | u\$s | 129,7 | 93,4 | 88,7 | 84,3 | 80,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RSU 170E22 C/Corta 4185 Manual | u\$s | 105,1 | 78,2 | 75,0 | 72,0 | 69,2 | 66,4 | 63,7 | 61,2 | 58,7 | - | - | - | - | - | - |
| RSU 170E28 C/Corta 4185 Automático | u\$s | 121,3 | 91,4 | 87,8 | 84,3 | 80,9 | 77,7 | 74,6 | 71,6 | 68,7 | - | - | - | - | - | - |
| RSU 240E28 C/Corta 4185 Automático | u\$s | 141,5 | 104,5 | 100,3 | 96,3 | 92,4 | 88,7 | 85,2 | 81,8 | - | - | - | - | - | - | - |



Guía Oficial de Precios - Camiones

| IVECO | Okm | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | |
|---|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|
| Tector Eu5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RSU 240E28 C/Corta 5175 Automático | u\$s | - | - | 103,5 | 99,3 | 95,4 | 91,5 | 87,9 | 84,4 | - | - | - | - | - | - | - | |
| Trakker | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 380T38 /T42 6x4 Chasis C/Simple | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 99,0 | 95,0 | 91,2 | 87,6 | 84,1 | 80,7 | 77,5 | 74,4 |
| 410T44N 3500 6x4 Hi Land / Telematica | u\$s | 226,8 | 159,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 410T44N 4500 6x4 Hi Land / Telematica | u\$s | 229,1 | 160,4 | 139,8 | 133,2 | 130,5 | 127,9 | 125,3 | 122,8 | 120,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| 410T44T 3500 6x4 Hi Land / Telematica | u\$s | - | - | 139,4 | 132,7 | 130,1 | 127,5 | 124,9 | 122,4 | 120,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| 410T50N 4750 8x4 Hi-Land | u\$s | - | - | - | 145,1 | 142,2 | 139,4 | 136,6 | 133,9 | 131,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 720T42 6x4 Chasis C/Dorm. | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 105,7 | 103,6 | 101,5 | 99,5 | 97,5 | 95,5 | 93,6 | 91,7 |
| 740T48T 3500 6x4 / Hi Land Telematica | u\$s | 226,8 | 160,8 | 141,0 | 134,3 | 131,6 | 128,9 | 126,4 | 123,8 | 121,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| Vertis | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 130V18 Chasis C/Simple | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 37,8 | 35,9 | 34,1 | 32,2 | 31,3 | - | - | - |
| 130V19 Chasis C/Simple Eu5 | u\$s | - | - | - | - | - | 43,3 | 41,5 | 39,6 | 37,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| JMC | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Camión liviano | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N 601 2.5 Ton 2.8 C/Caja | \$ | - | - | - | - | 28.000,0 | 26.600,0 | 25.270,0 | 24.006,5 | 22.806,1 | 21.665,8 | 20.582,5 | - | - | - | - | - |
| N 900 4.0 Ton 2.8 C/Caja | \$ | 40.500,0 | 38.475,0 | 36.551,2 | 34.723,6 | 32.987,5 | 31.338,1 | 29.771,2 | 28.282,6 | 26.868,5 | 25.525,1 | 24.248,8 | - | - | - | - | - |
| KIA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K-2500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5D C/Doble Pick-up | u\$s | - | 33,0 | 30,0 | 27,0 | 24,0 | 22,0 | 20,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.5D C/Simple AA Pick-up | u\$s | 33,0 | 29,0 | 26,0 | 24,0 | 22,0 | 20,0 | 18,5 | 17,5 | 16,0 | 14,5 | 12,5 | 11,5 | 10,5 | 9,5 | 8,5 | 8,0 |
| 2.5D C/Simple Chasis | u\$s | - | - | - | 23,0 | 20,0 | 18,0 | 16,0 | 14,0 | 12,0 | 11,0 | 10,0 | 9,0 | 8,0 | 7,0 | 6,0 | 5,5 |
| 2.5D C/Simple Pick-up | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,5 | 10,5 | 9,5 | 8,5 | 8,0 | 7,5 |
| K-2700 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.7D C/Doble Full 4x4 AA | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,0 |
| 2.7D C/Doble Std 4x4 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,5 |
| 2.7D C/Simple Full 4x2 AA | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,0 |
| 2.7D C/Simple Full 4x4 AA | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,0 |
| 2.7D C/Simple Std 4x2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,5 |
| 2.7D C/Simple Std 4x2 S/Caja | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,0 |
| 2.7D C/Simple Std 4x4 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,5 |
| K-2900 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.9D C/Simple Std (125cv) | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22,0 | 19,0 | - | - | - |
| 2.9D C/Simple Std AA Full (125cv) | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23,0 | 20,0 | - | - | - |
| KYC | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mamut | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| X3 Box Duales | \$ | - | - | 19.855,0 | 18.862,2 | 17.919,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| X3 Box Refrigerado Duales | \$ | 29.766,0 | 23.370,0 | 22.201,5 | 21.091,4 | 20.036,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| X3 C/Doble | \$ | 26.298,0 | 20.648,2 | 19.615,8 | 18.635,0 | 17.703,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| X3 C/Simple Duales | \$ | 23.794,0 | 18.681,7 | 17.747,6 | 16.860,2 | 16.017,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MACK | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Modelo | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Granite - 64BR X - Chasis c/Cabina PBC 30TN | u\$s | 215,2 | 204,4 | 194,2 | 184,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Granite - 64BR X - Chasis c/Cabina PBC 42TN | u\$s | 262,5 | 249,3 | 236,9 | 225,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Granite - GU813E Mixer 6X4 (360hp) | u\$s | - | - | - | - | - | - | 171,7 | 156,1 | 141,9 | 129,0 | 117,2 | 106,6 | 96,9 | 88,1 | 80,1 | 72,8 |
| Granite - GU813E Mixer 8X4 (400hp) | u\$s | - | - | - | - | - | - | 198,2 | 180,2 | 163,8 | 148,9 | 135,3 | 123,0 | 111,8 | 101,7 | 92,4 | 84,0 |
| Granite - GU813E Petrolero 6X4 PBC 40TN | u\$s | - | - | - | - | - | - | 217,3 | 197,5 | 179,5 | 163,2 | 148,4 | 134,9 | 122,6 | 111,5 | 101,3 | 92,1 |
| Granite - GU813E Petrolero 6X4 PBC 49TN | u\$s | - | - | - | - | - | - | 243,8 | 221,6 | 201,4 | 183,1 | 166,5 | 151,3 | 137,6 | 125,1 | 113,7 | 103,3 |



Guía Oficial de Precios - Camiones

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Granite - GU813E Petrolero 8X4 PBC 50TN | u\$s | - | - | - | - | - | - | 238,5 | 216,8 | 197,1 | 179,1 | 162,8 | 148,0 | 134,6 | 122,3 | 111,2 | 101,1 |
| Granite - GU813E Petrolero 8X4 PBC 60TN | u\$s | - | - | - | - | - | - | 270,3 | 245,7 | 223,3 | 203,0 | 184,6 | 167,8 | 152,5 | 138,7 | 126,0 | 114,6 |
| Granite - GU813E Tractor 6X4 (360hp) | u\$s | - | - | - | - | - | - | 198,8 | 180,7 | 164,3 | 149,4 | 135,8 | 123,4 | 112,2 | 102,0 | 92,7 | 84,3 |
| Granite - GU813E Tractor 6X4 (400hp) | u\$s | - | - | - | - | - | - | 185,5 | 168,6 | 153,3 | 139,3 | 126,6 | 115,1 | 104,7 | 95,1 | 86,5 | 78,6 |
| Granite - GU813E Tractor 6X4 (440hp) | u\$s | - | - | - | - | - | - | 219,4 | 199,4 | 181,3 | 164,8 | 149,8 | 136,2 | 123,8 | 112,5 | 102,3 | 93,0 |
| Granite - GU813E Volcadora 6X4 PBC 30TN | u\$s | - | - | - | - | - | - | 190,8 | 173,4 | 157,6 | 143,3 | 130,3 | 118,4 | 107,7 | 97,9 | 89,0 | 80,9 |
| Granite - GU813E Volcadora 6X4 PBC 39TN | u\$s | - | - | - | - | - | - | 222,6 | 202,3 | 183,9 | 167,2 | 152,0 | 138,2 | 125,6 | 114,2 | 103,8 | 94,4 |
| Granite - GU813E Volcadora 8X4 PBC 50TN | u\$s | - | - | - | - | - | - | 247,9 | 225,3 | 204,9 | 186,2 | 169,3 | 153,9 | 139,9 | 127,2 | 115,6 | 105,1 |
| Granite 84BR X - Chasis c/Cabina PBC 52TN | u\$s | 286,6 | 272,3 | 258,7 | 245,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MERCEDES BENZ | | 0km | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 |
| Buses | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LO 916-45 EU5 | u\$s | 62,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| O 500 M 1826 EU5 | u\$s | 134,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| O 500 R 1830 EU5 | u\$s | 132,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| O 500 RS - 1836 EU5 | u\$s | 148,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| O 500 RSD - 2436 EU5 | u\$s | 157,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| O 500 U 1826 EU5 | u\$s | 130,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| O 500 UA 2836 EU5 | u\$s | 192,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OF 1621/52 Caja Aut. EU5 | u\$s | 105,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OF 1621/52 EU5 | u\$s | 100,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OF 1721-59 EU5 | u\$s | 107,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OF 1721-59 L EU5 (Susp.Neu.-Caja Aut.) | u\$s | 113,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OF 1724-59 EU5 | u\$s | 111,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OF 1724-59 L (Susp. Neum.) EU5 | u\$s | 117,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OH 1621/55 EU5 | u\$s | 118,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OH 1721/62 EU5 | u\$s | 120,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Livianos | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 915 C-37 Accelo | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 30,6 | 28,8 | 27,0 | 25,0 | 23,2 | 21,5 | 19,9 | 18,4 |
| Accelo 1016-37 Frontal | u\$s | - | - | 46,5 | 43,7 | 41,0 | 38,5 | 36,2 | 34,0 | 32,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Accelo 1016-39 CE Automatizado | u\$s | 68,0 | 52,2 | 49,0 | 46,1 | 43,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Accelo 1016-39 Frontal Automatizado | u\$s | - | - | - | - | 42,2 | 39,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Accelo 815-37 Frontal Automatizado EU5 | u\$s | - | 48,0 | 45,1 | 42,4 | 39,8 | 37,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Accelo 815-37 Frontal EU5 | u\$s | - | 45,2 | 42,5 | 39,9 | 37,5 | 35,2 | 33,1 | 31,1 | 29,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Accelo 815-39 CE Automatizado | u\$s | 62,5 | 48,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Accelo 815-39 CE Manual | u\$s | 59,0 | 45,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 710-37/42 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 28,4 | 26,6 | 25,0 | 23,2 | 21,5 | 19,9 | 18,5 | 17,1 |
| Medianos | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 1318-51 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41,1 | 38,1 | 35,3 | 32,7 | 30,3 | 28,1 |
| LK 1318-42 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41,9 | 38,8 | 36,0 | 33,4 | 30,9 | 28,6 |
| Pesados | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1634 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 61,1 | 59,1 | 57,0 | 55,1 | 53,1 |
| Actros 1841 LS/36 Cabina L Dorm 4x2 | u\$s | - | - | - | 137,7 | 133,2 | 128,9 | 124,6 | 120,9 | 117,2 | 113,7 | 110,3 | - | - | - | - | - |
| Actros 1846 LS/36 Cabina Megaspacer 4X2 Ed. Especial | u\$s | - | - | - | 141,9 | 137,3 | 132,8 | 128,4 | 124,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Actros 2041 Cabina L Dormitorio 4X2 | u\$s | - | - | - | - | - | 143,4 | 138,7 | 134,5 | 130,5 | 126,6 | 122,8 | 119,1 | 115,5 | 112,1 | - | - |
| Actros 2042 L/46 4X2 CD - Stream 4 | u\$s | - | - | - | 158,6 | 153,4 | 148,4 | 143,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Actros 2042 LS/37 4X2 CD - Stream 4 | u\$s | - | - | - | 161,9 | 156,6 | 151,5 | 146,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Actros 2044 K/39 4X4 Cabina S | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 117,8 | 112,3 | 107,0 | - | - |
| Actros 2044 S/36 Cabina L Dorm 4X2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 131,3 | 126,9 | 122,6 | 117,0 | 111,5 | 106,3 | 101,2 | - |
| Actros 2045 LS/36 Cabina Dorm 4X2 | u\$s | 160,2 | 123,0 | 116,7 | 108,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Actros 2046 S/36 Cabina L Dorm 4X2 | u\$s | - | - | - | - | - | 119,5 | 115,6 | 112,1 | 108,0 | 104,3 | 100,8 | 96,2 | 91,7 | 87,4 | 83,2 | - |
| Actros 2048 LS/37 4X2 CD Stream 5 | u\$s | - | - | - | 166,9 | 161,5 | 156,2 | 151,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |



Guía Oficial de Precios - Camiones

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|---|---|
| Actros 2548 LS/33 6x2 Bitren | u\$s | 184,2 | 137,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Actros 2548 LS/36 6x2 Bitren | u\$s | - | 137,8 | 130,9 | 121,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Actros 2636 LS/33 6X2 Cabina L TB Dormitorio | u\$s | - | - | - | - | - | 119,5 | 115,6 | 112,1 | 105,8 | 101,2 | 96,8 | 91,4 | 86,3 | 81,4 | - | - |
| Actros 2636 LS/33 CD Classic 3 6X2 | u\$s | - | 148,0 | 140,5 | 130,8 | 126,6 | 122,4 | 118,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |



Guía Oficial de Precios - Camiones

| MERCEDES BENZ | Okm | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| Pesados | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Actros 2645 LS/33 CD Stream 4 6X2 Bitren 60 ton. | u\$\$ | - | 158,9 | 150,8 | 140,4 | 135,9 | 131,4 | 127,1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Actros 2646 33 Cabina L Dorm 6X4 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 116,5 | 112,6 | 108,7 | 103,7 | 98,9 | 94,3 | 89,7 | - |
| Actros 2646 LS/33 Cabina L Dormitorio EU5 | u\$\$ | - | - | - | - | - | 131,5 | 127,1 | 123,3 | 118,8 | - | - | - | - | - | - |
| Actros 2646 LS/33 Megaspaces 6X4 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 120,2 | 116,1 | 112,2 | 107,0 | 102,1 | 97,3 | 92,6 | - |
| Actros 2651 LS/33 CD Stream 5 6x4 Bitren | u\$\$ | - | 149,0 | 141,5 | 131,7 | 127,5 | 123,3 | 119,2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Actros 2651 LS/36 CD 6x4 Bitren | u\$\$ | 201,7 | 132,1 | 125,4 | 116,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Actros 2651 LS/40 CD Stream 5 6x4 Bitren | u\$\$ | - | - | - | 133,5 | 129,2 | 125,0 | 120,8 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Actros 2655 LS/33 Megaspaces 6x4 EU5 | u\$\$ | - | - | - | - | - | 123,5 | 118,2 | 112,3 | 108,2 | - | - | - | - | - | - |
| Actros 2663 LS/33 CD Stream 5 6x4 Bitren | u\$\$ | 242,2 | 186,0 | 176,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Actros 3336 6X4 Cabina S | u\$\$ | - | - | - | - | - | 125,9 | 120,5 | 114,5 | 110,3 | 105,5 | 100,9 | 95,3 | 90,0 | 84,9 | - |
| Actros 3341 6X4 Cabina S EU5 | u\$\$ | - | - | - | - | - | 127,5 | 122,0 | 115,9 | 111,7 | 106,9 | 102,2 | 96,5 | - | - | - |
| Actros 3342 S/36 Cabina M - Toma de Fuerza | u\$\$ | - | 159,6 | 151,5 | 141,1 | 136,5 | 132,0 | 127,7 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Actros 3344 B/36 Cabina S 6X4 - Fuera de Ruta | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 115,0 | 111,1 | 107,3 | 102,4 | 97,7 | 93,0 | 88,6 | - |
| Actros 3344 Cabina S | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 102,8 | 98,1 | 93,4 | - | - |
| Actros 3344 K/36 Cabina S 6X4 - Fuera de Ruta | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 112,0 | 108,3 | 104,6 | 99,8 | 95,1 | 90,6 | 86,3 | - |
| Actros 3344 K/36 Cabina S 6X4 - Fuera de Ruta EU5 | u\$\$ | - | - | - | - | - | 123,5 | 119,4 | 113,5 | 111,6 | - | - | - | - | - | - |
| Actros 3344 S/33 Cabina S 6X4 - Fuera de Ruta | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 113,5 | 109,7 | 105,9 | 101,1 | 96,4 | 91,8 | 87,4 | - |
| Actros 3351 LS/33 6X4 C/Dormitorio - Bitren | u\$\$ | 222,3 | 167,1 | 158,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Actros 4141 B/42 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 98,1 | 93,5 | 89,1 | 84,8 | - |
| Actros 4141 B/42 Cabina S 8X4 - Toma de fuerza EU5 | u\$\$ | - | - | - | - | - | 135,5 | 131,0 | 124,4 | 118,2 | - | - | - | - | - | - |
| Actros 4144 B/42 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 117,2 | 113,3 | 109,4 | 104,4 | 99,6 | 94,9 | 90,3 | - |
| Actros 4144 K/45 Cabina S+Retarder 8X4 - Fuera de Ruta | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | 132,3 | 125,7 | 123,6 | 119,5 | 115,4 | 110,1 | 105,0 | 100,0 | 95,2 |
| Actros 4844 K/45 Cabina S+Retarder 8X4 - Fuera de Ruta EU5 | u\$\$ | - | - | - | - | - | 143,4 | 138,7 | 131,8 | 129,6 | - | - | - | - | - | - |
| Arocs 3342 K/36 6X4 Cabina M Classic - T.Fuerza | u\$\$ | - | 159,3 | 151,3 | 140,8 | 136,3 | 131,8 | 127,4 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Arocs 4136 B/42 8X4 Cabina M Classic - T.Fuerza EU5 | u\$\$ | 227,0 | 170,0 | 161,4 | 150,2 | 145,4 | 140,6 | 136,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Arocs 4845 K/48 8X4 Cabina M Classic - T.Fuerza | u\$\$ | 245,2 | 183,8 | 174,5 | 162,5 | 157,2 | 152,0 | 147,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Atron 1634 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 90,5 | 87,5 | 84,5 | 80,6 | 76,9 | - | - | - |
| Atron 1735 S/45 Tradicional CD | u\$\$ | - | - | - | 112,7 | 109,0 | 105,4 | 101,9 | 96,8 | 92,0 | - | - | - | - | - | - |
| Atron 1735/51 Tradicional CD | u\$\$ | - | - | - | 114,3 | 110,6 | 107,0 | 103,5 | 98,3 | 93,4 | - | - | - | - | - | - |
| Axor 1933 LS/36 TB CD | u\$\$ | - | - | - | 91,8 | 88,8 | 85,9 | 83,1 | 78,9 | 75,0 | - | - | - | - | - | - |
| Axor 1933 LS/36 TE CD | u\$\$ | - | - | - | 95,1 | 92,0 | 89,0 | 86,1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Axor 1933 S/36 TB CD | u\$\$ | - | 99,0 | 94,0 | 91,0 | 88,0 | 85,2 | 81,3 | 77,2 | 73,3 | 69,7 | 66,2 | 62,9 | 59,7 | 56,7 | 53,9 |
| Axor 1933 S/36 TE CD | u\$\$ | - | - | - | 90,1 | 87,2 | 84,3 | 81,6 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Axor 1933/45 TB | u\$\$ | - | - | - | 86,7 | 83,9 | 81,2 | 78,5 | 74,6 | 70,8 | 67,3 | 63,9 | 60,7 | 57,7 | 54,8 | 52,1 |
| Axor 1933/45 TE CD | u\$\$ | - | 97,1 | 92,2 | 89,2 | 86,3 | 83,5 | 80,7 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Axor 2035 S/36 TB CD | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 76,1 | 73,5 | 71,0 | 67,8 | 64,6 | 61,6 | 58,6 | - |
| Axor 2035 S/36 TE CD | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 77,2 | 74,6 | 72,0 | 68,7 | 65,5 | 62,5 | 59,5 | 56,6 |
| Axor 2036 S/36 TB CD | u\$\$ | - | - | - | 111,0 | 107,4 | 103,9 | 100,4 | 95,4 | 90,6 | - | - | - | - | - | - |
| Axor 2036 S/36 TB CD STARKER | u\$\$ | 132,7 | 102,9 | 97,7 | 91,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Axor 2036 S/36 TE CD | u\$\$ | - | - | - | 121,0 | 116,4 | 112,6 | 108,9 | 103,4 | 98,3 | - | - | - | - | - | - |
| Axor 2036/45 TB CD | u\$\$ | - | - | - | 117,7 | 113,7 | 110,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Axor 2036/45 TB CD STARKER | u\$\$ | 130,9 | 101,5 | 96,3 | 89,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Axor 2036/45 TE CD | u\$\$ | - | - | - | 118,5 | 115,0 | 111,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Axor 2040 S/36 TB CD | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 79,0 | 76,6 | 74,3 | 72,1 | 69,9 | 67,8 | 65,8 | - |



Guía Oficial de Precios - Camiones

| MERCEDES BENZ | Okm | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|
| Pesados | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Axor 2040 S/36 TE CD | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 80,0 | 77,6 | 75,2 | 73,0 | 70,8 | 68,6 | 66,6 | 64,6 |
| Axor 2041 S/36 TB CD | u\$\$ | - | 110,5 | 104,9 | 97,6 | 94,5 | 91,4 | 88,3 | 83,9 | 79,7 | - | - | - | - | - | - |
| Axor 2041 S/36 TE CD | u\$\$ | 146,0 | 114,3 | 106,3 | 99,0 | 95,8 | 92,6 | 89,6 | 85,1 | 80,8 | - | - | - | - | - | - |
| Axor 2041/45 TE CD | u\$\$ | 144,2 | 110,6 | 105,0 | 97,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Axor 2044 S/36 TB | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 71,1 | 64,5 | - |
| Axor 2044 S/36 TE CD | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 76,6 | 71,8 | 64,8 | 60,3 |
| Axor 2533 L/48 TB CD | u\$\$ | 132,6 | 103,9 | 98,5 | 93,4 | 88,6 | 83,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Axor 2533 LS/36 TB CD | u\$\$ | - | 104,9 | 99,5 | 94,4 | 89,5 | 84,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Axor 2535 S/33 TB CD 6X2 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 81,6 | 78,8 | 76,2 | 72,7 | 69,3 | 66,0 | 62,9 | - |
| Axor 2536 LS/31 TB CD 6X2 STARKER | u\$\$ | 137,2 | 107,5 | 101,0 | 94,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Axor 2540 S/33 6X2 TB CD | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 86,1 | 83,2 | 80,3 | 76,6 | 73,1 | 69,6 | 66,3 | - |
| Axor 2541 LS/36 6X2 TE CD s/Retarder | u\$\$ | - | - | - | 103,5 | 100,1 | 96,8 | 93,6 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Axor 2544 LS/31 6X2 TE CD (Semi 55.5 Tn) | u\$\$ | 159,9 | 125,2 | 114,8 | 106,8 | 103,4 | 100,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Axor 2831 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 88,1 | 85,2 | 82,2 | 78,5 | 74,8 | - | - | - |
| Axor 2831 CE | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 91,8 | 88,7 | 85,7 | 81,8 | 78,0 | 74,3 | 70,7 | 67,3 |
| Axor 3131 B/36 6x4 CE | u\$\$ | 159,5 | 124,9 | 113,7 | 105,9 | 102,3 | 98,9 | 95,5 | 92,6 | 89,9 | - | - | - | - | - | - |
| Axor 3131 K/36 6x4 CE | u\$\$ | 153,6 | 120,3 | 112,0 | 104,3 | 100,8 | 97,4 | 94,1 | 91,3 | 88,5 | - | - | - | - | - | - |
| Axor 3131/48 6x4 CE | u\$\$ | 158,3 | 124,0 | 115,4 | 107,5 | 103,9 | 100,4 | 97,0 | 94,0 | 91,2 | - | - | - | - | - | - |
| Axor 3340 6X4 CE | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 115,0 | 103,5 | 88,4 | - |
| Axor 3341/48 6X4 CE | u\$\$ | - | - | 130,0 | 121,0 | 117,1 | 113,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Axor 3344 S/33 6X4 CD | u\$\$ | - | 142,9 | 135,2 | 125,8 | 121,8 | 117,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Semipesados | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2423 B-36 Frontal Euro III | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51,2 |
| 2423 K-36 Frontal Euro III | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52,7 |
| 2726 B-36 Frontal Euro III | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 82,9 | 80,0 | 77,3 | - |
| 2726 K-36 Frontal Euro III | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 84,9 | 82,0 | 79,2 | 76,5 | - |
| Atego 1418-36 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 46,4 | 45,4 | 44,4 | 43,0 | 41,5 | - | - | - |
| Atego 1418-42 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 46,4 | 45,4 | 44,4 | 43,0 | 41,5 | 40,0 | 38,3 | 36,7 |
| Atego 1418-48 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 46,4 | 45,4 | 44,4 | 43,0 | 41,5 | 39,3 | 37,9 | 36,6 |
| Atego 1419-36 EU5 | u\$\$ | - | 57,0 | 55,0 | 51,9 | 50,8 | 49,7 | 48,7 | 47,7 | 46,7 | - | - | - | - | - | - |
| Atego 1419-48 EU5 | u\$\$ | - | 57,7 | 55,5 | 52,3 | 51,2 | 50,2 | 49,1 | 48,1 | 47,1 | - | - | - | - | - | - |
| Atego 1720-36 EU5 | u\$\$ | - | - | - | - | - | 53,0 | 51,8 | 50,8 | 49,7 | - | - | - | - | - | - |
| Atego 1720-42 C/Dormitorio EU5 | u\$\$ | - | - | - | - | - | 55,4 | 54,3 | 53,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Atego 1720-48 EU5 | u\$\$ | - | - | - | - | - | 53,4 | 52,3 | 51,2 | 50,1 | - | - | - | - | - | - |
| Atego 1721-36 C/Simple | u\$\$ | 84,7 | 65,0 | 61,9 | 58,3 | 57,1 | 55,9 | 54,7 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Atego 1721-48 C/Simple | u\$\$ | 85,5 | 65,6 | 62,4 | 58,8 | 57,6 | 56,4 | 55,2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Atego 1721/48 Automatizad | u\$\$ | - | 68,6 | 66,8 | 62,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Atego 1725 A/42 4x4 CE | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 85,8 | 84,0 | 82,2 | 79,5 | 76,8 | 74,2 | 71,6 | 69,1 |
| Atego 1725 S 36 C/Dormitorio | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 62,0 | 60,7 | 59,4 | 57,4 | 55,5 | 53,6 | 51,7 | - |
| Atego 1725 S 36 C/Simple | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 57,3 | 56,1 | 54,9 | 53,1 | 51,3 | 49,5 | 47,8 | - |
| Atego 1725-36 C/Dormitorio | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43,1 | 40,0 | 37,0 | 34,2 |
| Atego 1725-36 C/Simple | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42,0 | 39,0 | 36,0 | 33,3 |
| Atego 1725-42 C/Dormitorio | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 58,8 | 57,3 | 55,6 | 53,0 | 49,5 | 45,7 | 41,0 | 38,0 |
| Atego 1725-42 C/Simple | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 57,7 | 56,2 | 54,5 | 51,9 | 48,5 | 44,6 | 40,0 | 37,0 |



Guía Oficial de Precios - Camiones

| MERCEDES BENZ | Okm | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 |
|---|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Semipesados | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Atego 1725-48 C/Simple | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 57,2 | 56,0 | 54,8 | 53,0 | 51,2 | 49,4 | 47,7 | - |
| Atego 1725-48 C/Simple-Recolector | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 58,2 | 57,0 | 55,7 | 53,9 | 52,1 | 50,3 | 48,6 | - |
| Atego 1725-54 C/Normal | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 57,6 | 56,4 | - | - | - | - | - | - |
| Atego 1726 A/42 4x4 CE | u\$\$ | 144,8 | 111,1 | 101,7 | 95,8 | 93,8 | 91,9 | 90,0 | 88,1 | 86,2 | - | - | - | - | - | - |
| Atego 1726 S 36 C/Dormitorio - Techo Bajo | u\$\$ | - | - | - | 65,8 | 64,4 | 63,1 | 61,8 | 60,5 | 59,2 | - | - | - | - | - | - |
| Atego 1726 S 36 C/Dormitorio - Techo Elevado | u\$\$ | - | - | 73,1 | 68,9 | 67,5 | 66,1 | 64,7 | 63,3 | 62,0 | - | - | - | - | - | - |
| Atego 1726 S 36 C/Extendida | u\$\$ | - | 72,6 | 69,5 | 65,5 | 64,1 | 62,8 | 61,5 | 60,2 | 58,9 | - | - | - | - | - | - |
| Atego 1726-36 C/Extendida | u\$\$ | 92,6 | 71,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Atego 1726-42 C/Dormitorio | u\$\$ | - | - | - | 66,6 | 65,3 | 63,9 | 62,6 | 61,3 | 60,0 | - | - | - | - | - | - |
| Atego 1726-42 C/Dormitorio - Techo Elevado | u\$\$ | - | - | 72,0 | 67,8 | 66,4 | 65,1 | 63,7 | 62,4 | 61,0 | - | - | - | - | - | - |
| Atego 1726-42 C/Dormitorio - Techo Elevado C.Aut. | u\$\$ | - | - | 77,1 | 72,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Atego 1726-42 C/Extendida | u\$\$ | 93,5 | 71,7 | 67,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Atego 1726-42 C/Simple | u\$\$ | - | 70,2 | 67,1 | 64,4 | 63,0 | 61,7 | 60,4 | 59,2 | 57,9 | - | - | - | - | - | - |
| Atego 1726-48 C/Extendida | u\$\$ | - | 71,0 | 69,0 | 65,0 | 63,7 | 62,4 | 61,1 | 59,8 | 58,5 | - | - | - | - | - | - |
| Atego 1726-48 C/Simple-Recolector | u\$\$ | - | - | - | 65,8 | 64,4 | 63,1 | 61,8 | 60,5 | 59,2 | - | - | - | - | - | - |
| Atego 1726-48 CD TB | u\$\$ | - | - | - | 65,8 | 64,4 | 63,1 | 61,8 | 60,5 | 59,2 | - | - | - | - | - | - |
| Atego 1726-48 CD TE | u\$\$ | - | 76,7 | 72,7 | 68,5 | 67,1 | 65,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Atego 1726-54 C/Normal | u\$\$ | - | 72,6 | 69,5 | 65,5 | 64,1 | 62,8 | 61,5 | 60,2 | 58,9 | - | - | - | - | - | - |
| Atego 1729 S 36 C/Dormitorio - Techo Elevado C.Aut. | u\$\$ | 106,1 | 81,4 | 78,3 | 73,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Atego 1729-42 C/Dormitorio - Techo Elevado | u\$\$ | 104,5 | 80,1 | 76,6 | 72,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Atego 1729-48 C/Simple - Recolector | u\$\$ | 104,5 | 80,1 | 77,1 | 72,6 | 71,1 | 69,6 | 68,2 | 66,7 | 65,3 | - | - | - | - | - | - |
| Atego 2425 6x2 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 64,0 | 62,7 | 61,3 | 59,3 | 57,3 | - | - | - |
| Atego 2426-48 6x2 C/Extendida | u\$\$ | - | 81,5 | 76,8 | 72,4 | 70,9 | 69,4 | 67,9 | 66,5 | 65,1 | - | - | - | - | - | - |
| Atego 2426-48 6x2 CD TB | u\$\$ | - | - | - | 74,3 | 72,8 | 71,3 | 69,8 | 68,3 | 66,9 | - | - | - | - | - | - |
| Atego 2426-48 6x2 CD TE | u\$\$ | - | 85,4 | 80,5 | 75,9 | 74,3 | 72,7 | 71,2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Atego 2426-54 6x2 CD | u\$\$ | - | - | - | 75,9 | 74,4 | 72,8 | 71,3 | 69,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| Atego 2426-54 6x2 CD TE | u\$\$ | - | 85,9 | 81,0 | 76,3 | 74,7 | 73,2 | 71,7 | 70,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Atego 2426-54 6x2 CE | u\$\$ | - | 82,0 | 77,3 | 72,8 | 71,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Atego 2430-48 6x2 CD TE | u\$\$ | - | 91,4 | 86,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Atego 2430-54 6x2 CD TE | u\$\$ | - | 92,0 | 86,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Atego 2730 B/36 6x4 CE | u\$\$ | 129,1 | 99,0 | 84,3 | 79,5 | 77,8 | 76,2 | 74,6 | 73,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Atego 2730 K/36 6x4 CE | u\$\$ | 127,2 | 97,5 | 87,1 | 82,0 | 80,3 | 78,7 | 77,0 | 75,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| Atego 2730-48 6x4 CE | u\$\$ | 127,5 | 97,8 | 90,7 | 85,4 | 83,7 | 81,9 | 80,2 | 78,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| ATRON 1624-45 C/Dormitorio (L12) | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 55,0 | 53,8 | 52,6 | 50,9 | 49,2 | - | - | - |
| ATRON 1624-45 C/Simple (L12) | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45,6 | - | - | - |
| ATRON 1624-51 C/Dormitorio (L12) | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 56,6 | 55,4 | 54,2 | 52,4 | 50,6 | - | - | - |
| ATRON 1624-51 C/Simple (L12) | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46,7 | - | - | - |
| ATRON 1720-36 | u\$\$ | - | - | - | - | - | 54,6 | 53,4 | 52,3 | 51,2 | 50,1 | 48,4 | 46,8 | 45,2 | - | - |
| ATRON 1720-48 (L12) | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 51,7 | 50,6 | 49,5 | 47,9 | 46,3 | 44,7 | - | - |
| ATRON 1720-48 EU5 | u\$\$ | - | - | - | - | - | 54,6 | 53,4 | 52,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| L 1624-45 CD electrónico Euro III | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47,8 | 46,2 | 44,6 | 43,1 | 41,6 |
| L 1624-45 CN electrónico Euro III | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43,0 | 41,5 | 40,1 | 38,6 |
| L 1624-51 CD electrónico Euro III | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49,4 | 47,7 | 46,1 | 44,5 | 42,9 |
| L 1624-51 CN electrónico Euro III | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41,4 | 40,0 | 38,6 | 37,2 |



Guía Oficial de Precios - Camiones

| MERCEDES BENZ | Okm | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 |
|--|------|----------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Sprinter | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 308 CDI 3000 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15,5 | 15,0 | 14,0 | 13,4 |
| 311 Furgon 3250 Mixto TN 4+1 | u\$s | 60,7 | 51,6 | 43,9 | 37,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 311 Furgón Street 3250 TN V1 | u\$s | 52,2 | 44,4 | 37,7 | 32,1 | 27,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 311 Furgón Street 3250 TN V2 | u\$s | 53,2 | 45,2 | 38,4 | 32,6 | 27,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 313 Chasis C/Cabina 3550 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18,1 | 17,7 | 17,5 | 17,3 |
| 313 Combi 3000 11+1 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13,8 | 13,5 | 13,4 | 13,2 |
| 313 Combi 3000 Full 11+1 Fijos | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14,1 | 13,8 | 13,7 | 13,5 |
| 313 Combi 3550 9+1 Ejecutiva | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14,3 | 14,0 | 13,9 | 13,7 |
| 313 Combi 3550 Lujo 11+1 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14,6 | 14,3 | 14,1 | 14,0 |
| 313 Combi 3550 TE 15+1 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19,7 | 19,3 | 19,1 | 18,9 |
| 313 Combi 3550 TN 12+1 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15,2 | 14,9 | 14,7 | 14,6 |
| 313 Combi 3550 TN Full 15+1 Recl. | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17,0 | 16,6 | 16,5 | 16,3 |
| 313 Combi 3550 TN STD 15+1 Fijos | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15,7 | 15,3 | 15,2 | 15,0 |
| 313 Furgón 3000 TE | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18,7 | 18,3 | 18,1 | 18,0 |
| 313 Furgón 3000 TN | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16,9 | 16,5 | 16,3 | 16,2 |
| 313 Furgon 3000 TN Mixto | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19,0 | 18,6 | 18,4 | 18,2 |
| 313 Furgón 3550 TE | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20,7 | 20,3 | 20,1 | 19,9 |
| 313 Furgón 3550 TE Mixto | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21,2 | 20,8 | 20,6 | 20,4 |
| 313 Furgón 3550 TN | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19,6 | 19,2 | 19,0 | 18,8 |
| 313 Furgón 3550 TN Mixto | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20,8 | 20,4 | 20,2 | 20,0 |
| 313 Furgón 4025 TE | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20,7 | 20,3 | 20,1 | 19,9 |
| 314 CDI Chasis 3665 | \$ | 44.621,5 | 33.000,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 314 CDI Furgón 3665 TE Mixto 4+1 | \$ | 55.776,9 | 43.000,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 314 CDI Furgón 3665 TE V1 | \$ | 51.593,6 | 40.000,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 314 CDI Furgón 3665 TE V2 | \$ | 52.257,6 | 40.500,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 316 CDI Chasis 3665 | u\$s | 54,3 | 46,2 | 43,9 | 41,7 | 39,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 316 CDI Furgón 3250 TN V1 | u\$s | 59,3 | 50,4 | 42,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 316 CDI Furgón 3250 TN V2 | u\$s | 60,2 | 51,1 | 43,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 316 CDI Furgon 3665 Mixto 4+1 TE | u\$s | 67,9 | 57,7 | 49,1 | 41,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 316 CDI Furgon 3665 Mixto 4+1 TE Ed.Especial | u\$s | 72,6 | 61,7 | 52,4 | 44,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 316 CDI Furgón 3665 TE V1 | u\$s | 62,8 | 53,4 | 45,4 | 38,6 | 32,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 316 CDI Furgón 3665 TE V2 | u\$s | 63,7 | 54,1 | 46,0 | 39,1 | 33,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 316 CDI Furgón 3665 TE V2 Ed.Especial | u\$s | 68,3 | 58,1 | 49,4 | 42,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 411 CDI Street Furgón 3250 TN V1 | u\$s | - | - | - | - | - | 25,4 | 24,1 | 22,9 | 21,8 | 20,7 | 19,6 | - | - | - | - |
| 411 CDI Street Furgón 3250 TN V1 AA | u\$s | - | - | - | - | 29,0 | 27,5 | 26,1 | 24,8 | 23,6 | 22,4 | 21,3 | 20,2 | - | - | - |
| 411 CDI Street Furgón 3250 TN V2 | u\$s | - | - | - | - | - | 26,1 | 24,8 | 23,6 | 22,4 | 21,3 | 20,2 | - | - | - | - |
| 411 CDI Street Furgón 3250 TN V2 AA | u\$s | - | - | - | - | 30,0 | 28,5 | 27,0 | 25,7 | 24,4 | 23,2 | 22,0 | 20,9 | - | - | - |
| 413 Chasis C/Cabina 4025 4.6 TNS. | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18,4 | 17,4 | 16,1 | 15,4 |
| 413 Furgón 4025 TE | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21,2 | 20,0 | 18,5 | 17,7 |
| 413 Minibus 4025 19+1 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20,0 | 19,0 | 18,0 | 17,0 |
| 414 CDI Chasis 3665 | \$ | 46.879,1 | 35.000,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 414 CDI Combi 3665 15+1 TE | \$ | 61.984,4 | 45.000,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 414 CDI Furgón 3665 TE V1 | \$ | 53.320,0 | 40.000,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 414 CDI Furgón 3665 TE V2 | \$ | 53.984,0 | 41.000,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |



Guía Oficial de Precios - Camiones

| MERCEDES BENZ | Okm | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 |
|---|------|----------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Sprinter | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 414 CDI Furgón 4325 TE V2 | \$ | 55.644,1 | 43.000,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 415 CDI Chasis 3665 | u\$s | - | - | - | - | - | 29,0 | 27,5 | 26,1 | 24,8 | 23,6 | 22,4 | 21,3 | - | - | - |
| 415 CDI Chasis 3665 AA | u\$s | - | - | - | - | 32,5 | 31,0 | 29,4 | 27,9 | 26,5 | 25,2 | 23,9 | 22,7 | - | - | - |
| 415 CDI Combi 3665 15+1 TE | u\$s | - | - | - | - | 39,0 | 36,0 | 33,0 | 30,0 | 28,0 | 26,0 | 24,0 | 22,0 | - | - | - |
| 415 CDI Combi 3665 9+1 TN | u\$s | - | - | - | - | 37,0 | 34,0 | 31,0 | 29,0 | 27,0 | 25,0 | 23,0 | 21,0 | - | - | - |
| 415 CDI Furgón 3250 TN Mixto 4+1 | u\$s | - | - | - | - | - | 30,2 | 28,6 | 27,2 | 25,8 | 24,5 | 23,3 | 22,2 | - | - | - |
| 415 CDI Furgón 3250 TN Mixto 4+1 AA | u\$s | - | - | - | 34,0 | 32,3 | 30,6 | 29,1 | 27,6 | 26,3 | 24,9 | 23,7 | 22,5 | - | - | - |
| 415 CDI Furgón 3250 TN V1 | u\$s | - | - | - | - | - | 27,0 | 25,6 | 24,3 | 23,1 | 21,9 | 20,8 | 19,8 | - | - | - |
| 415 CDI Furgón 3250 TN V1 AA | u\$s | - | - | - | 32,0 | 30,4 | 28,8 | 27,4 | 26,0 | 24,7 | 23,5 | 22,3 | 21,2 | - | - | - |
| 415 CDI Furgón 3250 TN V2 | u\$s | - | - | - | - | - | 29,3 | 27,8 | 26,4 | 25,1 | 23,8 | 22,6 | 21,5 | - | - | - |
| 415 CDI Furgón 3250 TN V2 AA | u\$s | - | - | - | 33,0 | 31,3 | 29,7 | 28,2 | 26,8 | 25,5 | 24,2 | 23,0 | 21,8 | - | - | - |
| 415 CDI Furgón 3665 TE Mixto 4+1 | u\$s | - | - | - | - | - | 33,0 | 31,3 | 29,7 | 28,2 | 26,8 | 25,5 | 24,2 | - | - | - |
| 415 CDI Furgón 3665 TE Mixto 4+1 20 Años | u\$s | - | - | - | - | - | 35,0 | 32,6 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 415 CDI Furgón 3665 TE Mixto 4+1 AA | u\$s | - | - | - | 38,0 | 36,1 | 34,2 | 32,5 | 30,9 | 29,4 | 27,9 | 26,5 | - | - | - | - |
| 415 CDI Furgón 3665 TE Mixto 4+1 Black Edition | u\$s | - | - | - | - | - | - | 32,6 | 30,9 | 29,4 | - | - | - | - | - | - |
| 415 CDI Furgón 3665 TE Mixto 4+1 Silver Edition | u\$s | - | - | - | 38,0 | 36,1 | 34,2 | 32,5 | 30,9 | 29,4 | 27,9 | - | - | - | - | - |
| 415 CDI Furgón 3665 TE Mixto 4+1 Sprinter Fest | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 31,9 | 31,6 | 30,9 | - | - | - | - | - |
| 415 CDI Furgón 3665 TE V1 | u\$s | - | - | - | - | - | 32,0 | 30,4 | 28,8 | 27,4 | 26,0 | 24,7 | 23,5 | - | - | - |
| 415 CDI Furgón 3665 TE V1 AA | u\$s | - | - | - | 36,0 | 34,2 | 32,4 | 30,8 | 29,3 | 27,8 | 26,4 | 25,1 | 23,8 | - | - | - |
| 415 CDI Furgón 3665 TE V2 | u\$s | - | - | - | - | - | 32,8 | 31,1 | 29,6 | 28,1 | 26,7 | 25,3 | 24,1 | - | - | - |
| 415 CDI Furgón 3665 TE V2 AA | u\$s | - | - | - | 37,0 | 35,1 | 33,3 | 31,7 | 30,1 | 28,6 | 27,1 | 25,8 | 24,5 | - | - | - |
| 415 CDI Furgón 3665 TE V2 AA - 20 Años | u\$s | - | - | - | - | - | - | 32,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 415 CDI Furgón 3665 TN | u\$s | - | - | - | - | 27,0 | 25,7 | 24,4 | 23,2 | 22,0 | 20,9 | 19,9 | 18,9 | - | - | - |
| 415 CDI Furgón 3665 TN AA | u\$s | - | - | - | - | 27,8 | 26,4 | 25,1 | 23,8 | 22,6 | 21,5 | 20,4 | 19,4 | - | - | - |
| 415 CDI Furgón 3665 TN Mixto 4+1 | u\$s | - | - | - | - | - | 28,9 | 27,4 | 26,1 | 24,8 | 23,5 | 22,3 | 21,2 | - | - | - |
| 415 CDI Furgón 3665 TN Mixto 4+1 AA | u\$s | - | - | - | 35,0 | 33,2 | 31,5 | 30,0 | 28,5 | 27,0 | 25,7 | 24,4 | 23,2 | - | - | - |
| 415 CDI Furgón 4325 TE V2 | u\$s | - | - | - | - | 38,0 | 36,1 | 34,2 | 32,5 | 30,9 | 29,4 | 27,9 | 26,5 | - | - | - |
| 415 CDI Furgón 4325 TE V2 AA | u\$s | - | - | - | 42,0 | 40,0 | 38,0 | 36,1 | 34,2 | 32,5 | 30,9 | 29,4 | 27,9 | - | - | - |
| 416 CDI Chasis 3665 | u\$s | 57,1 | 48,5 | 46,1 | 42,5 | 39,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 416 CDI Combi 3665 15+1 TE | u\$s | 77,4 | 72,0 | 66,0 | 61,0 | 56,0 | 52,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 416 CDI Combi 3665 9+1 TE | u\$s | 75,5 | 70,0 | 64,0 | 58,0 | 52,0 | 48,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 416 CDI Furgón 3665 TE Mixto 4+1 | u\$s | 69,4 | 59,0 | 56,0 | 53,2 | 50,6 | 48,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 416 CDI Furgón 3665 TE V1 | u\$s | 65,0 | 55,2 | 52,4 | 49,8 | 47,3 | 45,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 416 CDI Furgón 3665 TE V2 | u\$s | 65,8 | 55,9 | 53,1 | 50,4 | 47,9 | 45,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 416 CDI Furgón 4325 TE V2 | u\$s | 67,8 | 57,6 | 54,7 | 51,5 | 48,0 | 46,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 515 CDI Chasis 4325 | u\$s | - | - | - | - | - | 34,0 | 32,3 | 30,6 | 29,1 | 27,6 | 26,3 | 24,9 | - | - | - |
| 515 CDI Chasis 4325 AA | u\$s | - | - | - | - | 38,0 | 36,1 | 34,2 | 32,5 | 30,9 | 29,4 | 27,9 | 26,5 | - | - | - |
| 515 CDI Combi 4325 19+1 | u\$s | - | - | - | - | 42,0 | 39,0 | 36,0 | 33,0 | 30,0 | 28,0 | 26,0 | 24,0 | - | - | - |
| 515 CDI Furgón 4325 TE V2 | u\$s | - | - | - | - | - | 40,0 | 38,0 | 36,1 | 34,2 | 32,5 | 30,9 | 29,4 | - | - | - |
| 515 CDI Furgón 4325 TE V2 AA | u\$s | - | - | - | - | 43,0 | 41,0 | 38,9 | 37,0 | 35,1 | 33,3 | 31,7 | 30,1 | - | - | - |
| 515 CDI Furgón 4325 XL TE V2 | u\$s | - | - | - | - | - | 45,0 | 42,7 | 40,6 | 38,5 | 36,6 | 34,8 | 33,0 | - | - | - |
| 515 CDI Furgón 4325 XL TE V2 AA | u\$s | - | - | - | - | 49,3 | 47,0 | 44,6 | 42,4 | 40,2 | 38,2 | 36,3 | 34,5 | - | - | - |
| 516 CDI Chasis 4325 | u\$s | 63,6 | 54,0 | 51,3 | 47,3 | 44,2 | 41,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 516 CDI Furgón 4325 TE V2 | u\$s | 73,8 | 62,7 | 59,6 | 56,6 | 53,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |



Guía Oficial de Precios - Camiones

| MERCEDES BENZ | 0km | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 |
|---------------------------------------|------|----------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Sprinter | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 516 CDI Furgón 4325 XL TE V2 c/cámara | u\$s | 76,7 | 65,2 | 61,9 | 58,8 | 55,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 516 Minibus 4325 19+1 | u\$s | 102,6 | 87,2 | 80,7 | 74,8 | 68,0 | 62,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 517 CDI Chasis 4325 | \$ | 52.191,2 | 39.000,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 517 CDI Furgón 4325 TE V2 | \$ | 60.557,8 | 47.000,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 517 CDI Furgón 4325 XL TE V2 | \$ | 62.948,2 | 50.000,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 517 Minibús 4325 19+1 | \$ | 84.203,3 | 68.000,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RENAULT | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kerax | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 440.34 Dxi P 6x4 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 65,2 | 62,0 | 60,4 | 59,2 | 57,2 | 56,1 | 54,7 | 53,0 |
| 440.34 Dxi T 6x4 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 68,7 | 63,6 | 61,4 | 60,0 | 59,6 | 57,0 | 55,7 | 54,1 |
| Midlum | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 220 Dxi Authentic P 4x2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26,7 | 24,0 |
| 300 Dxi Authentic P 6x2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28,5 |
| 300 Dxi Authentic T 6x2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28,9 |
| 300 Dxi Excellence P 4x2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28,9 |
| 300 Dxi Excellence T 4x2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30,0 |
| 300 Dxi Excellence T 6x2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29,8 |
| 300 Dxi Privilege T 4x2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28,9 |
| 300 Dxi Privilege T 6x2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30,6 |
| D16 300 Dxi Authentic P 4x2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 38,1 | 36,6 | 35,0 | 33,4 | 31,8 | 30,6 | 30,1 | 27,1 |
| D16 300 Dxi Authentic T 4x2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 39,7 | 38,1 | 36,6 | 35,0 | 33,4 | 31,5 | 30,9 | 27,5 |
| Premium | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 320 Dxi Authentic T 6X2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34,3 |
| 380 Dxi Authentic P 4x2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 52,9 | 50,3 | 47,7 | 45,5 | 42,5 | 40,6 | 39,4 | 36,6 |
| 380 Dxi Authentic T 4x2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 56,3 | 52,5 | 50,5 | 49,4 | 45,5 | 42,5 | 39,8 | 38,6 |
| 380 Dxi Authentic T 4x2 OPT | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 58,3 | 53,7 | 50,9 | 48,1 | 45,2 | - | - | - |
| 380 Dxi Authentic T 6x2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 57,0 | 51,8 | 46,6 | 41,9 |
| 380 Dxi Excellence T 4x2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38,9 |
| 380 Dxi Excellence T 6x2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39,7 |
| 440 Dxi Privilege T 4x2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 57,6 | 56,8 | 55,9 | 52,5 | 51,4 | 49,8 | 46,2 | 41,5 |
| 440 Dxi Privilege T 4x2 - OPT | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 63,1 | 61,1 | 58,1 | 55,1 | 51,7 | 50,3 | 48,3 | - |
| 440 Dxi Privilege T 6x2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41,9 |
| C320 Dxi Construction P 6X4 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 53,5 | 52,1 | 50,3 | 47,7 | 46,0 | 40,4 | 36,1 | - |
| D19 320 Dxi Authentic P 4X2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 42,0 | 40,8 | 39,5 | 39,1 | 36,5 | 34,9 | 33,5 | 32,2 |
| D19 320 Dxi Authentic T 4X2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 44,8 | 43,0 | 41,7 | 40,4 | 38,2 | 35,9 | 34,9 | 33,7 |
| SCANIA | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Buses | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K250 IB 4x2 EU5 | u\$s | 107,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| K250 UB 4X2 EU5 | u\$s | 112,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| K280 UB 4X2 GNC | u\$s | 149,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| K310 IB 4x2 EU5 | u\$s | 110,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| K320 IB 4x2 GNC | u\$s | 147,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| K360 IB 4x2 EU5 | u\$s | 116,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| K400 IB 6x2 EU5 | u\$s | 131,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| K400 IB 6x2*4 EU5 | u\$s | 136,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| K440 IB 6x2 EU5 | u\$s | 133,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| K440 IB 6x2*4 EU5 | u\$s | 138,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NTG | | | | | | | | | | | | | | | | |



Guía Oficial de Precios - Camiones

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| G320 A 4X2 | u\$s | 135,6 | 131,5 | 127,5 | 123,7 | 120,0 | 116,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| G320 A 6X2 | u\$s | 151,3 | 146,7 | 142,3 | 138,0 | 133,9 | 129,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| G320 B 4X2 | u\$s | 132,7 | 128,7 | 124,8 | 121,1 | 117,4 | 113,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| G360 A 4X2 | u\$s | 140,1 | 135,8 | 131,8 | 127,8 | 124,0 | 120,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| G360 A 6X2 | u\$s | 155,0 | 150,3 | 145,8 | 141,4 | 137,2 | 133,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| G360 B 4X2 | u\$s | 138,6 | 134,4 | 130,4 | 126,4 | 122,7 | 119,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| G360 B 6X2 | u\$s | 151,1 | 146,5 | 142,1 | 137,9 | 133,7 | 129,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| G410 A 4X2 | u\$s | 144,6 | 140,2 | 136,0 | 131,9 | 128,0 | 124,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| G410 A 4x2 GNC | u\$s | 195,1 | 189,2 | 183,5 | 178,0 | 172,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| G410 A 6X2 | u\$s | 159,7 | 154,9 | 150,2 | 145,7 | 141,3 | 137,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| G410 A 6x2 GNC | u\$s | 207,8 | 201,5 | 195,5 | 189,6 | 183,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| G410 A 6X4 | u\$s | 164,6 | 159,6 | 154,8 | 150,2 | 145,7 | 141,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| G410 B 4X2 | u\$s | 143,7 | 139,3 | 135,2 | 131,1 | 127,2 | 123,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| G410 B 6X2 | u\$s | 156,1 | 151,4 | 146,8 | 142,4 | 138,1 | 134,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| G440 B 8X4 | u\$s | 223,0 | 216,3 | 209,8 | 203,5 | 197,4 | 191,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| G450 A 6X2 | u\$s | 163,9 | 158,9 | 154,2 | 149,5 | 145,0 | 140,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| G450 A4x2 | u\$s | 148,8 | 144,3 | 140,0 | 135,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| G500 A 6X4 | u\$s | 183,0 | 177,5 | 172,1 | 167,0 | 162,0 | 157,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| P250 B 4X2 | u\$s | 107,0 | 103,7 | 100,6 | 97,6 | 94,7 | 91,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| P280 A 4X2 | u\$s | 108,5 | 105,2 | 102,0 | 99,0 | 96,0 | 93,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| P280 A 6X2 | u\$s | 137,4 | 133,2 | 129,2 | 125,4 | 121,6 | 117,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| P280 B 6X2 | u\$s | 122,9 | 119,2 | 115,6 | 112,1 | 108,8 | 105,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| P280 B 6X4 | u\$s | 137,7 | 133,5 | 129,5 | 125,6 | 121,9 | 118,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| P280 B 8X2 | u\$s | 157,1 | 152,3 | 147,8 | 143,3 | 139,0 | 134,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| P320 A 4X2 | u\$s | 130,1 | 126,1 | 122,4 | 118,7 | 115,1 | 111,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| P320 A 6X2 | u\$s | 145,4 | 141,0 | 136,8 | 132,7 | 128,7 | 124,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| P320 B 4X2 | u\$s | 128,7 | 124,8 | 121,0 | 117,4 | 113,9 | 110,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| P320 B 6X2 | u\$s | 142,5 | 138,2 | 134,0 | 130,0 | 126,1 | 122,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| P320 B 6X4 | u\$s | 147,6 | 143,1 | 138,8 | 134,7 | 130,6 | 126,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| P320 B 8X4 | u\$s | 161,8 | 156,9 | 152,2 | 147,6 | 143,2 | 138,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| P340 A 4x2 GNC | u\$s | 183,8 | 178,2 | 172,9 | 167,7 | 162,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| P360 A 4X2 | u\$s | 134,6 | 130,5 | 126,6 | 122,8 | 119,1 | 115,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| P360 A 6X2 | u\$s | 147,6 | 143,1 | 138,8 | 134,7 | 130,6 | 126,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |



Guía Oficial de Precios - Camiones

| SCANIA | 0km | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 |
|------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|
| NTG | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P360 B 4X2 | u\$s | 133,2 | 129,2 | 125,3 | 121,5 | 117,9 | 114,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| P360 B 6X2 | u\$s | 152,4 | 147,8 | 143,3 | 139,0 | 134,9 | 130,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| P380 B 8X4 | u\$s | 176,3 | 171,0 | 165,8 | 160,9 | 156,0 | 151,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| P410 A 6X2 | u\$s | 162,7 | 157,8 | 153,0 | 148,4 | 144,0 | 139,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| P440 A 6X4 | u\$s | 176,8 | 171,4 | 166,3 | 161,3 | 156,5 | 151,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| P440 B 8X4 | u\$s | 185,3 | 179,7 | 174,3 | 169,1 | 164,0 | 159,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R410 A 4X2 | u\$s | 157,4 | 152,6 | 148,0 | 143,6 | 139,3 | 135,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R410 A 4x2 GNC | u\$s | 203,1 | 197,0 | 191,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R410 A 6X2 | u\$s | 171,7 | 166,5 | 161,5 | 156,7 | 152,0 | 147,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R410 A 6x2 GNC | u\$s | 218,4 | 211,8 | 205,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R410 B 4x2 | u\$s | 153,2 | 148,6 | 144,1 | 139,8 | 135,6 | 131,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R410 B 6X2 | u\$s | 167,2 | 162,1 | 157,3 | 152,5 | 148,0 | 143,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R450 A 4X2 | u\$s | 167,4 | 162,3 | 157,5 | 152,7 | 148,1 | 143,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R450 A 6X2 | u\$s | 177,7 | 172,3 | 167,1 | 162,1 | 157,3 | 152,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R450 A 6X4 | u\$s | 190,6 | 184,8 | 179,3 | 173,9 | 168,7 | 163,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R450 B 4X2 | u\$s | 156,4 | 151,7 | 147,1 | 142,7 | 138,4 | 134,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R500 A 6x2 | u\$s | 180,9 | 175,4 | 170,2 | 165,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R500 A 6X4 | u\$s | 184,0 | 178,4 | 173,1 | 167,9 | 162,8 | 158,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R540 A 6X4 | u\$s | 186,1 | 180,5 | 175,1 | 169,8 | 164,7 | 159,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R620 A 6X4 | u\$s | 204,8 | 198,6 | 192,6 | 186,9 | 181,3 | 175,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| S450 A 6X2 | u\$s | 198,8 | 192,8 | 187,0 | 181,4 | 175,9 | 170,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| S450 B 4X2 | u\$s | 180,0 | 174,6 | 169,3 | 164,2 | 159,3 | 154,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| S500 A 6X2 | u\$s | 201,8 | 195,7 | 189,8 | 184,1 | 178,6 | 173,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| S620 A 6X2 | u\$s | 218,4 | 211,8 | 205,4 | 199,3 | 193,3 | 187,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| S620 A 6X4 | u\$s | 230,5 | 223,5 | 216,8 | 210,3 | 204,0 | 197,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PGR Motores DL Construcción | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G410 CA 6X4 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 137,3 | 131,3 | 124,0 | - | - | - | - |
| G410 CB 6X4 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 136,1 | 130,2 | 122,9 | - | - | - | - |
| G410 CB 8X4 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 156,4 | 149,0 | 140,8 | 132,6 | - | - | - |
| G460 CA 6X4 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 148,1 | 140,8 | 133,3 | 125,3 | - | - | - |
| G460 CB 6X4 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 146,7 | 139,7 | 132,0 | 124,3 | - | - | - |
| G460 CB 8X4 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 165,0 | 157,0 | 148,1 | 138,8 | - | - | - |
| P310 CA 6X4 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 109,3 | 103,6 | 95,6 | 89,9 | - | - | - |
| P310 CB 6X4 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 108,1 | 102,3 | 94,3 | 88,7 | - | - | - |
| P310 CB 8X4 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 116,2 | 110,9 | 107,1 | 100,7 | - | - | - |
| P360 CA 6X4 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 130,6 | 123,4 | 117,3 | - | - | - | - |
| P360 CB 4X4 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 126,2 | 120,3 | 114,3 | - | - | - | - |
| P360 CB 6X4 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 129,2 | 122,1 | 116,2 | 110,4 | - | - | - |
| P360 CB 8X4 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 136,6 | 129,2 | 123,4 | 117,3 | - | - | - |
| P410 CA 6X4 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 132,6 | 126,3 | 119,6 | - | - | - | - |
| P410 CB 4X4 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 135,0 | 128,5 | 122,1 | - | - | - | - |
| P410 CB 6X4 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 131,5 | 125,2 | 118,2 | 112,6 | - | - | - |
| P410 CB 8X4 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 145,6 | 138,4 | 130,4 | 126,3 | - | - | - |
| PGR Motores DL Distribución | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P250 DB 4x2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 80,6 | 78,3 | 75,8 | 73,7 | - | - | - |



Guía Oficial de Precios - Camiones

| SCANIA | 0km | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 |
|---------------------------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| PGR Motores DL Distribución | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P250 DB 4X2 DISTRIBUCION | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 79,4 | 76,8 | - | - | - | - | - | - |
| P250 DB 8X2 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 98,2 | 93,5 | 90,0 | - | - | - | - | - |
| P250 LA 4X2 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 82,1 | 79,6 | 77,3 | - | - | - | - | - |
| P250 LA 4X2 DISTRIBUCION | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 80,6 | 78,3 | - | - | - | - | - | - |
| P250 LB 6X2 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 90,4 | 86,0 | 80,5 | 75,8 | - | - | - | - |
| P310 DB 8X2 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 107,1 | 98,8 | 93,9 | - | - | - | - | - |
| PGR Motores DL Larga Distancia | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G310 LA 4X2 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 97,5 | 92,0 | 87,2 | 82,0 | - | - | - | - |
| G310 LB 4X2 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 96,4 | 91,2 | 86,2 | 81,1 | - | - | - | - |
| G310 LB 6X2 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 102,1 | 97,0 | 94,5 | - | - | - | - | - |
| G360 LA 4X2 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 111,8 | 108,3 | 102,5 | 96,4 | - | - | - | - |
| G360 LA 6X2 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 121,8 | 116,1 | 109,6 | 103,2 | - | - | - | - |
| G360 LA 6X4 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 130,5 | 124,5 | 118,2 | - | - | - | - | - |
| G360 LB 4X2 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 110,9 | 107,4 | 101,7 | 95,7 | - | - | - | - |
| G360 LB 6X2 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 120,6 | 115,2 | 109,1 | 102,5 | - | - | - | - |
| G410 LA 4X2 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 120,5 | 114,7 | 108,7 | 102,1 | - | - | - | - |
| G410 LA 6X2 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 127,9 | 122,1 | 116,2 | 109,3 | - | - | - | - |
| G410 LA 6X4 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 135,0 | 128,9 | 121,7 | 114,4 | - | - | - | - |
| G410 LB 4X2 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 119,2 | 113,3 | 107,4 | 101,0 | - | - | - | - |
| G410 LB 6X2 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 126,8 | 120,8 | 115,1 | 108,1 | - | - | - | - |
| G460 LA 4X2 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 125,3 | 119,6 | 112,6 | 106,3 | - | - | - | - |
| G460 LA 6X2 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 133,4 | 127,0 | 119,9 | 112,6 | - | - | - | - |
| G460 LA 6X4 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 142,1 | 135,0 | 128,5 | - | - | - | - | - |
| G460 LB 4X2 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 124,7 | 118,6 | 112,2 | 105,4 | - | - | - | - |
| P310 LA 4X2 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 91,7 | 87,1 | 82,0 | 76,8 | - | - | - | - |
| P310 LA 6X2 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 102,1 | 93,9 | 89,3 | 83,6 | - | - | - | - |
| P310 LB 4X2 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 90,7 | 85,8 | 80,8 | 75,7 | - | - | - | - |
| P310 LB 6X2 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 101,0 | 92,9 | 88,2 | 82,4 | - | - | - | - |
| P360 LA 4X2 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 107,7 | 102,6 | 96,7 | 91,1 | - | - | - | - |
| P360 LA 6X2 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 111,9 | 110,0 | 104,2 | 98,1 | - | - | - | - |
| P360 LA 6X4 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 123,4 | 117,3 | 111,6 | - | - | - | - | - |
| P360 LB 4X2 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 107,1 | 101,7 | 96,4 | 90,7 | - | - | - | - |
| P360 LB 6X2 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 115,0 | 109,5 | 103,4 | 97,4 | - | - | - | - |
| P410 LA 6X4 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 131,5 | 125,2 | 118,2 | 111,5 | - | - | - | - |
| P410 LB 6X4 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 130,6 | 124,5 | 117,7 | 110,6 | - | - | - | - |
| R360 LA 4X2 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 115,9 | 110,0 | 104,7 | 98,4 | - | - | - | - |
| R360 LA 6X2 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 126,7 | 120,6 | 114,7 | - | - | - | - | - |
| R360 LB 4X2 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 115,0 | 109,5 | 103,9 | 98,1 | - | - | - | - |
| R410 LA 4X2 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 120,6 | 114,9 | 109,2 | 102,6 | - | - | - | - |
| R410 LA 4X2 HIGHLINE | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 128,4 | 122,1 | 118,1 | 111,3 | - | - | - | - |
| R410 LA 6X2 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 131,5 | 125,2 | 119,0 | - | - | - | - | - |
| R410 LA 6X2 HIGHLINE | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 136,3 | 129,8 | 123,5 | - | - | - | - | - |
| R410 LB 4X2 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 119,8 | 114,0 | 108,3 | 102,1 | - | - | - | - |
| R410 LB 4X2 HIGHLINE | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 127,6 | 121,6 | 117,3 | 110,4 | - | - | - | - |



Guía Oficial de Precios - Camiones

| SCANIA | 0km | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 |
|---------------------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| PGR Motores DL Larga Distancia | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R410 LB 6X2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 130,6 | 124,5 | 118,2 | - | - | - | - | - |
| R410 LB 6X2 HIGHLINE | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 135,7 | 129,2 | 122,7 | - | - | - | - | - |
| R460 LA 4X2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 130,4 | 124,0 | 119,8 | 112,6 | - | - | - | - |
| R460 LA 4X2 HIGHLINE | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 135,0 | 128,7 | 124,3 | 117,1 | - | - | - | - |
| R460 LA 6X2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 138,2 | 131,6 | 124,5 | 117,2 | - | - | - | - |
| R460 LB 4X2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 129,4 | 123,4 | 119,1 | 112,2 | - | - | - | - |
| R460 LB 4X2 HIGHLINE | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 134,4 | 127,8 | 123,5 | 116,2 | - | - | - | - |
| R580 LA 4X2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 136,6 | 130,4 | 125,0 | 120,0 | - | - | - | - |
| R580 LA 4X2 HIGHLINE | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 149,0 | 142,1 | 137,4 | 129,6 | - | - | - | - |
| R580 LA 6X2 HIGHLINE | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 156,4 | 148,7 | 143,9 | 135,6 | - | - | - | - |
| R580 LA 6X4 HIGHLINE | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 163,1 | 155,5 | 150,4 | 141,7 | - | - | - | - |
| R580 LB 4X2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 135,6 | 129,3 | - | - | - | - | - | - |
| R580 LB 4X2 HIGHLINE | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 148,4 | 141,4 | 137,0 | 128,9 | - | - | - | - |
| R580 LB 6X2 HIGHLINE | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 155,4 | 148,1 | 143,2 | 135,0 | - | - | - | - |
| PGR Motores EU5 Construcción | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G440 CA 6x4 | u\$s | - | - | - | - | 160,0 | 153,7 | 145,5 | 138,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| G480 CB 8x4 | u\$s | - | - | - | - | 189,2 | 181,8 | 173,6 | 166,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| P310 CB 6x4 | u\$s | - | - | - | - | 129,5 | 124,5 | 118,7 | 108,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| P310 CB 8X4 | u\$s | - | - | - | - | 141,1 | 135,6 | 123,9 | 116,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| P360 CB 6x4 | u\$s | - | - | - | - | 149,0 | 143,2 | 136,4 | 129,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| P360 CB 8x4 | u\$s | - | - | - | - | 156,4 | 150,3 | 143,3 | 136,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| P400 CA 6x4 | u\$s | - | - | - | - | 155,3 | 149,1 | 141,0 | 134,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| P400 CB 6x4 | u\$s | - | - | - | - | 154,0 | 148,1 | 140,0 | 132,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| P400 CB 8x4 | u\$s | - | - | - | - | 165,0 | 158,6 | 155,1 | 147,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| P440 CB 8x4 | u\$s | - | - | - | - | 169,8 | 163,1 | 159,3 | 151,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| PGR Motores EU5 General | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G310 LA 4x2 | u\$s | - | - | - | - | 116,2 | 111,8 | 105,5 | 97,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| G310 LB 4x2 | u\$s | - | - | - | - | 115,2 | 110,8 | 104,7 | 96,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| G310 LB 6X2 | u\$s | - | - | - | - | - | 118,6 | 108,9 | 102,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| G360 LA 4x2 | u\$s | - | - | - | - | 126,7 | 121,7 | 117,3 | 111,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| G360 LA 6x2 | u\$s | - | - | - | - | 140,0 | 134,4 | 129,6 | 123,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| G360 LB 4x2 | u\$s | - | - | - | - | 125,8 | 120,7 | 116,6 | 110,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| G360 LB 6X2 | u\$s | - | - | - | - | 137,0 | 131,6 | 127,2 | 120,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| G400 LA 6x4 | u\$s | - | - | - | - | 152,7 | 146,8 | 138,8 | 135,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| G440 LA 6x2 | u\$s | - | - | - | - | 149,1 | 143,3 | 136,9 | 129,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| G440 LA 6X4 | u\$s | - | - | - | - | 157,3 | 151,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| P250 LB 6x2 | u\$s | - | - | - | - | 116,2 | 111,8 | 104,4 | 99,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| P310 LA 4x2 | u\$s | - | - | - | - | 111,4 | 107,1 | 99,8 | 91,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| P310 LA 6x2 | u\$s | - | - | - | - | 124,7 | 119,8 | 111,6 | 102,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| P310 LB 4x2 | u\$s | - | - | - | - | 109,9 | 105,6 | 98,8 | 90,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| P310 LB 6x2 | u\$s | - | - | - | - | 123,5 | 118,6 | 110,4 | 101,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| P310 LB 6x4 | u\$s | - | - | - | - | 134,7 | 129,5 | 122,5 | 116,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| P360 LA 4x2 | u\$s | - | - | - | - | 122,1 | 117,3 | 113,3 | 107,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| P360 LA 6X2 | u\$s | - | - | - | - | 130,6 | 125,7 | 120,8 | 115,0 | - | - | - | - | - | - | - |



Guía Oficial de Precios - Camiones

| SCANIA | 0km | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 |
|-------------------------------------|-------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| PGR Motores EU5 General | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P360 LA 6X4 | u\$\$ | - | - | - | - | 140,0 | 134,4 | 127,2 | 125,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| P360 LB 4x2 | u\$\$ | - | - | - | - | 120,8 | 116,2 | 112,4 | 107,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| P360 LB 6X2 | u\$\$ | - | - | - | - | 133,1 | 127,9 | 122,1 | 114,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| P440 LA 6X2 | u\$\$ | - | - | - | - | 148,0 | 142,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RH400 LA 4x2 | u\$\$ | - | - | - | - | 145,1 | 139,6 | 134,6 | 127,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| RH400 LA 6x2 | u\$\$ | - | - | - | - | 156,5 | 150,5 | 145,5 | 138,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| RH400 LB 4X2 | u\$\$ | - | - | - | - | 144,0 | 138,4 | 133,7 | 126,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| RH440 LA 4x2 | u\$\$ | - | - | - | - | 148,3 | 142,7 | 137,5 | 130,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| RH440 LA 6x2 | u\$\$ | - | - | - | - | 157,7 | 151,6 | 146,5 | 139,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| RH440 LA 6x4 | u\$\$ | - | - | - | - | 164,5 | 158,1 | 149,4 | 142,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| RH440 LB 4x2 | u\$\$ | - | - | - | - | 147,4 | 141,7 | 136,6 | 129,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| RH480 LA 4x2 | u\$\$ | - | - | - | - | 150,4 | 144,6 | 139,6 | 132,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| RH480 LA 6x2 | u\$\$ | - | - | - | - | 160,0 | 153,7 | 148,3 | 140,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| RH480 LA 6x4 | u\$\$ | - | - | - | - | 166,3 | 159,9 | 151,2 | 143,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| RH560 LA 4x2 | u\$\$ | - | - | - | - | 176,3 | 169,6 | 166,0 | 157,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| RH620 LA 4x2 | u\$\$ | - | - | - | - | 181,4 | 174,5 | 159,9 | 151,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| RH620 LA 6x4 | u\$\$ | - | - | - | - | 189,0 | 182,0 | 178,0 | 170,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| RN360 LA 4X2 | u\$\$ | - | - | - | - | - | 129,2 | 122,6 | 115,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| RN400 LA 4x2 | u\$\$ | - | - | - | - | 139,6 | 134,1 | 129,4 | 122,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| RN400 LA 6x2 | u\$\$ | - | - | - | - | 151,8 | 145,9 | 140,8 | 133,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| RN400 LB 4X2 | u\$\$ | - | - | - | - | 138,4 | 133,1 | 128,5 | 122,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| RN440 LA 4x2 | u\$\$ | - | - | - | - | 144,1 | 138,5 | 133,1 | 126,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| RN440 LA 6x2 | u\$\$ | - | - | - | - | 153,4 | 147,4 | 141,1 | 133,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| RN440 LA 6x4 | u\$\$ | - | - | - | - | 159,2 | 153,2 | 144,1 | 136,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| RN480 LA 4x2 | u\$\$ | - | - | - | - | 146,0 | 140,4 | 135,9 | 129,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| RN480 LA 6x2 | u\$\$ | - | - | - | - | 156,2 | 150,1 | 145,5 | 137,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| RN480 LA 6x4 | u\$\$ | - | - | - | - | 165,4 | 159,1 | 145,9 | 138,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| RN560 LA 6x4 | u\$\$ | - | - | - | - | 178,9 | 172,0 | 167,8 | 159,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| PRG MOTORES EU5 DISTRIBUCION | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P250 DB 4X2 | u\$\$ | - | - | - | - | 94,8 | 91,0 | 85,1 | 80,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| P250 LA 4X2 | u\$\$ | - | - | - | - | 96,1 | 92,4 | 86,4 | 82,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| P310 DB 6X2 | u\$\$ | - | - | - | - | 117,3 | 112,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| P310 DB 8x2 | u\$\$ | - | - | - | - | 129,5 | 124,5 | 116,2 | 107,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Serie PGR Construcción | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G380 CB 8X4 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 120,8 | 118,4 | 112,6 | 108,2 | 103,7 |
| G420 CB 6X4 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 113,3 | 110,0 | 103,7 | 98,8 | 93,9 |
| G420 CB 8X4 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 129,8 | 126,0 | 118,6 | 112,6 | 107,1 |
| G470 CB 6X4 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 121,6 | 118,1 | 111,3 | 105,4 | 100,3 |
| G470 CB 8X4 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 136,0 | 133,1 | 124,8 | 118,4 | 113,5 |
| P270 CB 6X4 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 85,1 | 80,9 | 77,7 | 73,9 | 69,9 |
| P310 CA 6X4 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 87,8 | 85,3 | 80,3 | 76,5 | 72,4 |
| P310 CB 6X4 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 87,4 | 84,9 | 79,6 | 75,7 | 72,1 |
| P310 CB 8X4 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 98,8 | 95,7 | 90,0 | 85,6 | 81,3 |
| P340 CB 6X4 | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 94,9 | 92,1 | 86,6 | 82,3 | 78,4 |



Guía Oficial de Precios - Camiones

| SCANIA | 0km | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 |
|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Serie PGR Construcción | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P340 CB 8X4 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 104,5 | 101,6 | 95,6 | - | - |
| P380 CA 6X4 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 101,2 | 98,4 | 92,4 | 87,8 | 83,6 |
| P380 CB 4X4 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 110,4 | 107,1 | 100,8 | - | - |
| P380 CB 6X4 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100,7 | 97,6 | 91,8 | 87,4 | 82,8 |
| P380 CB 8X4 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 111,3 | 108,1 | 102,3 | 97,8 | 93,3 |
| P420 CA 6X4 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 105,4 | 102,5 | 100,7 | 95,6 | 90,9 |
| P420 CB 4X4 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 114,7 | 111,3 | 104,5 | - | - |
| P420 CB 6X4 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 104,7 | 101,7 | 100,0 | 95,0 | 90,2 |
| P420 CB 6X6 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 119,5 | 115,9 | 109,1 | - | - |
| P420 CB 8X4 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 124,3 | 120,7 | 113,7 | 108,1 | 102,6 |
| Serie PGR Larga Distancia | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G340 LA 4X2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 92,4 | 89,8 | 84,5 | 80,3 | 76,5 |
| G340 LA 6X2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 98,9 | 96,1 | 90,4 | - | - |
| G340 LB 4X2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 91,8 | 88,9 | 83,8 | 79,6 | 75,7 |
| G380 LA 4X2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 93,3 | 90,4 | 85,1 | 80,8 | 76,8 |
| G380 LA 6X2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 99,6 | 96,6 | 90,9 | 86,4 | 82,1 |
| G380 LA 6X4 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 109,9 | 106,5 | 100,3 | 95,3 | 90,8 |
| G380 LB 4X2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 92,4 | 89,8 | 84,4 | 80,2 | 76,2 |
| G420 LA 4X2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 96,4 | 93,7 | 87,8 | 83,6 | 79,6 |
| G420 LA 6X2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 102,8 | 99,8 | 93,9 | 89,4 | 85,0 |
| G420 LA 6X4 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 111,6 | 108,4 | 101,9 | 97,1 | 92,2 |
| G420 LB 4X2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 95,6 | 93,0 | 87,4 | 83,0 | 78,8 |
| G420 LB 6X4 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 111,0 | 107,7 | 101,5 | - | - |
| G470 LA 4X2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 104,3 | 101,5 | 95,5 | 90,8 | 86,4 |
| P270 LB 6X2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75,6 | 73,3 | 68,8 | - | - |
| P310 LA 4X2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 76,2 | 74,0 | 69,6 | 66,2 | 63,1 |
| P310 LB 4X2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 74,8 | 72,8 | 68,4 | 65,2 | 61,8 |
| P310 LB 6X2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 81,8 | 78,6 | 74,1 | 71,0 | 67,7 |
| P340 LA 4X2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 87,5 | 85,1 | 79,7 | 75,8 | 72,1 |
| P340 LA 6X2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 94,0 | 91,2 | 86,2 | 81,8 | 77,6 |
| P340 LB 4X2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 86,8 | 84,2 | 79,4 | 75,3 | 71,4 |
| R380 LA 4X2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100,0 | 97,2 | 91,8 | 87,7 | - |
| R380 LA 4X2 HighLine | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 105,1 | 101,8 | 96,5 | 92,2 | 88,3 |
| R380 LA 6X2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 106,5 | 103,6 | 97,6 | 93,1 | - |
| R380 LA 6X2 HighLine | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 111,5 | 108,2 | 102,5 | 97,9 | 93,7 |
| R380 LB 4X2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 99,4 | 96,5 | 91,0 | 86,8 | - |
| R380 LB 4X2 HighLine | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 104,3 | 101,2 | 95,6 | 91,3 | 87,7 |
| R420 LA 4X2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 103,4 | 100,6 | 94,8 | 90,4 | - |
| R420 LA 4X2 HighLine | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 108,3 | 105,1 | 99,6 | 95,2 | 90,9 |
| R420 LA 6X2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 109,9 | 106,5 | 100,7 | 96,1 | - |
| R420 LA 6X2 HighLine | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 115,0 | 111,4 | 105,4 | 100,7 | 96,2 |
| R420 LA 6X4 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 118,7 | 115,2 | 108,9 | 103,8 | - |
| R420 LA 6X4 HighLine | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 123,6 | 119,9 | 113,3 | 108,3 | 102,9 |
| R420 LB 4X2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 102,7 | 99,6 | 94,0 | 89,8 | - |



Guía Oficial de Precios - Camiones

| SCANIA | Okm | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 |
|----------------------------------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Serie PGR Larga Distancia | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R420 LB 4X2 HighLine | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 107,5 | 104,4 | 98,8 | 94,3 | 90,1 |
| R470 LA 4X2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 108,9 | 105,9 | 99,7 | 95,3 | - |
| R470 LA 4X2 HighLine | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 113,7 | 110,5 | 104,4 | 100,0 | 95,5 |
| R470 LA 6X2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 112,5 | 109,2 | 102,6 | 97,5 | - |
| R470 LA 6X2 HighLine | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 119,5 | 115,9 | 109,3 | 104,3 | 98,9 |
| R470 LA 6X4 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 126,3 | 122,6 | 115,3 | 109,7 | - |
| R470 LA 6X4 HighLine | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 133,3 | 129,4 | 122,1 | 116,2 | 110,6 |
| R470 LB 4X2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 108,2 | 105,1 | 98,9 | 94,6 | - |
| R470 LB 4X2 Highline | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 113,1 | 109,7 | 103,8 | 99,4 | 94,9 |
| R500 LA 4X2 HighLine | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 120,8 | 117,6 | 110,5 | - | - |
| R500 LA 6X4 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 129,8 | 126,0 | 118,2 | 112,1 | - |
| R500 LA 6X4 Highline | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 136,9 | 132,8 | 124,9 | 118,7 | 112,8 |
| R500 LB 4X2 HighLine | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 120,6 | 116,9 | 109,7 | - | - |
| VOLKSWAGEN | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Buses | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15190 52 E/OD | u\$s | 75,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15190 OD V-Tronic | u\$s | 81,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17230 59 E/OD | u\$s | 98,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17230 OD V-Tronic | u\$s | 89,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17260 E/OT | u\$s | 106,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17280 59 OT Manual | u\$s | 99,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17280 EV/30 OT V-Tronic | u\$s | 106,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18280 EV/30 OT LOW AT | u\$s | 99,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18330 EV/30 OT | u\$s | 107,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9160 43 OD | u\$s | 50,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Camiones | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10.150/39 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 45,0 | 44,1 | 43,2 | 42,3 | 41,5 | 40,6 | 39,8 |
| 10.150/43 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 46,0 | 45,0 | 44,1 | 43,2 | 42,4 | 41,5 | 40,7 |
| 11.180/44 Delivery Highline | u\$s | 60,0 | 58,2 | 56,5 | 54,8 | 53,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11.180/44 Delivery Trendline | u\$s | 57,1 | 55,4 | 53,8 | 52,1 | 50,6 | 49,1 | 47,6 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11.180/44 Delivery V-Tronic | u\$s | 62,9 | 61,0 | 59,2 | 57,4 | 55,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13.180/35 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 50,0 | 49,0 | 48,0 | 47,0 | - | - | - |
| 13.180/43 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 52,0 | 50,9 | 49,9 | 48,9 | 47,9 | 47,0 | 46,0 |
| 13.180/43 DC | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 55,0 | 53,9 | 52,8 | 51,7 | - | - | - |
| 13.180/48 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 54,0 | 52,9 | 51,8 | 50,8 | 49,8 | 48,8 | 47,8 |
| 13.180/48 DC | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 58,0 | 56,8 | 55,7 | 54,5 | - | - | - |
| 13.190/48 | u\$s | - | - | - | - | - | 60,0 | 58,8 | 57,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| 14.190/43 ROBUST | u\$s | 72,5 | 70,4 | 68,2 | 66,2 | 64,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15.180/43 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 65,0 | 63,7 | 62,4 | 61,1 | 59,9 | 58,7 | 57,5 |
| 15.180/43 DC | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 69,0 | 67,6 | 66,2 | 64,9 | 63,6 | 62,3 | 61,1 |
| 15.180/48 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 66,0 | 64,6 | 63,3 | 62,1 | 60,8 | 59,6 | 58,4 |
| 15.180/48 DC | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 71,0 | 69,5 | 68,1 | 66,8 | 65,4 | 64,1 | 62,8 |
| 15.190/43 ROBUST | u\$s | - | - | - | - | 72,0 | 70,5 | 69,1 | 67,7 | 66,4 | - | - | - | - | - | - |
| 17.190 EV/48 LR DC AA | u\$s | - | - | - | - | - | 73,0 | 71,5 | 70,1 | 68,7 | - | - | - | - | - | - |
| 17.190 EV/48 LR DC AA V-Tronic | u\$s | - | - | - | - | - | - | 73,0 | 71,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| 17.190/43 LR DC | u\$s | - | - | - | - | - | 71,5 | 70,0 | 68,6 | 67,2 | - | - | - | - | - | - |
| 17.220 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 65,0 | 63,7 | 62,4 | 61,1 | 59,9 | 58,7 | 57,5 |
| 17.220 T | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 64,0 | 62,7 | 61,4 | 60,2 | 59,0 | 57,8 | 56,6 |
| 17.230/43 | u\$s | - | - | - | - | - | - | 64,0 | 63,0 | - | - | - | - | - | - | - |



Guía Oficial de Precios - Camiones

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 17.230/43 ROBUST | u\$s | 77,7 | 75,3 | 73,1 | 70,9 | 68,8 | 66,7 | 64,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17.230/48 ROBUST | u\$s | 78,3 | 76,0 | 73,7 | 71,5 | 69,3 | 67,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17.250/35T SC | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 67,0 | 65,6 | 64,3 | 63,0 | 61,7 | 60,5 | 59,3 |
| 17.250/43 DC | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 69,0 | 67,6 | 66,2 | - | - | - | - |
| 17.250/43 SC | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 68,0 | 66,6 | 65,3 | 64,0 | 62,7 | 61,4 | 60,2 |
| 17.250/48 SC | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70,0 | 68,6 | 67,2 | 65,8 | 64,5 | 63,2 | 62,0 |
| 17.280/35 Tractor LR SC Highline | u\$s | 90,3 | 87,6 | 85,0 | 82,4 | 79,9 | 77,5 | 75,2 | 73,0 | 70,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| 17.280/35 Tractor LR SC Trendline | u\$s | 86,9 | 84,3 | 81,7 | 79,3 | 76,9 | 74,6 | 72,3 | 70,2 | 68,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 17.280/43 COMPACTOR | u\$s | - | - | - | 76,0 | 73,7 | 71,5 | 69,3 | 67,2 | 65,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 17.280/43 LR DC Highline | u\$s | 87,4 | 84,7 | 82,2 | 79,7 | 77,3 | 75,0 | 72,8 | 70,6 | 68,5 | - | - | - | - | - | - | - |



Guía Oficial de Precios - Camiones

| VOLKSWAGEN | Okm | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 |
|-----------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| Camiones | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17.280/43 LR DC Trendline | u\$s | 83,7 | 81,2 | 78,8 | 76,4 | 74,1 | 71,9 | 69,7 | 67,6 | 65,6 | - | - | - | - | - | - |
| 17.280/43 LR SC Highline | u\$s | 89,2 | 86,5 | 83,9 | 81,4 | 79,0 | 76,6 | 74,3 | 72,1 | 69,9 | - | - | - | - | - | - |
| 17.280/43 LR SC Trendline | u\$s | 85,7 | 83,1 | 80,6 | 78,2 | 75,9 | 73,6 | 71,4 | 69,2 | 67,1 | - | - | - | - | - | - |
| 17.280/48 LR SC Highline | u\$s | 92,0 | 89,2 | 86,5 | 83,9 | 81,4 | 79,0 | 76,6 | 74,3 | 72,1 | - | - | - | - | - | - |
| 17.280/48 LR SC Trendline | u\$s | 88,3 | 85,7 | 83,1 | 80,6 | 78,2 | 75,9 | 73,6 | 71,4 | 69,2 | - | - | - | - | - | - |
| 19.320/35T SC | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 74,6 | 72,4 | 70,2 | 68,1 | 66,1 | 64,1 |
| 19.320/43 SC | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 73,0 | 70,8 | 68,6 | 66,6 | - | - |
| 19.330/35 HR SC | u\$s | - | - | - | - | - | - | 85,0 | 82,4 | 79,9 | - | - | - | - | - | - |
| 19.330/43 LR SC | u\$s | 103,2 | 100,1 | 97,1 | 94,2 | 91,4 | 88,6 | 86,0 | 83,4 | 80,9 | - | - | - | - | - | - |
| 19.360/35 HR Highline | u\$s | 109,1 | 105,8 | 102,6 | 99,5 | 96,6 | 93,7 | 90,8 | 88,1 | 85,5 | - | - | - | - | - | - |
| 19.360/35 HR V-Tronic | u\$s | 112,4 | 109,0 | 105,7 | 102,5 | 99,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19.420/35 HR SC | u\$s | - | - | - | 110,0 | 106,7 | 103,4 | 100,3 | 97,3 | 94,4 | - | - | - | - | - | - |
| 24.280/48 LR SC Trendline | u\$s | 98,6 | 95,7 | 92,8 | 90,0 | 87,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25.320/33T SC 6x2 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100,0 | 98,0 | 96,0 | 94,1 | 92,2 | 90,3 |
| 25.360/33 6X2 HR SC Tractor | u\$s | - | - | - | 105,0 | 101,8 | 98,7 | 95,8 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25.360/45 HR SC Highline | u\$s | 123,2 | 119,5 | 116,0 | 112,5 | 109,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25.360/45 HR SC V-Tronic | u\$s | 126,5 | 122,7 | 119,0 | 115,5 | 112,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25.360/45 LR SC Trendline | u\$s | 115,1 | 111,7 | 108,3 | 105,1 | 101,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25.420/33T 6X2 HR SC | u\$s | - | - | - | - | - | 115,0 | 111,5 | 108,2 | 104,9 | - | - | - | - | - | - |
| 26.260/34 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 99,0 | 97,0 | 95,0 | 93,1 | - | - |
| 26.260/34 DC | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 106,0 | 103,8 | 101,8 | 99,7 | - | - |
| 26.260/41 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 105,0 | 102,9 | 100,8 | 98,8 | 96,8 | 94,9 |
| 26.260/46 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 102,0 | 99,9 | 97,9 | 96,0 | - | - |
| 26.260/52 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 107,0 | 104,8 | 102,7 | 100,7 | 98,6 | 96,7 |
| 26.280/34 LR DC 6x4 | u\$s | 123,6 | 119,9 | 116,3 | 112,8 | 109,4 | 106,1 | 102,9 | 99,8 | 96,8 | - | - | - | - | - | - |
| 26.420/33T HR SC 6x4 | u\$s | - | - | - | - | - | - | 105,0 | 101,8 | 98,7 | - | - | - | - | - | - |
| 28.460 6x2 Meteor | u\$s | 160,0 | 155,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 31.280/34 LR DC 6x4 | u\$s | 130,2 | 126,3 | 122,5 | 118,8 | 115,2 | 111,8 | 108,4 | 105,2 | 102,0 | - | - | - | - | - | - |
| 31.280/45 LR DC | u\$s | - | - | - | - | 120,0 | 116,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 31.320/34 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 107,0 | 104,8 | 102,7 | 100,7 | - | - |
| 31.320/41 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 106,0 | 103,8 | 101,8 | 99,7 | 97,7 | 95,8 |
| 31.320/46 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 108,0 | 105,8 | 103,7 | 101,6 | - | - |
| 31.320/52 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 108,0 | 105,8 | 103,7 | 101,6 | 99,6 | 97,6 |
| 31.330/34 LR DC 6x4 | u\$s | 142,0 | 137,7 | 133,6 | 129,6 | 125,7 | 121,9 | 118,3 | 114,7 | 111,3 | - | - | - | - | - | - |
| 32.360/34 LR DC 6x4 | u\$s | 147,6 | 143,2 | 138,9 | 134,7 | 130,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.140/31 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32,0 | 31,3 | 30,7 | 30,1 |
| 5.140/39 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35,0 | 34,3 | - | - | - |
| 6.160 Delivery | u\$s | 50,0 | 48,5 | 47,1 | 45,7 | 44,3 | 43,0 | 41,7 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8.150 E/39 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 42,0 | 41,1 | 40,3 | 39,5 | 38,7 | 37,9 | 37,2 | 36,4 |
| 9.150 39 | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 43,0 | 42,1 | 41,2 | 40,4 | 39,6 | 38,8 | 38,0 | 37,3 |
| 9.160/39 | u\$s | - | - | - | - | - | - | 42,0 | 40,7 | 39,5 | - | - | - | - | - | - |
| 9.160/39 AA | u\$s | - | - | - | - | - | - | 43,0 | 41,7 | 40,4 | - | - | - | - | - | - |
| 9.170/40 Delivery Highline | u\$s | 54,7 | 53,1 | 51,5 | 49,9 | 48,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9.170/40 Delivery Trendline | u\$s | 51,6 | 50,1 | 48,6 | 47,1 | 45,7 | 44,3 | 43,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |



Guía Oficial de Precios - Camiones

| VOLKSWAGEN | 0km | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Camiones | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.170/40 Delivery V-Tronic | u\$\$ | 57,5 | 55,8 | 54,1 | 52,5 | 50,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VOLVO | 0km | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 |
| Buses | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 270 F E5 4X2 | u\$\$ | 102,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 290 R E5 4X2 | u\$\$ | 137,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 380 R E5 4X2 | u\$\$ | 142,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 450 R E5 6X2 | u\$\$ | 165,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FH | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400 4x2 LC | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 140,9 | 138,0 | 135,3 | 132,6 | 129,9 | 127,3 | 124,8 | 122,3 |
| 400 4x2 SCV | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 139,6 | 136,8 | 134,1 | 131,4 | 128,8 | 126,2 | 123,7 | 121,2 |
| 400 6x2 SCV | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 146,0 | 143,1 | 140,2 | 137,4 | 134,7 | 132,0 | 129,3 | 126,7 |
| 400 6x4 SCV | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 147,3 | 144,4 | 141,5 | 138,7 | 135,9 | 133,2 | 130,5 | 127,9 |
| 440 4x2 LC | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 142,1 | 139,3 | 136,5 | 133,8 | 131,1 | 128,5 | 125,9 | 123,4 |
| 440 4x2 T/R EVO | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 131,1 | 128,5 | - | - | - | - | - | - |
| 440 4x2 T/R ST | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 130,0 | 127,4 | - | - | - | - | - | - |
| 440 6x2 T C. PELIG. | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 135,9 | 133,2 | - | - | - | - | - | - |
| 440 6x2 T EVO | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 134,7 | 132,0 | - | - | - | - | - | - |
| 440 6x4 T C. IND. | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 137,1 | 134,4 | - | - | - | - | - | - |
| 480 4x2 LC | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 143,4 | 140,5 | 137,7 | 135,0 | 132,3 | 129,6 | 127,0 | 124,5 |
| 520 4x2 T/R EVO | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 133,5 | 130,8 | - | - | - | - | - | - |
| 520 4x2 T/R ST | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 132,3 | 129,7 | - | - | - | - | - | - |
| 520 4x2 Top Class I-Shift | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 144,7 | 141,8 | 139,0 | 136,2 | 133,5 | 130,8 | 128,2 | 125,6 |
| 520 6x4 T Bit. | u\$\$ | - | - | - | - | - | - | - | 138,4 | 135,6 | - | - | - | - | - | - |
| FH Eu5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 380 4x2R Dormitorio Techo Normal EVO | u\$\$ | - | - | - | - | 125,0 | 122,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 420 4x2R Dormitorio Techo Normal EVO | u\$\$ | 139,2 | 135,0 | 130,9 | 127,0 | 123,2 | 119,5 | 115,9 | 112,4 | 109,0 | - | - | - | - | - | - |
| 420 4x2T Dormitorio Techo Normal EVO | u\$\$ | 140,8 | 136,5 | 132,4 | 128,5 | 124,6 | 120,9 | 117,2 | 113,7 | 110,3 | - | - | - | - | - | - |
| 420 6x2T/R Dormitorio Techo Normal EVO | u\$\$ | 157,1 | 152,3 | 147,8 | 143,3 | 139,0 | 134,9 | 130,8 | 126,9 | 123,1 | - | - | - | - | - | - |
| 420 6x4T Dormitorio Techo Normal EVO | u\$\$ | 163,1 | 158,2 | 153,4 | 148,8 | 144,3 | 140,0 | 135,8 | 131,7 | 127,8 | - | - | - | - | - | - |
| 460 4x2R Dormitorio Techo Normal EVO | u\$\$ | 152,8 | 148,2 | 143,7 | 139,4 | 135,2 | 131,2 | 127,2 | 123,4 | 119,7 | - | - | - | - | - | - |
| 460 4x2T Dormitorio Techo Normal EVO | u\$\$ | 154,4 | 149,7 | 145,2 | 140,9 | 136,6 | 132,5 | 128,6 | 124,7 | 121,0 | - | - | - | - | - | - |
| 460 6x2T/R Dormitorio Techo Normal EVO | u\$\$ | 166,6 | 161,6 | 156,7 | 152,0 | 147,4 | 143,0 | 138,7 | 134,6 | 130,5 | - | - | - | - | - | - |
| 460 6x4T Dormitorio Techo Normal EVO | u\$\$ | 165,2 | 160,2 | 155,4 | 150,7 | 146,2 | 141,8 | 137,6 | 133,4 | 129,4 | - | - | - | - | - | - |
| 500 4x2R Dormitorio Techo Alto EVO PLUS | u\$\$ | 157,1 | 152,3 | 147,8 | 143,3 | 139,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 500 4x2R Dormitorio Techo Normal EVO | u\$\$ | - | - | - | - | - | 135,0 | 130,9 | 127,0 | 123,2 | - | - | - | - | - | - |
| 500 4x2T Dormitorio Techo Alto EVO PLUS | u\$\$ | 158,7 | 153,9 | 149,3 | 144,8 | 140,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 500 4x2T Dormitorio Techo Normal EVO | u\$\$ | - | - | - | - | - | 136,0 | 131,9 | 127,9 | 124,1 | - | - | - | - | - | - |
| 500 6x2T/R Dormitorio Techo Alto EVO PLUS | u\$\$ | 170,9 | 165,7 | 160,8 | 155,9 | 151,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 500 6x2T/R Dormitorio Techo Normal EVO | u\$\$ | - | - | - | - | - | 147,0 | 142,5 | 138,3 | 134,1 | - | - | - | - | - | - |
| 500 6x4T Dormitorio Techo Normal Bit. EVO WIN | u\$\$ | 175,6 | 170,4 | 165,2 | 160,3 | 155,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 500 6x4T Dormitorio Techo Normal EVO | u\$\$ | 167,3 | 162,2 | 157,4 | 152,6 | 148,1 | 143,6 | 139,3 | 135,1 | 131,1 | - | - | - | - | - | - |
| 540 4X2R Dormitorio Techo ALTO EVO PLUS | u\$\$ | 161,4 | 156,5 | 151,8 | 147,3 | 142,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 540 4x2R Dormitorio Techo Normal EVO | u\$\$ | - | - | - | - | - | 138,0 | 133,8 | 129,8 | 125,9 | - | - | - | - | - | - |
| 540 4X2T Dormitorio Techo Alto EVO PLUS | u\$\$ | 163,0 | 158,1 | 153,3 | 148,7 | 144,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 540 4x2T Dormitorio Techo Normal EVO | u\$\$ | - | - | - | - | - | 140,0 | 135,8 | 131,7 | 127,7 | - | - | - | - | - | - |
| 540 6x2T/R Dormitorio Techo Alto EVO PLUS | u\$\$ | 175,2 | 169,9 | 164,8 | 159,9 | 155,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 540 6x2T/R Dormitorio Techo Normal EVO | u\$\$ | - | - | - | - | - | 143,0 | 138,7 | 134,6 | 130,5 | - | - | - | - | - | - |



Guía Oficial de Precios - Camiones

| VOLVO | Okm | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 |
|---|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| FH Eu5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 540 6x4T Dormitorio Techo Alto Bit. | u\$s | 185,2 | 179,6 | 174,2 | 169,0 | 163,9 | 159,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 540 6x4T Dormitorio Techo Normal EVO | u\$s | 169,6 | 164,5 | 159,5 | 154,7 | 150,1 | 145,6 | 141,2 | 137,0 | 132,9 | - | - | - | - | - | - |
| FM / FMX | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 370 6X2 LC (Full aire) | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 136,2 | 133,4 | 130,8 | 128,2 | 125,6 | 123,1 | 120,6 |
| 370 6X2 SCV (Full aire) | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 135,0 | 132,3 | 129,6 | 127,0 | 124,5 | 122,0 | 119,5 |
| 370 6X4R SX | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 137,4 | 134,6 | 131,9 | 129,3 | 126,7 | 124,2 | - |
| 400 6x4 SX / SCV | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 138,6 | 135,9 | 133,1 | 130,5 | 127,9 | 125,3 | 122,8 |
| 440 6x4 SX / SCV | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 139,9 | 137,1 | 134,3 | 131,6 | 129,0 | 126,4 | 123,9 |
| 440 8x4 SX / SCV | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 141,1 | 138,3 | 135,5 | 132,8 | 130,2 | 127,6 | 125,0 |
| 480 8x4 SX / SCV | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 142,4 | 139,6 | 136,8 | 134,0 | 131,3 | 128,7 | 126,1 |
| FM Eu5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 330 6x2T/R Dormitorio Techo Normal EVO WIN | u\$s | 130,0 | 126,1 | 122,3 | 118,6 | 115,0 | 111,6 | 108,2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 330 6x4R Cab. Extendida Mixer | u\$s | 154,7 | 150,0 | 145,5 | 141,1 | 136,9 | 132,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 330 8x4R Cab. Extendida Mixer | u\$s | 170,7 | 165,5 | 160,6 | 155,7 | 151,1 | 146,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 370 4x2R Dormitorio Techo Alto EVO | u\$s | 122,4 | 118,7 | 115,1 | 111,7 | 108,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 370 4x2T Dormitorio Techo Alto EVO | u\$s | 124,2 | 120,4 | 116,8 | 113,3 | 109,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 370 4x2T/R Dormitorio Techo Normal EVO | u\$s | - | - | - | - | - | - | 115,0 | 112,7 | 110,4 | - | - | - | - | - | - |
| 370 6x2T Dormitorio Techo Normal EVO | u\$s | - | - | - | - | - | - | 120,0 | 116,4 | 112,9 | - | - | - | - | - | - |
| 370 6x2T/R Dormitorio Techo Alto EVO | u\$s | 138,2 | 134,0 | 130,0 | 126,1 | 122,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 370 6x4T Dormitorio Techo Normal EVO | u\$s | - | - | - | - | - | - | 120,0 | 116,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| 380 4x2R Dormitorio Techo Norma EVO | u\$s | - | - | - | - | - | - | 118,0 | 115,6 | 113,3 | 111,0 | - | - | - | - | - |
| 380 4x2T Dormitorio Techo Norma EVO | u\$s | - | - | - | - | - | - | 119,0 | 116,6 | 114,2 | 112,0 | - | - | - | - | - |
| 380 6x2T/R Dormitorio Techo Normal EVO | u\$s | - | - | - | - | - | - | 120,0 | 116,4 | 112,9 | 109,5 | - | - | - | - | - |
| 380 6x4T Dormitorio Techo Normal EVO | u\$s | - | - | - | - | - | - | 130,0 | 126,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 420 4x2R Dormitorio Techo Normal EVO | u\$s | - | - | - | - | - | - | 120,0 | 117,6 | 115,2 | 112,9 | - | - | - | - | - |
| 420 4x2T Dormitorio Techo Normal EVO | u\$s | 129,8 | 125,9 | 122,1 | 118,5 | 114,9 | 111,5 | 108,1 | 104,9 | 101,7 | - | - | - | - | - | - |
| 420 4x2T/R Dormitorio Techo Alto EVO | u\$s | 130,4 | 126,4 | 122,6 | 119,0 | 115,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 420 6x2T/R Dormitorio Techo Normal C.Pelig. | u\$s | 151,4 | 146,8 | 142,4 | 138,1 | 134,0 | 130,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 420 6x2T/R Dormitorio Techo Normal EVO | u\$s | 142,6 | 138,3 | 134,1 | 130,1 | 126,2 | 122,4 | 118,7 | 115,2 | 111,7 | - | - | - | - | - | - |
| 420 6x4T Dormitorio Techo Normal EVO | u\$s | - | - | - | - | - | - | 135,0 | 130,9 | 127,0 | - | - | - | - | - | - |
| FM11 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 370 4x2 T LC | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 100,9 | 98,8 | 96,9 | 94,9 | 93,0 | 91,2 | 89,3 |
| 370 4x2 T SCV | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 100,0 | 98,0 | 96,0 | 94,1 | 92,2 | 90,3 | 88,5 |
| 370 6x2 T LC Full AA | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100,0 | 98,0 | 96,0 | 94,1 | 92,2 | 90,3 |
| 370 6x2 T SCV | u\$s | - | 134,0 | - | - | - | - | - | - | 101,8 | 99,7 | 97,7 | 95,8 | 93,9 | 92,0 | 90,1 |
| 370 6x2 T SCV Full AA | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 102,7 | 100,6 | 98,6 | 96,6 | 94,7 | 92,8 | 90,9 |
| FM13 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400 4x2 T/R EVO | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 121,0 | 118,6 | - | - | - | - | - |
| 400 4x2 T/R ST | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 120,0 | 117,6 | - | - | - | - | - |
| 400 6x2 T C. PELIG. | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 123,2 | 120,8 | - | - | - | - | - |
| 400 6x2 T EVO | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 122,1 | 119,7 | - | - | - | - | - |
| FMX | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 370 6x4 R SX | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 99,3 | 90,6 | - | - | - | - | - |
| 370 8x4 R SXH | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | - | 116,8 | 108,2 | - | - | - | - | - |



Guía Oficial de Precios - Camiones

| VOLVO | 0km | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 |
|-----------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|
| FMX | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 440 6x4 T/R SX | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 107,8 | 98,1 | - | - | - | - | - | - |
| 440 8x4 R SX | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 126,5 | 117,0 | - | - | - | - | - | - |
| 480 6x4 T/R SX | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 113,7 | 103,6 | - | - | - | - | - | - |
| 480 8x4 R SX | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 129,3 | 118,8 | - | - | - | - | - | - |
| FMX Eu5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 330 4x4R Cab. Extend. SX | u\$s | 162,9 | 158,0 | 153,2 | 148,6 | 144,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 370 6x4R/T Cab. Extend. SX | u\$s | - | - | - | - | - | - | 135,0 | 130,9 | 127,0 | - | - | - | - | - | - |
| 370 8x4R Cab. Extend. SXH | u\$s | - | - | - | - | - | - | 155,0 | 150,3 | 145,8 | - | - | - | - | - | - |
| 380 6x4R/T Cab. Extend. SX | u\$s | 165,5 | 160,5 | 155,7 | 151,0 | 146,5 | 142,1 | 137,8 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 380 8x4R Cab. Extend. SX | u\$s | 181,4 | 175,9 | 170,6 | 165,5 | 160,5 | 155,7 | 151,1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 420 6x4R/T Cab. Extend. SX | u\$s | 170,4 | 165,2 | 160,3 | 155,5 | 150,8 | 146,3 | 141,9 | 137,6 | 133,5 | - | - | - | - | - | - |
| 420 8x4R Cab. Extend. SX | u\$s | 186,3 | 180,7 | 175,2 | 170,0 | 164,9 | 159,9 | 155,1 | 150,5 | 146,0 | - | - | - | - | - | - |
| 460 6x4R/T Cab. Extend. SX | u\$s | 172,7 | 167,5 | 162,4 | 157,6 | 152,8 | 148,3 | 143,8 | 139,5 | 135,3 | - | - | - | - | - | - |
| 460 8x4R Cab. Extend. SX | u\$s | 188,6 | 182,9 | 177,4 | 172,1 | 166,9 | 161,9 | 157,0 | 152,3 | 147,8 | - | - | - | - | - | - |
| 500 4x4R Cab. Extend. SX | u\$s | 177,9 | 172,5 | 167,3 | 162,3 | 157,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 500 6x4R/T Cab. Extend. SX | u\$s | 177,6 | 172,2 | 167,1 | 162,0 | 157,2 | 152,5 | 147,9 | 143,4 | 139,1 | - | - | - | - | - | - |
| 500 8x4R Cab. Extend. SX | u\$s | 193,5 | 187,6 | 182,0 | 176,6 | 171,3 | 166,1 | 161,1 | 156,3 | 151,6 | - | - | - | - | - | - |
| 540 6x4R/T Cab. Extend. SX | u\$s | 182,5 | 177,0 | 171,7 | 166,5 | 161,5 | 156,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 540 8x4R Cab. Extend. SX | u\$s | 198,4 | 192,4 | 186,6 | 181,0 | 175,6 | 170,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VM | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 210 4x2R ST | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 66,0 | 64,6 | 63,3 | 62,1 | 60,8 | 59,6 | 58,4 | 57,2 |
| 210 6x2R ST | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 67,3 | 65,9 | - | - | - | - | - | - |
| 260 4x2 LL | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 68,6 | 67,2 | 65,9 | 64,6 | 63,3 | 62,0 | 60,8 | 59,6 |
| 260 6x2R LL | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 70,0 | 68,6 | 67,2 | 65,9 | 64,6 | 63,3 | 62,0 | 60,8 |
| 260 6x4 ST | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 68,0 | 66,6 | 65,3 | 64,0 | 62,7 | 61,4 | 60,2 | 59,0 |
| 310 4x2 T LL | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 69,3 | 67,9 | 66,6 | 65,2 | 63,9 | 62,6 | 61,4 | 60,2 |
| 310 4x2 T TL | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 70,7 | 69,3 | 67,9 | 66,5 | 65,2 | 63,9 | 62,6 | 61,4 |
| 310 6x4 R ST | u\$s | - | - | - | - | - | - | - | 72,1 | 70,7 | 69,3 | 67,9 | 66,5 | 65,2 | 63,9 | 62,6 |
| VM Eu5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 220 4x2R Cab. Corta ST | u\$s | 78,2 | 75,8 | 73,5 | 71,3 | 69,2 | 67,1 | 65,1 | 63,1 | 61,2 | - | - | - | - | - | - |
| 220 4x2R Cab. Dormitorio ST | u\$s | - | - | - | - | 74,0 | 71,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 220 6x2R Cab. Corta ST | u\$s | 87,1 | 84,4 | 81,9 | 79,4 | 77,1 | 74,7 | 72,5 | 70,3 | 68,2 | - | - | - | - | - | - |
| 220 6x2R Cab. Dormitorio ST | u\$s | - | - | - | - | 80,0 | 77,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 270 4x2R Cab. Corta RSU | u\$s | 93,9 | 91,0 | 88,3 | 85,7 | 83,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 270 4x2R Dorm. EVO | u\$s | 89,8 | 87,1 | 84,4 | 81,9 | 79,4 | 77,1 | 74,8 | 72,5 | 70,3 | - | - | - | - | - | - |
| 270 6x2R Dorm. EVO | u\$s | 98,7 | 95,7 | 92,8 | 90,0 | 87,3 | 84,7 | 82,2 | 79,7 | 77,3 | - | - | - | - | - | - |
| 270 6x4R Cab. Corta Mixer | u\$s | 118,7 | 115,1 | 111,6 | 108,3 | 105,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 270 6x4R Cab. Corta ST | u\$s | 116,4 | 112,9 | 109,5 | 106,2 | 103,0 | 99,9 | 96,9 | 94,0 | 91,2 | - | - | - | - | - | - |
| 270 8x2R Dorm. EVO | u\$s | 107,6 | 104,3 | 101,2 | 98,2 | 95,2 | 92,4 | 89,6 | 86,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| 270 8x4R Cab. Corta Mixer | u\$s | 132,7 | 128,7 | 124,8 | 121,1 | 117,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 270 8x4R Cab. Corta ST | u\$s | 130,4 | 126,4 | 122,6 | 119,0 | 115,4 | 111,9 | 108,6 | 105,3 | 102,2 | - | - | - | - | - | - |
| 330 4x2R Dorm. EVO | u\$s | 97,2 | 94,2 | 91,4 | 88,7 | 86,0 | 83,4 | 80,9 | 78,5 | 76,1 | - | - | - | - | - | - |
| 330 4x2T Dorm. EVO | u\$s | 98,4 | 95,4 | 92,5 | 89,8 | 87,1 | 84,4 | 81,9 | 79,5 | 77,1 | - | - | - | - | - | - |
| 330 6x2T Dorm. EVO | u\$s | 106,1 | 102,9 | 99,8 | 96,8 | 93,9 | 91,1 | 88,3 | 85,7 | 83,1 | - | - | - | - | - | - |



Guía Oficial de Precios - Camiones

| VOLVO | | 0km | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 |
|---------------------------|------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| VM Eu5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 330 6x4R Cab. Corta 32 TN | u\$s | 134,6 | 130,5 | 126,6 | 122,8 | 119,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 330 6x4R Cab. Corta ST | u\$s | 122,4 | 118,7 | 115,1 | 111,7 | 108,3 | 105,1 | 101,9 | 98,8 | 95,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| 330 8x2R Dorm. EVO | u\$s | 115,0 | 111,5 | 108,2 | 104,9 | 101,8 | 98,7 | 95,7 | 92,9 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 330 8x4R Cab. Corta ST | u\$s | 136,4 | 132,3 | 128,3 | 124,4 | 120,7 | 117,1 | 113,6 | 110,2 | 106,9 | - | - | - | - | - | - | - |