



# Guía Oficial de Precios - Autos

| LEXUS                             | 0km  | 2023  | 2022  | 2021  | 2020  | 2019  | 2018  | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 |
|-----------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| <b>ES</b>                         |      |       |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 300h Luxury (181cv)               | u\$s | 105,1 | 99,8  | 94,8  | 90,1  | 85,6  | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>GS</b>                         |      |       |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 350 F-Sport 8AT (315cv)           | u\$s | 93,2  | 88,5  | 84,1  | 79,9  | 75,9  | 72,1  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 450h F-Sport CVT (342cv)          | u\$s | 93,2  | 88,5  | 84,1  | 79,9  | 75,9  | 72,1  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 450h Luxury CVT (342cv)           | u\$s | 92,7  | 88,0  | 83,6  | 79,4  | 75,5  | 71,7  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>IS</b>                         |      |       |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 300 F-Sport (245cv)               | u\$s | 94,7  | 90,0  | 85,5  | 81,2  | 77,1  | 73,3  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 300h Luxury (181cv)               | u\$s | 57,9  | 55,0  | 52,2  | 49,6  | 47,1  | 44,8  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>LC</b>                         |      |       |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| LC 500 Coupé (477cv)              | u\$s | 249,9 | 237,4 | 225,5 | 214,2 | 203,5 | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>LS</b>                         |      |       |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 500h Executive 10AT (354cv)       | u\$s | 201,0 | 190,9 | 181,4 | 172,3 | 163,7 | 155,5 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 500h F-Sport 10AT (354cv)         | u\$s | 162,6 | 154,4 | 146,7 | 139,4 | 132,4 | 125,8 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>NX</b>                         |      |       |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 300 F-Sport 6AT (235cv)           | u\$s | -     | -     | -     | 79,7  | 72,4  | 65,1  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 300h Luxury CVT (197cv)           | u\$s | -     | -     | -     | 71,7  | 65,1  | 58,6  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 350 F-Sport 6AT (235cv)           | u\$s | 116,0 | 110,2 | 104,6 | -     | -     | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 350h Luxury CVT (197cv)           | u\$s | 105,0 | 99,7  | 94,7  | -     | -     | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>RC</b>                         |      |       |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 350 F-Sport (315cv)               | u\$s | 109,0 | 103,5 | 98,3  | 93,4  | 88,7  | 84,3  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 350 F-Sport Mark Levinson (315cv) | u\$s | 91,0  | 86,4  | 82,1  | 78,0  | 74,1  | 70,4  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>RX</b>                         |      |       |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 350 F-SPORT                       | u\$s | -     | -     | 120,0 | 110,0 | 95,0  | 90,0  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 350 F-SPORT (L23)                 | u\$s | 145,1 | 137,8 | -     | -     | -     | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 450h F-SPORT                      | u\$s | -     | -     | 120,0 | 110,0 | 95,0  | 90,0  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 450h LUXURY                       | u\$s | -     | -     | 125,0 | 115,0 | 100,0 | 95,0  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 500h F-SPORT+ (L23)               | u\$s | 154,1 | 146,3 | -     | -     | -     | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| <b>UX</b>                         |      |       |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 250h (181cv)                      | u\$s | 57,7  | 54,8  | 52,0  | 49,4  | 46,9  | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 250h Dynamic (181cv)              | u\$s | -     | -     | -     | -     | -     | 38,0  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 250h F-Sport (181cv)              | u\$s | 75,2  | 71,4  | 67,8  | 64,4  | 61,2  | -     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |