



Reporte Mensual

**FEBRERO 2024**

Mercado automotor 2w - motovehículos

# Patentamientos

*Resumen del desempeño del mercado de motovehículos 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos y el resultado del mercado por jurisdicción.*



## LO IMPORTANTE DEL MES

Durante el mes pasado se patentaron 30.697 motovehículos, 8,1% menos que en enero último y 13,7% menos que en febrero 2023.

En el acumulado de los dos meses que van del año, se patentaron 64.113 unidades, 16,5% menos que en el mismo período 2023.

# 30.697 unidades

Var % m/m

Var % a/a

Var % acum

**-8,1%**

**-13,7%**

**-16,5%**

Motos

Resto

Motos

Resto

Motos

Resto

-7,4%

-25,9%

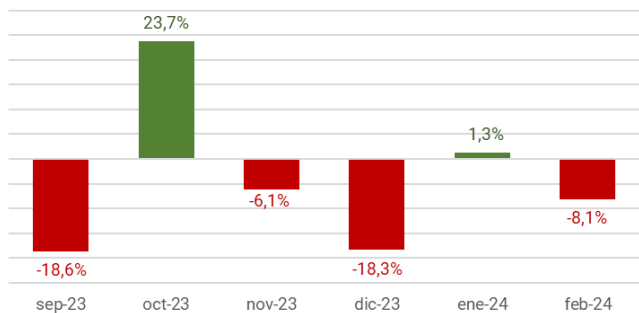
-14,1%

-2,4%

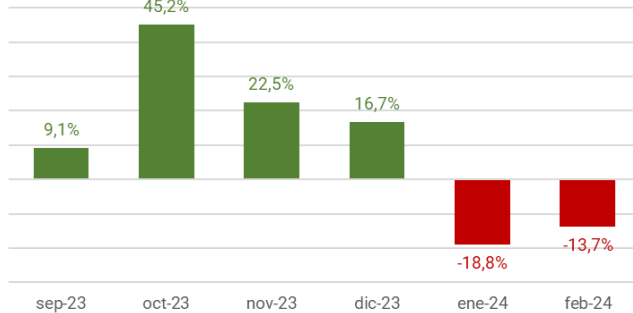
-17,0%

+1,6%

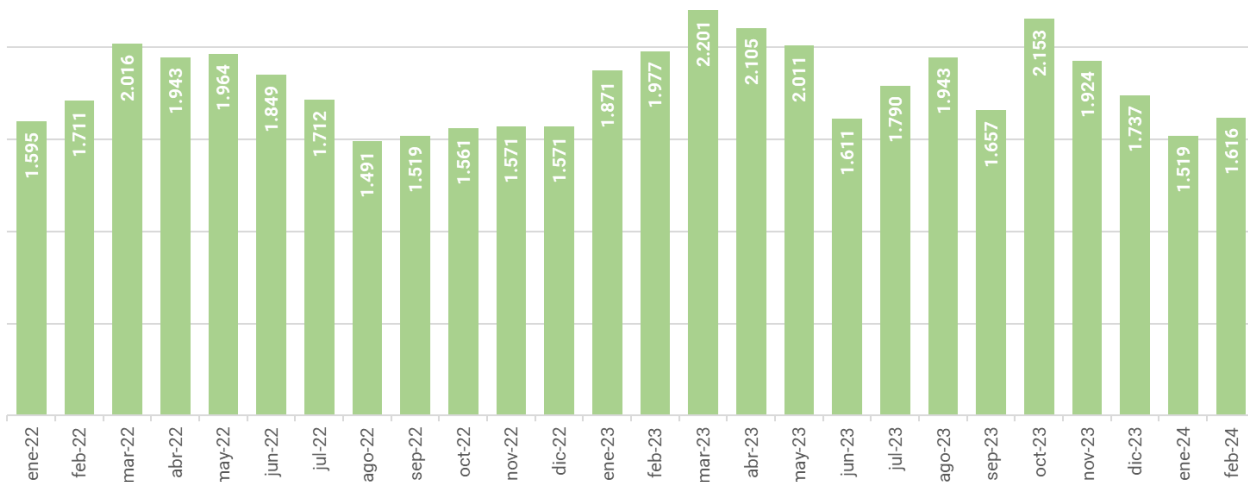
Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



## Patentamientos diarios. Promedio mensual



### TABLA 1. Resumen del mercado.

(en unidades)

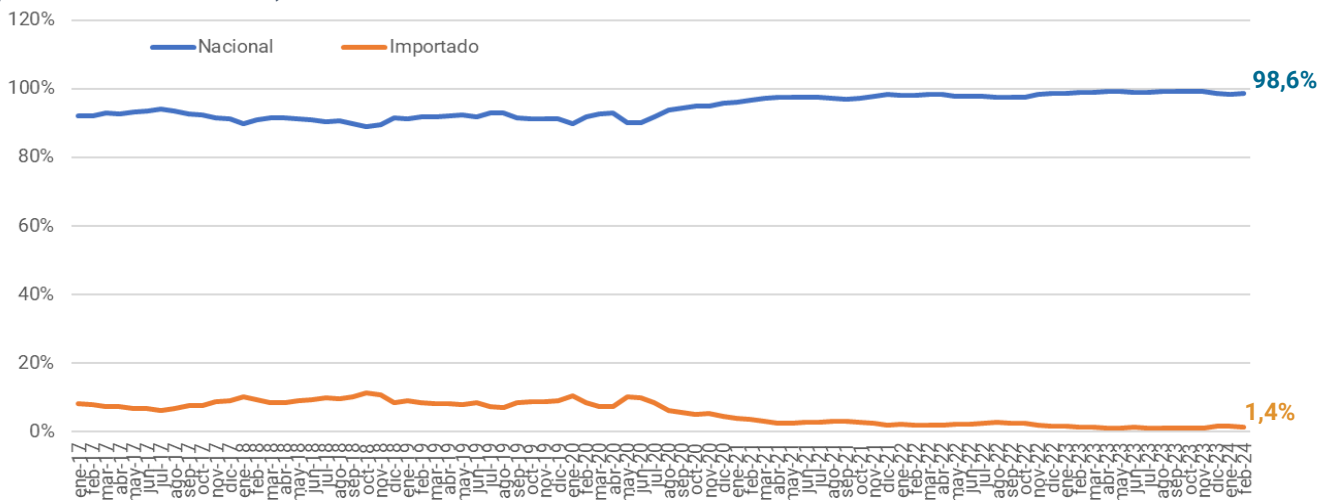
	Feb.2024	Ene.2024	Feb.2023	Variaciones %		Acum 2024	Acum 2023	Var %
	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	m/m	a/a	(Unidades)	(Unidades)	acum
MOTOCICLETA	29.702	32.074	34.566	-7,4%	-14,1%	61.776	74.445	-17,0%
SCOOTER	933	1.261	936	-26,0%	-0,3%	2.194	2.120	3,5%
TRICICLO	37	51	43	-27,5%	-14,0%	88	89	-1,1%
CUATRICICLO	14	18	29	-22,2%	-51,7%	32	61	-47,5%
CICLOMOTOR	11	12	8	-8,3%	37,5%	23	22	4,5%
Otros			3				9	
<b>Total Motos</b>	<b>30.697</b>	<b>33.416</b>	<b>35.585</b>	<b>-8,1%</b>	<b>-13,7%</b>	<b>64.113</b>	<b>76.746</b>	<b>-16,5%</b>
Motos año-modelo > 3 años	637	696	1.050	-8,5%	-39,3%	1.333	2.707	-50,8%
<b>TOTAL</b>	<b>31.334</b>	<b>34.112</b>	<b>36.635</b>	<b>-8,1%</b>	<b>-14,5%</b>	<b>65.446</b>	<b>79.453</b>	<b>-17,6%</b>

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
<b>2024</b>	33.416	30.697										
<b>2023</b>	41.161	35.585	48.411	39.988	40.217	33.841	37.581	42.746	34.796	43.055	40.405	32.997
<b>Var a/a</b>	<b>-18,8%</b>	<b>-13,7%</b>										
<b>2022</b>	33.497	34.222	42.341	36.915	39.270	35.128	34.245	32.811	31.881	29.663	32.985	28.282

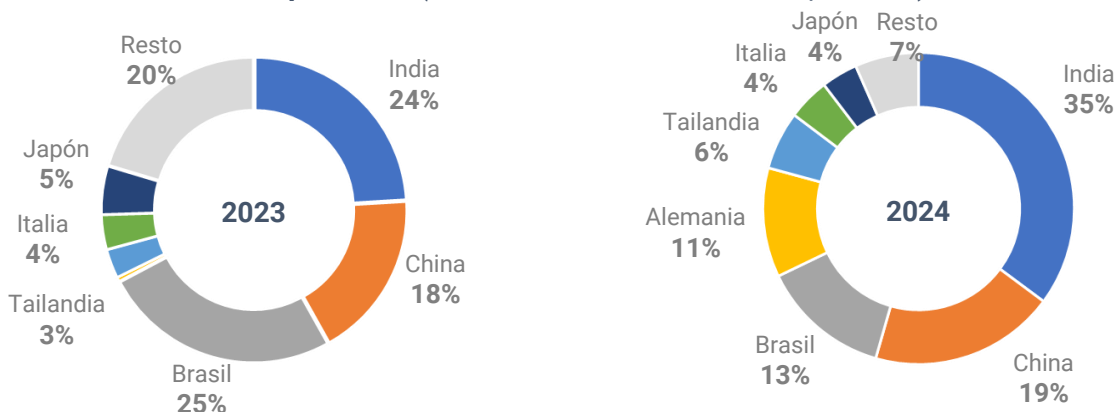
Nota: Las Motos año-modelo > a 3 años no se consideran ventas de unidades nuevas, sino que son patentamientos de motovehículos existentes en el parque que se re-patentan por motivos varios. En este informe no se consideran parte del mercado.

### GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.

(en % del total mensual)



### Origen de las unidades importadas. (en % del total acumulado de importadas)



**TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas**  
(en unidades)

	02/24 (a)	Part %	01/24 (c)	Part %	02/23 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/24 ~ 02/24	Part %	01/23 ~ 02/23	Part %	Var ac
1 HONDA	8.032	26,2%	9.235	27,6%	7.987	22,4%	-13,0%	0,6%	17.267	26,9%	17.669	23,0%	-2,3%
2 CORVEN	3.987	13,0%	3.114	9,3%	4.421	12,4%	28,0%	-9,8%	7.101	11,1%	8.774	11,4%	-19,1%
3 MOTOMEL	3.650	11,9%	4.203	12,6%	5.163	14,5%	-13,2%	-29,3%	7.853	12,2%	10.872	14,2%	-27,8%
4 GILERA	2.847	9,3%	3.006	9,0%	3.190	9,0%	-5,3%	-10,8%	5.853	9,1%	6.229	8,1%	-6,0%
5 ZANELLA	2.689	8,8%	2.737	8,2%	3.664	10,3%	-1,8%	-26,6%	5.426	8,5%	7.988	10,4%	-32,1%
6 KELLER	1.964	6,4%	2.458	7,4%	1.546	4,3%	-20,1%	27,0%	4.422	6,9%	3.392	4,4%	30,4%
7 MONDIAL	1.448	4,7%	1.595	4,8%	1.787	5,0%	-9,2%	-19,0%	3.043	4,7%	3.890	5,1%	-21,8%
8 BAJAJ	1.430	4,7%	1.594	4,8%	2.185	6,1%	-10,3%	-34,6%	3.024	4,7%	4.844	6,3%	-37,6%
9 YAMAHA	844	2,7%	1.089	3,3%	1.441	4,0%	-22,5%	-41,4%	1.933	3,0%	3.718	4,8%	-48,0%
10 SIAM	510	1,7%	531	1,6%	292	0,8%	-4,0%	74,7%	1.041	1,6%	595	0,8%	75,0%
11 GUERRERO	366	1,2%	384	1,1%	700	2,0%	-4,7%	-47,7%	750	1,2%	1.430	1,9%	-47,6%
12 KTM	340	1,1%	320	1,0%	276	0,8%	6,3%	23,2%	660	1,0%	633	0,8%	4,3%
13 BENELLI	326	1,1%	406	1,2%	586	1,6%	-19,7%	-44,4%	732	1,1%	1.293	1,7%	-43,4%
14 SUZUKI	280	0,9%	270	0,8%	246	0,7%	3,7%	13,8%	550	0,9%	562	0,7%	-2,1%
15 ROYAL ENFIELD	267	0,9%	350	1,0%	362	1,0%	-23,7%	-26,2%	617	1,0%	945	1,2%	-34,7%
16 CFMOTO	211	0,7%	204	0,6%	170	0,5%	3,4%	24,1%	415	0,6%	325	0,4%	27,7%
17 KAWASAKI	208	0,7%	380	1,1%	238	0,7%	-45,3%	-12,6%	588	0,9%	553	0,7%	6,3%
18 KYMCO	205	0,7%	251	0,8%	201	0,6%	-18,3%	2,0%	456	0,7%	459	0,6%	-0,7%
19 HERO	164	0,5%	196	0,6%	284	0,8%	-16,3%	-42,3%	360	0,6%	616	0,8%	-41,6%
20 BETA	156	0,5%	146	0,4%	112	0,3%	6,8%	39,3%	302	0,5%	268	0,3%	12,7%
21 BRAVA	92	0,3%	96	0,3%	124	0,3%	-4,2%	-25,8%	188	0,3%	324	0,4%	-42,0%
22 PIAGGIO	88	0,3%	181	0,5%	5	0,0%	-51,4%	1660,0%	269	0,4%	19	0,0%	1315,8%
23 BMW	77	0,3%	60	0,2%	4	0,0%	28,3%	1825,0%	137	0,2%	7	0,0%	1857,1%
24 RVM	73	0,2%	67	0,2%	63	0,2%	9,0%	15,9%	140	0,2%	167	0,2%	-16,2%
25 OKINOI	59	0,2%	72	0,2%	27	0,1%	-18,1%	118,5%	131	0,2%	49	0,1%	167,3%
26 HUSQVARNA	41	0,1%	44	0,1%	32	0,1%	-6,8%	28,1%	85	0,1%	93	0,1%	-8,6%
27 LIFAN	36	0,1%	35	0,1%	13	0,0%	2,9%	176,9%	71	0,1%	25	0,0%	184,0%
28 DUCATI	34	0,1%	55	0,2%	17	0,0%	-38,2%	100,0%	89	0,1%	22	0,0%	304,5%
29 SUNRA	33	0,1%	38	0,1%	48	0,1%	-13,2%	-31,3%	71	0,1%	96	0,1%	-26,0%
30 MOTO MORINI	30	0,1%	28	0,1%		0,0%	7,1%		58	0,1%		0,0%	
31 TVS	26	0,1%	34	0,1%	130	0,4%	-23,5%	-80,0%	60	0,1%	295	0,4%	-79,7%
32 APRILIA	25	0,1%	34	0,1%	53	0,1%	-26,5%	-52,8%	59	0,1%	104	0,1%	-43,3%
33 SYM	24	0,1%	28	0,1%	11	0,0%	-14,3%	118,2%	52	0,1%	26	0,0%	100,0%
34 TRIUMPH	24	0,1%	21	0,1%	3	0,0%	14,3%	700,0%	45	0,1%	13	0,0%	246,2%
35 KIDEN	21	0,1%	21	0,1%	20	0,1%	0,0%	5,0%	42	0,1%	42	0,1%	0,0%
36 KEEWAY	17	0,1%	41	0,1%	25	0,1%	-58,5%	-32,0%	58	0,1%	63	0,1%	-7,9%
37 SUPER SOCO	17	0,1%	14	0,0%	15	0,0%	21,4%	13,3%	31	0,0%	33	0,0%	-6,1%
38 ELPRA ELECTRIC	15	0,0%	19	0,1%	53	0,1%	-21,1%	-71,7%	34	0,1%	117	0,2%	-70,9%
39 HAOJUE	13	0,0%	16	0,0%	23	0,1%	-18,8%	-43,5%	29	0,0%	42	0,1%	-31,0%
40 HARLEY DAVIDSON	7	0,0%	7	0,0%		0,0%	0,0%		14	0,0%	1	0,0%	1300,0%
RESTO	21		36		68				57		153		
<b>TOTAL</b>	<b>30.697</b>		<b>33.416</b>		<b>35.585</b>		<b>-8,1%</b>	<b>-13,7%</b>	<b>64.113</b>		<b>76.746</b>		<b>-16,5%</b>

Fuente: SIOMAA

**TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos**  
(en unidades)

	02/24 (a)	Part %	01/24 (c)	Part %	02/23 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/24 ~ 02/24	Part %	01/23 ~ 02/23	Part %	Var ac
1 HONDA WAVE 110	4.158	13,5%	5.085	15,2%	3.993	11,2%	-18,2%	4,1%	9.243	14,4%	8.896	11,6%	3,9%
2 CORVEN ENERGY 110 BY CORVEN	2.374	7,7%	1.720	5,1%	3.010	8,5%	38,0%	-21,1%	4.094	6,4%	5.882	7,7%	-30,4%
3 MOTOMEL B110	2.106	6,9%	2.365	7,1%	2.863	8,0%	-11,0%	-26,4%	4.471	7,0%	6.024	7,8%	-25,8%
4 GILERA SMASH	1.850	6,0%	1.998	6,0%	2.437	6,8%	-7,4%	-24,1%	3.848	6,0%	4.668	6,1%	-17,6%
5 KELLER KN110-8	1.801	5,9%	2.260	6,8%	1.383	3,9%	-20,3%	30,2%	4.061	6,3%	2.991	3,9%	35,8%
6 HONDA GLH 150	880	2,9%	1.026	3,1%	1.125	3,2%	-14,2%	-21,8%	1.906	3,0%	2.207	2,9%	-13,6%
7 MONDIAL LD 110 MAX	801	2,6%	924	2,8%		0,0%	-13,3%		1.725	2,7%		0,0%	
8 ZANELLA ZB 110 RT	742	2,4%	833	2,5%	855	2,4%	-10,9%	-13,2%	1.575	2,5%	1.960	2,6%	-19,6%
9 ZANELLA ZB 110	673	2,2%	682	2,0%	1.233	3,5%	-1,3%	-45,4%	1.355	2,1%	2.792	3,6%	-51,5%
10 HONDA XR250 TORNADO	667	2,2%	833	2,5%	763	2,1%	-19,9%	-12,6%	1.500	2,3%	1.857	2,4%	-19,2%
11 CORVEN TRIAX 150	643	2,1%	557	1,7%	488	1,4%	15,4%	31,8%	1.200	1,9%	991	1,3%	21,1%
12 CORVEN MIRAGE 110	627	2,0%	435	1,3%	439	1,2%	44,1%	42,8%	1.062	1,7%	943	1,2%	12,6%
13 MOTOMEL S2 150	619	2,0%	661	2,0%	943	2,6%	-6,4%	-34,4%	1.280	2,0%	2.083	2,7%	-38,6%
14 HONDA XR150L	607	2,0%	875	2,6%	1.106	3,1%	-30,6%	-45,1%	1.482	2,3%	2.390	3,1%	-38,0%
15 BAJAJ ROUSER 200	606	2,0%	754	2,3%	726	2,0%	-19,6%	-16,5%	1.360	2,1%	1.609	2,1%	-15,5%
16 HONDA NAVI	517	1,7%	3	0,0%		0,0%	17133,3%		520	0,8%		0,0%	
17 HONDA CB125F TWISTER	481	1,6%	585	1,8%	286	0,8%	-17,8%	68,2%	1.066	1,7%	652	0,8%	63,5%
18 MOTOMEL CX 150	461	1,5%	516	1,5%	632	1,8%	-10,7%	-27,1%	977	1,5%	1.246	1,6%	-21,6%
19 HONDA XR190L	366	1,2%	398	1,2%	347	1,0%	-8,0%	5,5%	764	1,2%	731	1,0%	4,5%
20 ZANELLA RX 150 Z7	323	1,1%	318	1,0%	323	0,9%	1,6%	0,0%	641	1,0%	600	0,8%	6,8%
21 HONDA CB300F TWISTER	281	0,9%	336	1,0%		0,0%	-16,4%		617	1,0%		0,0%	
22 GILERA VC 150	269	0,9%	262	0,8%	145	0,4%	2,7%	85,5%	531	0,8%	311	0,4%	70,7%
23 BAJAJ ROUSER NS 125	265	0,9%	262	0,8%	544	1,5%	1,1%	-51,3%	527	0,8%	1.234	1,6%	-57,3%
24 GUERRERO G110 TRIP	244	0,8%	258	0,8%	555	1,6%	-5,4%	-56,0%	502	0,8%	1.132	1,5%	-55,7%
25 ZANELLA DUE CLASSIC	244	0,8%	219	0,7%	264	0,7%	11,4%	-7,6%	463	0,7%	607	0,8%	-23,7%
26 BAJAJ ROUSER NS 160	218	0,7%	169	0,5%	253	0,7%	29,0%	-13,8%	387	0,6%	551	0,7%	-29,8%
27 SIAM QU 110	213	0,7%	240	0,7%	272	0,8%	-11,3%	-21,7%	453	0,7%	544	0,7%	-16,7%
28 KTM DUKE 200	207	0,7%	167	0,5%	114	0,3%	24,0%	81,6%	374	0,6%	249	0,3%	50,2%
29 SIAM QU 110 BASE	195	0,6%	187	0,6%		0,0%	4,3%		382	0,6%		0,0%	
30 YAMAHA FZ-S FI V3.0	192	0,6%	273	0,8%		0,0%	-29,7%		465	0,7%		0,0%	
31 ZANELLA ZR 150	188	0,6%	144	0,4%	91	0,3%	30,6%	106,6%	332	0,5%	160	0,2%	107,5%
32 MOTOMEL C110 DLX	185	0,6%	228	0,7%	287	0,8%	-18,9%	-35,5%	413	0,6%	588	0,8%	-29,8%
33 GILERA SAHEL 150	183	0,6%	197	0,6%	175	0,5%	-7,1%	4,6%	380	0,6%	347	0,5%	9,5%
34 MONDIAL RD150 H	155	0,5%	82	0,2%	1	0,0%	89,0%	15400,0%	237	0,4%	1	0,0%	23600,0%
35 YAMAHA XTZ 125 E	152	0,5%	211	0,6%	123	0,3%	-28,0%	23,6%	363	0,6%	337	0,4%	7,7%
36 CORVEN HUNTER 150	145	0,5%	148	0,4%	197	0,6%	-2,0%	-26,4%	293	0,5%	394	0,5%	-25,6%
37 SUZUKI AX 100	137	0,4%	162	0,5%	193	0,5%	-15,4%	-29,0%	299	0,5%	416	0,5%	-28,1%
38 MONDIAL LD 110 S	127	0,4%	162	0,5%	298	0,8%	-21,6%	-57,4%	289	0,5%	547	0,7%	-47,2%
39 BAJAJ DOMINAR D400	125	0,4%	135	0,4%	299	0,8%	-7,4%	-58,2%	260	0,4%	697	0,9%	-62,7%
40 ZANELLA STYLER 150 EXCLUSIVE	110	0,4%	75	0,2%	99	0,3%	46,7%	11,1%	185	0,3%	218	0,3%	-15,1%
41 GILERA SMX 200	103	0,3%	102	0,3%	124	0,3%	1,0%	-16,9%	205	0,3%	254	0,3%	-19,3%
42 ZANELLA ZB 125 R	98	0,3%	94	0,3%	133	0,4%	4,3%	-26,3%	192	0,3%	280	0,4%	-31,4%
43 SUZUKI GN 125-F	96	0,3%	62	0,2%	47	0,1%	54,8%	104,3%	158	0,2%	118	0,2%	33,9%
44 YAMAHA RAY ZR 125 FI	88	0,3%	149	0,4%	35	0,1%	-40,9%	151,4%	237	0,4%	88	0,1%	169,3%
45 BAJAJ DOMINAR 250	88	0,3%	104	0,3%	208	0,6%	-15,4%	-57,7%	192	0,3%	454	0,6%	-57,7%
46 HERO XPULSE 200	82	0,3%	100	0,3%	99	0,3%	-18,0%	-17,2%	182	0,3%	207	0,3%	-12,1%
47 PIAGGIO VESPA VXL 150	80	0,3%	172	0,5%		0,0%	-53,5%		252	0,4%		0,0%	
48 KAWASAKI KLX 300	79	0,3%	126	0,4%		0,0%	-37,3%		205	0,3%		0,0%	
49 MONDIAL LD 110 MAX-AD	78	0,3%	79	0,2%	342	1,0%	-1,3%	-77,2%	157	0,2%	804	1,0%	-80,5%
RESTO	4.768		5.683		7.735				10.451		17.686		
<b>TOTAL</b>	<b>30.697</b>		<b>33.416</b>		<b>35.585</b>		<b>-8,1%</b>	<b>-13,7%</b>	<b>64.113</b>		<b>76.746</b>		<b>-16,5%</b>

Fuente: SIOMAA

**TABLA 6. Patentamientos de motovehículos por Provincia**

(en unidades)

	02/24 (a)		01/24 (c)		02/23 (e)		Var a-c		01/24 ~ 02/24		01/23 ~ 02/23		Var ac
		Part %		Part %		Part %				Part %		Part %	
BUENOS AIRES	11.275	36,7%	12.211	36,5%	12.277	34,5%	-7,6%	-8,1%	23.486	36,6%	27.064	35,3%	-13,2%
SANTA FE	3.204	10,4%	3.813	11,4%	3.882	10,9%	-16,0%	-17,5%	7.017	10,9%	8.538	11,1%	-17,8%
CORDOBA	2.902	9,5%	3.178	9,5%	3.386	9,5%	-8,7%	-14,3%	6.080	9,5%	7.408	9,7%	-17,9%
TUCUMAN	1.445	4,7%	1.188	3,6%	1.549	4,4%	21,6%	-6,7%	2.633	4,1%	3.352	4,4%	-21,4%
CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	1.348	4,4%	1.551	4,6%	1.409	4,0%	-13,1%	-4,3%	2.899	4,5%	3.317	4,3%	-12,6%
CHACO	1.252	4,1%	1.730	5,2%	1.772	5,0%	-27,6%	-29,3%	2.982	4,7%	3.724	4,9%	-19,9%
MENDOZA	1.055	3,4%	994	3,0%	1.057	3,0%	6,1%	-0,2%	2.049	3,2%	2.229	2,9%	-8,1%
SALTA	1.037	3,4%	1.034	3,1%	1.271	3,6%	0,3%	-18,4%	2.071	3,2%	2.710	3,5%	-23,6%
ENTRE RIOS	974	3,2%	965	2,9%	1.122	3,2%	0,9%	-13,2%	1.939	3,0%	2.446	3,2%	-20,7%
CORRIENTES	946	3,1%	929	2,8%	1.048	2,9%	1,8%	-9,7%	1.875	2,9%	2.010	2,6%	-6,7%
MISIONES	789	2,6%	774	2,3%	1.150	3,2%	1,9%	-31,4%	1.563	2,4%	2.265	3,0%	-31,0%
FORMOSA	621	2,0%	686	2,1%	794	2,2%	-9,5%	-21,8%	1.307	2,0%	1.665	2,2%	-21,5%
SANTIAGO DEL ESTERO	561	1,8%	700	2,1%	965	2,7%	-19,9%	-41,9%	1.261	2,0%	2.033	2,6%	-38,0%
SAN LUIS	418	1,4%	444	1,3%	512	1,4%	-5,9%	-18,4%	862	1,3%	1.072	1,4%	-19,6%
SAN JUAN	411	1,3%	416	1,2%	460	1,3%	-1,2%	-10,7%	827	1,3%	959	1,2%	-13,8%
RIO NEGRO	382	1,2%	412	1,2%	497	1,4%	-7,3%	-23,1%	794	1,2%	1.005	1,3%	-21,0%
JUJUY	372	1,2%	528	1,6%	512	1,4%	-29,5%	-27,3%	900	1,4%	982	1,3%	-8,4%
CATAMARCA	365	1,2%	342	1,0%	379	1,1%	6,7%	-3,7%	707	1,1%	709	0,9%	-0,3%
NEUQUEN	356	1,2%	362	1,1%	393	1,1%	-1,7%	-9,4%	718	1,1%	871	1,1%	-17,6%
LA RIOJA	328	1,1%	336	1,0%	479	1,3%	-2,4%	-31,5%	664	1,0%	849	1,1%	-21,8%
LA PAMPA	277	0,9%	345	1,0%	376	1,1%	-19,7%	-26,3%	622	1,0%	848	1,1%	-26,7%
CHUBUT	224	0,7%	270	0,8%	170	0,5%	-17,0%	31,8%	494	0,8%	409	0,5%	20,8%
SANTA CRUZ	96	0,3%	127	0,4%	73	0,2%	-24,4%	31,5%	223	0,3%	173	0,2%	28,9%
TIERRA DEL FUEGO	59	0,2%	81	0,2%	52	0,1%	-27,2%	13,5%	140	0,2%	108	0,1%	29,6%
<b>TOTAL</b>	<b>30.697</b>		<b>33.416</b>		<b>35.585</b>		<b>-8,1%</b>	<b>-13,7%</b>	<b>64.113</b>		<b>76.746</b>		<b>-16,5%</b>

Fuente: SIOMAA

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor contáctese con SIOMAA.

Informes Estadísticos  
**Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W**  
 Año 2024. N° 02  
 febrero 2024  
 Siomaa SA



Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.  
 También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330 o al email [info@siomaa.com](mailto:info@siomaa.com)

Próxima publicación: vie 29 de marzo 2024.