



# Guía Oficial de Precios - Camiones

| IVECO                              | 0km   | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 |
|------------------------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| <b>Daily</b>                       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 170S28 Chasis p/Bus Mot. Del.      | u\$\$ | -    | 71,0 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 30-130 Furgon 10.8 m3              | u\$\$ | 67,5 | 44,3 | 42,2 | 40,7 | 38,6 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 30-130 Furgon 10.8 m3 2ABG         | u\$\$ | 67,5 | 47,1 | 44,9 | 42,8 | 41,2 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 30-130 Furgon 7.3 m3               | u\$\$ | -    | 44,3 | 43,8 | 41,7 | 40,2 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 30-130 Furgon 7.3 m3 2ABG          | u\$\$ | 63,8 | 46,6 | 44,4 | 42,3 | 40,8 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 35-150 Chasis C/Cabina             | u\$\$ | -    | -    | 39,6 | 37,7 | 36,4 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 35-150 Chasis C/Cabina AA          | u\$\$ | 61,6 | 41,3 | 37,2 | 35,5 | 34,2 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 35C14 Chasis                       | u\$\$ | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 27,6 | 26,7 | 24,8 | 23,9 | 23,0 | 21,6 | 20,2 | -    |
| 35C15 Chasis                       | u\$\$ | -    | -    | -    | 31,0 | 29,4 | 27,6 | 26,7 | 24,8 | 23,9 | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 35S13 Hi Matic Furgón 10.8m3       | u\$\$ | -    | -    | -    | -    | 41,5 | 39,4 | 38,3 | 37,2 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 35S14N Furgón 10m3 GNC             | u\$\$ | -    | 60,6 | 60,4 | 57,5 | 56,4 | 55,2 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 35S14N Furgón Hi Matic 10.8m3 GNC  | u\$\$ | -    | 63,7 | 63,5 | 60,5 | 59,3 | 58,1 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 35S15 Furgón                       | u\$\$ | -    | -    | -    | -    | 36,2 | 33,0 | 31,9 | 30,8 | 29,8 | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 40S14 Chasis C/Cabina              | u\$\$ | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 18,4 | 17,5 | 16,5 | 15,7 |
| 40S14 Furgón 8.3 m3                | u\$\$ | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 24,8 | 23,9 | 22,1 | 21,1 | 20,2 | 19,3 | 18,4 | 17,5 |
| 45-170 Vetrato (Bus 8+1)           | u\$\$ | -    | 45,7 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 50-170 Citybus 19+1                | u\$\$ | -    | -    | 87,3 | 83,2 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 50C16 City Bus 19+1                | u\$\$ | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 40,4 | 37,9 | 35,5 | 33,6 | 31,8 | 30,5 | -    | -    | -    |
| 50C17 City Bus 16+1                | u\$\$ | -    | -    | -    | 40,8 | 38,8 | 37,2 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 50C17 City Bus 19+1                | u\$\$ | -    | -    | -    | 46,1 | 43,7 | 42,7 | 41,6 | 40,4 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 55-170 Chasis C/Cabina 2ABG        | u\$\$ | 68,8 | 47,2 | 42,5 | 40,5 | 39,0 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 55-170 Chasis C/Doble 6+1 2ABG     | u\$\$ | 71,2 | 50,9 | 45,8 | 43,6 | 42,0 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 55-170 Furgon 12 m3 2ABG           | u\$\$ | 78,2 | 47,4 | 43,9 | 41,8 | 40,3 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 55-170 Furgon 12 m3 2ABG Mixto     | u\$\$ | 78,2 | 49,2 | 47,6 | 45,5 | 42,7 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 55-170 Furgon 16 m3                | u\$\$ | -    | -    | 49,2 | 46,8 | 45,1 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 55-170 Furgon 16 m3 2ABG           | u\$\$ | 82,9 | 53,8 | 49,9 | 47,5 | 45,7 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 55-170 Furgon 18 m3                | u\$\$ | -    | -    | 52,5 | 50,0 | 48,2 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 55-170 Furgon 18 m3 2ABG           | u\$\$ | 85,4 | 57,9 | 55,1 | 53,1 | 51,2 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 55C16 Chasis C/Doble               | u\$\$ | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 37,2 | 35,6 | 34,0 | 33,0 | 30,8 | 29,3 | 27,8 | 26,4 |
| 55C16 Chasis C/Simple              | u\$\$ | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 36,2 | 34,6 | 33,0 | 31,9 | 29,8 | 28,3 | 26,9 | 25,5 |
| 55C16 Furgón                       | u\$\$ | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 30,6 | 28,7 | 27,5 | 26,3 | 24,5 | 23,2 | 22,1 | 21,0 |
| 55C16 Furgón Vidriado AA           | u\$\$ | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 28,7 | 26,9 | 25,6 | 24,3 | 23,1 |
| 55C17 Chasis C/Cabina              | u\$\$ | -    | -    | -    | -    | 34,0 | 32,2 | 31,3 | 29,4 | 28,5 | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 55C17 Chasis C/Doble 6+1           | u\$\$ | -    | -    | -    | -    | 35,9 | 34,0 | 33,1 | 31,3 | 30,4 | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 55C17 Furgón                       | u\$\$ | -    | -    | -    | -    | 41,6 | 39,7 | 37,8 | 36,0 | 34,3 | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 70-170 Chasis C/Cabina 2ABG        | u\$\$ | 74,3 | 51,6 | 45,9 | 43,7 | 42,1 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 70-170 Chasis C/Doble 6+1 HD       | u\$\$ | 78,5 | 56,5 | 50,2 | 47,8 | 46,1 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 70-170 Chasis p/Bus Scudato        | u\$\$ | -    | 39,8 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 70C14 Chasis C/Cabina GNC          | u\$\$ | -    | 76,9 | 71,0 | 67,6 | 66,2 | 64,9 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 70C14 Hi Matic Chasis C/Cabina GNC | u\$\$ | -    | -    | -    | 70,8 | 69,4 | 68,0 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 70C16 Chasis C/Cabina              | u\$\$ | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 30,6 | 28,5 | 27,0 | 25,5 | 24,2 |
| 70C16 Chasis C/Cabina AA           | u\$\$ | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 35,7 | 33,6 | 31,6 | 30,6 | 28,5 | 27,0 | 25,5 | 24,2 |
| 70C16 Chasis C/Doble               | u\$\$ | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 37,7 | 35,7 | 33,6 | 32,6 | 30,6 | -    | -    | -    |
| 70C16 Chasis C/Doble AA            | u\$\$ | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 37,7 | 35,7 | 33,6 | 32,6 | 30,6 | -    | -    | -    |



## Guía Oficial de Precios - Camiones

| IVECO                            | 0km  | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 |
|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| <b>Daily</b>                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 70C17 Chasis C/Cabina HD         | u\$s | -    | -    | -    | 40,8 | 38,7 | 36,7 | 34,7 | 32,6 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 70C17 Chasis C/Doble 6+1 HD      | u\$s | -    | -    | -    | 42,8 | 40,8 | 38,7 | 36,7 | 34,7 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 70C17 HD Scudato Chasis S/Cabina | u\$s | -    | -    | 51,4 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| City 30S13 Furgon 10m3           | u\$s | -    | -    | -    | 44,3 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| City 30S13 Furgón 10m3 2ABG      | u\$s | -    | -    | -    | 45,3 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| City 30S13 Furgon 8m3 2ABG       | u\$s | -    | -    | -    | 43,4 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |