



Reporte Mensual

ENERO 2024

Mercado automotor 2w - motovehículos

Patentamientos

Resumen del desempeño del mercado de motovehículos 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos y el resultado del mercado por jurisdicción.



LO IMPORTANTE DEL MES

Durante el mes pasado se patentaron 33.278 motovehículos, casi la misma cantidad que en diciembre (+0,8%), lo que representa apenas 277 unidades más .

Respecto de enero del año pasado, se patentaron 19,2% menos motovehículos (7.883 unidades).

33.278 unidades

Var % m/m

+0,8%

Var % a/a

-19,2%

Var % acum

-19,2%

Motos
+0,3%

Resto
+16,1%

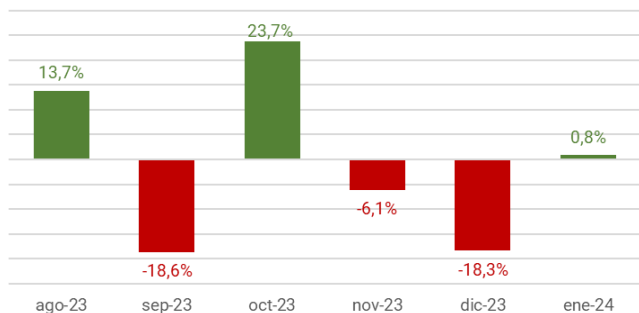
Motos
-19,9%

Resto
+5,2%

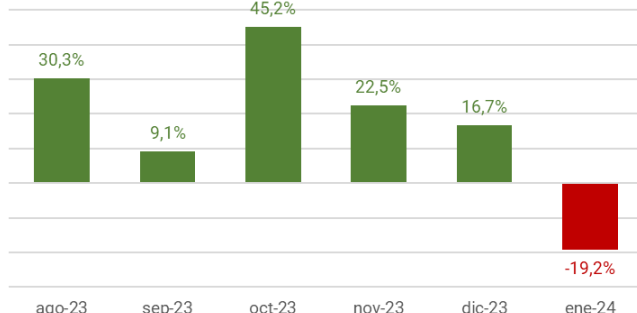
Motos
-19,9%

Resto
+5,2%

Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



Patentamientos diarios. Promedio mensual

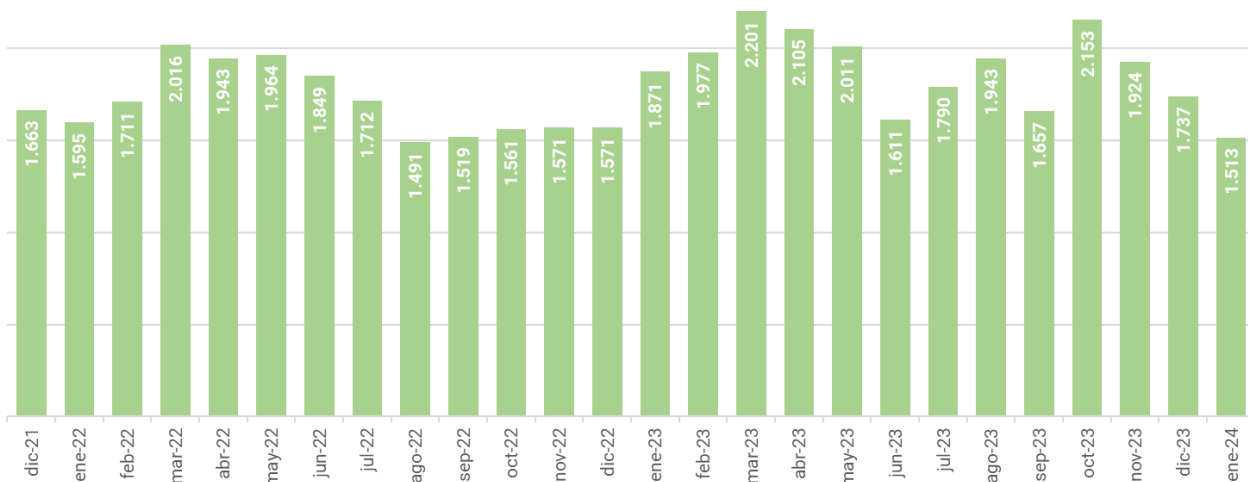


TABLA 1. Resumen del mercado.

(en unidades)

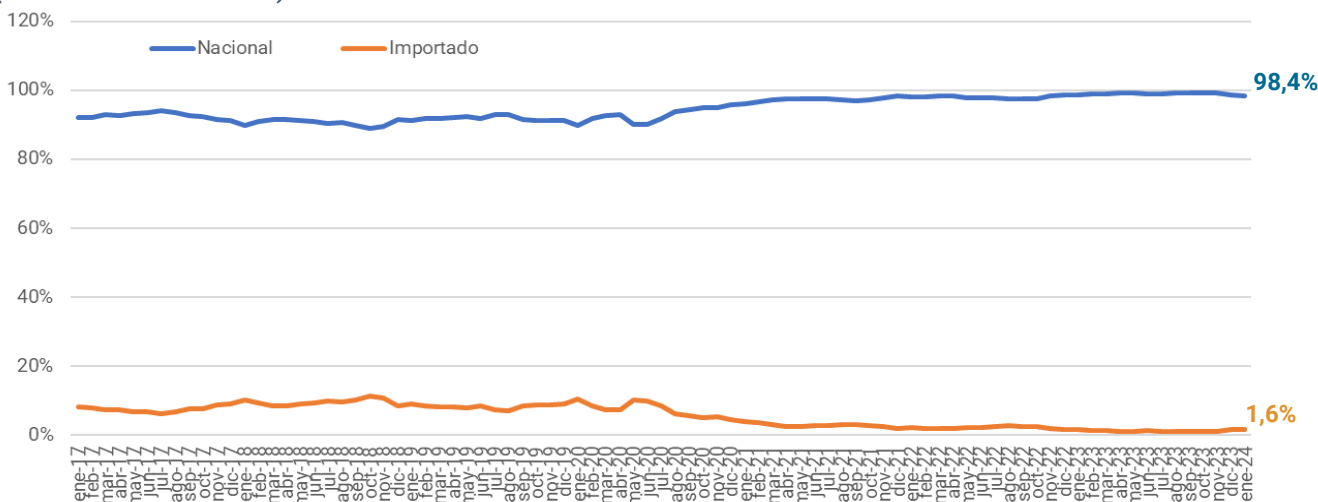
	Ene.2024	Dic.2023	Ene.2023	Ene.2022	Variaciones %			Acum 2024	Acum 2023	Var %
	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	m/m	a/a	a/2a	(Unidades)	(Unidades)	acum
MOTOCICLETA	31.934	31.841	39.879	32.572	0,3%	-19,9%	-2,0%	31.934	39.879	-19,9%
SCOOTER	1.261	1.048	1.184	868	20,3%	6,5%	45,3%	1.261	1.184	6,5%
TRICICLO	51	56	46	16	-8,9%	10,9%	218,8%	51	46	10,9%
CUATRICICLO	18	32	32	28	-43,8%	-43,8%	-35,7%	18	32	-43,8%
CICLOMOTOR	12	20	14	12	-40,0%	-14,3%	0,0%	12	14	-14,3%
	2	4	0	0				2		
Total Motos	33.278	33.001	41.161	33.497	0,8%	-19,2%	-0,7%	33.278	41.161	-19,2%
Motos año-modelo > 3 años	692	574	1.657	-	20,6%	-58,2%	-	692	1.657	-58,2%
TOTAL	33.970	33.575	42.818	-	1,2%	-20,7%	-	33.970	42.818	-20,7%

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
2024	33.278											
2023	41.161	35.585	48.411	39.988	40.217	33.841	37.581	42.746	34.796	43.055	40.405	32.997
Var a/a	-19,2%											
2022	33.497	34.222	42.341	36.915	39.270	35.128	34.245	32.811	31.881	29.663	32.985	28.282

Nota: Las Motos año-modelo > a 3 años no se consideran ventas de unidades nuevas, sino que son patentamientos de motovehículos existentes en el parque que se re-patentan por motivos varios. En este informe no se consideran parte del mercado.

GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.

(en % del total mensual)



Origen de las unidades importadas. (en % del total acumulado de importadas)

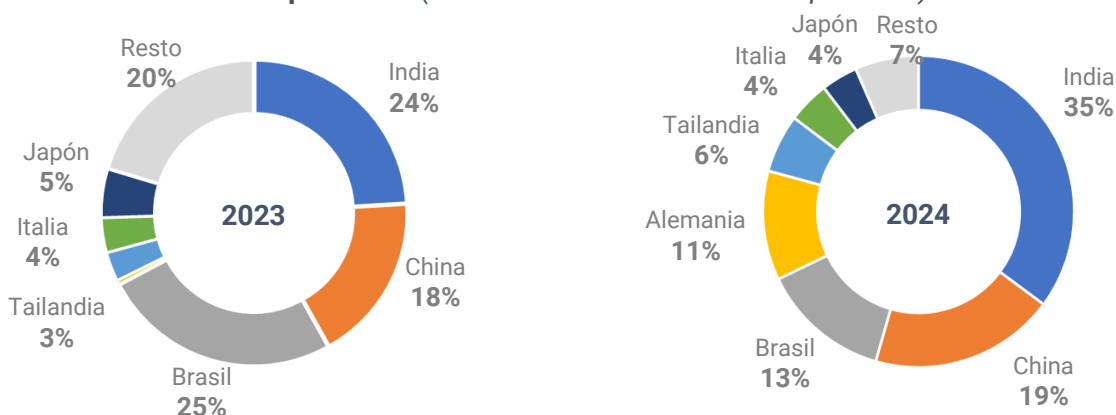


TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas
(en unidades)

	01/24 (a)	Part %	12/23 (c)	Part %	01/23 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/24 ~ 01/24	Part %	01/23 ~ 01/23	Part %	Var ac
1 HONDA	9.190	27,6%	6.394	19,4%	9.682	23,5%	43,7%	-5,1%	9.190	27,6%	9.682	23,5%	-5,1%
2 MOTOMEL	4.185	12,6%	4.824	14,6%	5.709	13,9%	-13,2%	-26,7%	4.185	12,6%	5.709	13,9%	-26,7%
3 CORVEN	3.099	9,3%	3.281	9,9%	4.353	10,6%	-5,5%	-28,8%	3.099	9,3%	4.353	10,6%	-28,8%
4 GILERA	2.994	9,0%	3.537	10,7%	3.039	7,4%	-15,4%	-1,5%	2.994	9,0%	3.039	7,4%	-1,5%
5 ZANELLA	2.729	8,2%	3.519	10,7%	4.324	10,5%	-22,4%	-36,9%	2.729	8,2%	4.324	10,5%	-36,9%
6 KELLER	2.453	7,4%	2.998	9,1%	1.846	4,5%	-18,2%	32,9%	2.453	7,4%	1.846	4,5%	32,9%
7 MONDIAL	1.591	4,8%	1.581	4,8%	2.103	5,1%	0,6%	-24,3%	1.591	4,8%	2.103	5,1%	-24,3%
8 BAJAJ	1.581	4,8%	1.522	4,6%	2.659	6,5%	3,9%	-40,5%	1.581	4,8%	2.659	6,5%	-40,5%
9 YAMAHA	1.088	3,3%	1.153	3,5%	2.277	5,5%	-5,6%	-52,2%	1.088	3,3%	2.277	5,5%	-52,2%
10 SIAM	529	1,6%	792	2,4%	303	0,7%	-33,2%	74,6%	529	1,6%	303	0,7%	74,6%
11 BENELLI	405	1,2%	394	1,2%	707	1,7%	2,8%	-42,7%	405	1,2%	707	1,7%	-42,7%
12 GUERRERO	382	1,1%	390	1,2%	730	1,8%	-2,1%	-47,7%	382	1,1%	730	1,8%	-47,7%
13 KAWASAKI	375	1,1%	186	0,6%	315	0,8%	101,6%	19,0%	375	1,1%	315	0,8%	19,0%
14 ROYAL ENFIELD	348	1,0%	347	1,1%	583	1,4%	0,3%	-40,3%	348	1,0%	583	1,4%	-40,3%
15 KTM	317	1,0%	165	0,5%	357	0,9%	92,1%	-11,2%	317	1,0%	357	0,9%	-11,2%
16 SUZUKI	269	0,8%	265	0,8%	316	0,8%	1,5%	-14,9%	269	0,8%	316	0,8%	-14,9%
17 KYMCO	251	0,8%	173	0,5%	258	0,6%	45,1%	-2,7%	251	0,8%	258	0,6%	-2,7%
18 CFMOTO	203	0,6%	113	0,3%	155	0,4%	79,6%	31,0%	203	0,6%	155	0,4%	31,0%
19 HERO	195	0,6%	238	0,7%	332	0,8%	-18,1%	-41,3%	195	0,6%	332	0,8%	-41,3%
20 PIAGGIO	181	0,5%	123	0,4%	14	0,0%	47,2%	1192,9%	181	0,5%	14	0,0%	1192,9%
21 BETA	146	0,4%	93	0,3%	156	0,4%	57,0%	-6,4%	146	0,4%	156	0,4%	-6,4%
22 BRAVA	96	0,3%	213	0,6%	200	0,5%	-54,9%	-52,0%	96	0,3%	200	0,5%	-52,0%
23 OKINOI	71	0,2%	98	0,3%	22	0,1%	-27,6%	222,7%	71	0,2%	22	0,1%	222,7%
24 RVM	67	0,2%	39	0,1%	104	0,3%	71,8%	-35,6%	67	0,2%	104	0,3%	-35,6%
25 BMW	60	0,2%	87	0,3%	3	0,0%	-31,0%	1900,0%	60	0,2%	3	0,0%	1900,0%
26 DUCATI	55	0,2%	39	0,1%	5	0,0%	41,0%	1000,0%	55	0,2%	5	0,0%	1000,0%
27 HUSQVARNA	44	0,1%	64	0,2%	61	0,1%	-31,3%	-27,9%	44	0,1%	61	0,1%	-27,9%
28 KEEWAY	41	0,1%	27	0,1%	38	0,1%	51,9%	7,9%	41	0,1%	38	0,1%	7,9%
29 SUNRA	38	0,1%	51	0,2%	48	0,1%	-25,5%	-20,8%	38	0,1%	48	0,1%	-20,8%
30 LIFAN	35	0,1%	41	0,1%	12	0,0%	-14,6%	191,7%	35	0,1%	12	0,0%	191,7%
31 APRILIA	34	0,1%	36	0,1%	51	0,1%	-5,6%	-33,3%	34	0,1%	51	0,1%	-33,3%
32 TVS	34	0,1%	47	0,1%	165	0,4%	-27,7%	-79,4%	34	0,1%	165	0,4%	-79,4%
33 SYM	28	0,1%	24	0,1%	15	0,0%	16,7%	86,7%	28	0,1%	15	0,0%	86,7%
34 MOTO MORINI	28	0,1%	9	0,0%			211,1%		28	0,1%	0	0,0%	
35 TRIUMPH	21	0,1%	17	0,1%	10	0,0%	23,5%	110,0%	21	0,1%	10	0,0%	110,0%
36 KIDEN	21	0,1%	20	0,1%	22	0,1%	5,0%	-4,5%	21	0,1%	22	0,1%	-4,5%
37 ELPRA ELECTRIC	19	0,1%	26	0,1%	64	0,2%	-26,9%	-70,3%	19	0,1%	64	0,2%	-70,3%
38 HAOJUE	16	0,0%	15	0,0%	19	0,0%	6,7%	-15,8%	16	0,0%	19	0,0%	-15,8%
39 SUPER SOCO	14	0,0%	11	0,0%	18	0,0%	27,3%	-22,2%	14	0,0%	18	0,0%	-22,2%
40 LUCKY LION	8	0,0%	3	0,0%	14	0,0%	166,7%	-42,9%	8	0,0%	14	0,0%	-42,9%
RESTO	37		46		72				37		72		
TOTAL	33.278		33.001		41.161		0,8%	-19,2%	33.278		41.161		-19,2%

Fuente: SIOMAA

TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos
(en unidades)

	01/24 (a)	Part %	12/23 (c)	Part %	01/23 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/24 ~ 01/24	Part %	01/23 ~ 01/23	Part %	Var ac
1 HONDA WAVE 110	5.059	15,2%	3.396	10,3%	4.903	11,9%	49,0%	3,2%	5.059	15,2%	4.903	11,9%	3,2%
2 MOTOMEL B110	2.355	7,1%	2.711	8,2%	3.161	7,7%	-13,1%	-25,5%	2.355	7,1%	3.161	7,7%	-25,5%
3 KELLER KN110-8	2.255	6,8%	2.747	8,3%	1.608	3,9%	-17,9%	40,2%	2.255	6,8%	1.608	3,9%	40,2%
4 GILERA SMASH	1.989	6,0%	2.610	7,9%	2.231	5,4%	-23,8%	-10,8%	1.989	6,0%	2.231	5,4%	-10,8%
5 CORVEN ENERGY 110 BY CORVEN	1.716	5,2%	1.758	5,3%	2.872	7,0%	-2,4%	-40,3%	1.716	5,2%	2.872	7,0%	-40,3%
6 HONDA GLH 150	1.022	3,1%	694	2,1%	1.082	2,6%	47,3%	-5,5%	1.022	3,1%	1.082	2,6%	-5,5%
7 MONDIAL LD 110 MAX	922	2,8%	801	2,4%			15,1%		922	2,8%	0	0,0%	
8 HONDA XR150L	871	2,6%	659	2,0%	1.284	3,1%	32,2%	-32,2%	871	2,6%	1.284	3,1%	-32,2%
9 ZANELLA ZB 110 RT	832	2,5%	897	2,7%	1.105	2,7%	-7,2%	-24,7%	832	2,5%	1.105	2,7%	-24,7%
10 HONDA XR250 TORNADO	831	2,5%	500	1,5%	1.094	2,7%	66,2%	-24,0%	831	2,5%	1.094	2,7%	-24,0%
11 BAJAJ ROUSER 200	744	2,2%	744	2,3%	883	2,1%	0,0%	-15,7%	744	2,2%	883	2,1%	-15,7%
12 ZANELLA ZB 110	682	2,0%	981	3,0%	1.559	3,8%	-30,5%	-56,3%	682	2,0%	1.559	3,8%	-56,3%
13 MOTOMEL S2 150	658	2,0%	769	2,3%	1.140	2,8%	-14,4%	-42,3%	658	2,0%	1.140	2,8%	-42,3%
14 HONDA CB125F TWISTER	582	1,7%	524	1,6%	366	0,9%	11,1%	59,0%	582	1,7%	366	0,9%	59,0%
15 CORVEN TRIAX 150	552	1,7%	524	1,6%	503	1,2%	5,3%	9,7%	552	1,7%	503	1,2%	9,7%
16 MOTOMEL CX 150	514	1,5%	605	1,8%	614	1,5%	-15,0%	-16,3%	514	1,5%	614	1,5%	-16,3%
17 CORVEN MIRAGE 110	434	1,3%	567	1,7%	504	1,2%	-23,5%	-13,9%	434	1,3%	504	1,2%	-13,9%
18 HONDA XR190L	396	1,2%	284	0,9%	384	0,9%	39,4%	3,1%	396	1,2%	384	0,9%	3,1%
19 HONDA CB300F TWISTER	332	1,0%	246	0,7%			35,0%		332	1,0%	0	0,0%	
20 ZANELLA RX 150 Z7	317	1,0%	425	1,3%	277	0,7%	-25,4%	14,4%	317	1,0%	277	0,7%	14,4%
21 YAMAHA FZ-S FI V3.0	273	0,8%	357	1,1%			-23,5%		273	0,8%	0	0,0%	
22 GILERA VC 150	262	0,8%	335	1,0%	166	0,4%	-21,8%	57,8%	262	0,8%	166	0,4%	57,8%
23 BAJAJ ROUSER NS 125	261	0,8%	250	0,8%	690	1,7%	4,4%	-62,2%	261	0,8%	690	1,7%	-62,2%
24 GUERRERO G110 TRIP	258	0,8%	267	0,8%	577	1,4%	-3,4%	-55,3%	258	0,8%	577	1,4%	-55,3%
25 SIAM QU 110	239	0,7%	572	1,7%	272	0,7%	-58,2%	-12,1%	239	0,7%	272	0,7%	-12,1%
26 MOTOMEL C110 DLX	225	0,7%	303	0,9%	301	0,7%	-25,7%	-25,2%	225	0,7%	301	0,7%	-25,2%
27 ZANELLA DUE CLASSIC	217	0,7%	318	1,0%	343	0,8%	-31,8%	-36,7%	217	0,7%	343	0,8%	-36,7%
28 YAMAHA XTZ 125 E	211	0,6%	195	0,6%	214	0,5%	8,2%	-1,4%	211	0,6%	214	0,5%	-1,4%
29 GILERA SAHEL 150	196	0,6%	216	0,7%	172	0,4%	-9,3%	14,0%	196	0,6%	172	0,4%	14,0%
30 SIAM QU 110 BASE	186	0,6%	70	0,2%			165,7%		186	0,6%	0	0,0%	
31 PIAGGIO VESPA VXL 150	172	0,5%	117	0,4%			47,0%		172	0,5%	0	0,0%	
32 BAJAJ ROUSER NS 160	167	0,5%	148	0,4%	298	0,7%	12,8%	-44,0%	167	0,5%	298	0,7%	-44,0%
33 KTM DUKE 200	165	0,5%	78	0,2%	135	0,3%	111,5%	22,2%	165	0,5%	135	0,3%	22,2%
34 SUZUKI AX 100	162	0,5%	166	0,5%	223	0,5%	-2,4%	-27,4%	162	0,5%	223	0,5%	-27,4%
35 MONDIAL LD 110 S	161	0,5%	196	0,6%	249	0,6%	-17,9%	-35,3%	161	0,5%	249	0,6%	-35,3%
36 YAMAHA RAY ZR 125 FI	149	0,4%	126	0,4%	53	0,1%	18,3%	181,1%	149	0,4%	53	0,1%	181,1%
37 CORVEN HUNTER 150	145	0,4%	142	0,4%	197	0,5%	2,1%	-26,4%	145	0,4%	197	0,5%	-26,4%
38 ZANELLA ZR 150	141	0,4%	246	0,7%	69	0,2%	-42,7%	104,3%	141	0,4%	69	0,2%	104,3%
39 BAJAJ DOMINAR D400	135	0,4%	84	0,3%	398	1,0%	60,7%	-66,1%	135	0,4%	398	1,0%	-66,1%
40 KAWASAKI KLX 300	124	0,4%	32	0,1%			287,5%		124	0,4%	0	0,0%	
41 YAMAHA YBR 125 Z	107	0,3%	121	0,4%	68	0,2%	-11,6%	57,4%	107	0,3%	68	0,2%	57,4%
42 BAJAJ DOMINAR 250	104	0,3%	102	0,3%	246	0,6%	2,0%	-57,7%	104	0,3%	246	0,6%	-57,7%
43 GILERA SMX 200	102	0,3%	100	0,3%	130	0,3%	2,0%	-21,5%	102	0,3%	130	0,3%	-21,5%
44 HERO XPULSE 200	100	0,3%	124	0,4%	108	0,3%	-19,4%	-7,4%	100	0,3%	108	0,3%	-7,4%
45 ZANELLA ZB 125 R	94	0,3%	100	0,3%	147	0,4%	-6,0%	-36,1%	94	0,3%	147	0,4%	-36,1%
46 KELLER KN150-13	90	0,3%	116	0,4%	123	0,3%	-22,4%	-26,8%	90	0,3%	123	0,3%	-26,8%
47 BAJAJ BOXER BM 150	89	0,3%	99	0,3%	134	0,3%	-10,1%	-33,6%	89	0,3%	134	0,3%	-33,6%
48 CORVEN TRIAX 250	85	0,3%	96	0,3%	89	0,2%	-11,5%	-4,5%	85	0,3%	89	0,2%	-4,5%
49 MOTOMEL B110 TUNNING	85	0,3%	59	0,2%	91	0,2%	44,1%	-6,6%	85	0,3%	91	0,2%	-6,6%
RESTO	5.510		5.424		10.098				5.510		10.098		
TOTAL	33.278		33.001		41.161		0,8%	-19,2%	33.278		41.161		-19,2%

Fuente: SIOMAA

TABLA 6. Patentamientos de motovehículos por Provincia

(en unidades)


	01/24 (a)	Part %	12/23 (c)	Part %	01/23 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/24 ~ 01/24	Part %	01/23 ~ 01/23	Part %	Var ac
BUENOS AIRES	12.173	36,6%	11.094	33,6%	14.787	35,9%	9,7%	-17,7%	12.173	36,6%	14.787	35,9%	-17,7%
SANTA FE	3.811	11,5%	3.583	10,9%	4.656	11,3%	6,4%	-18,1%	3.811	11,5%	4.656	11,3%	-18,1%
CORDOBA	3.167	9,5%	2.938	8,9%	4.022	9,8%	7,8%	-21,3%	3.167	9,5%	4.022	9,8%	-21,3%
CHACO	1.715	5,2%	1.749	5,3%	1.952	4,7%	-1,9%	-12,1%	1.715	5,2%	1.952	4,7%	-12,1%
CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	1.551	4,7%	1.606	4,9%	1.908	4,6%	-3,4%	-18,7%	1.551	4,7%	1.908	4,6%	-18,7%
TUCUMAN	1.187	3,6%	1.633	4,9%	1.803	4,4%	-27,3%	-34,2%	1.187	3,6%	1.803	4,4%	-34,2%
SALTA	1.027	3,1%	1.359	4,1%	1.439	3,5%	-24,4%	-28,6%	1.027	3,1%	1.439	3,5%	-28,6%
MENDOZA	965	2,9%	1.069	3,2%	1.172	2,8%	-9,7%	-17,7%	965	2,9%	1.172	2,8%	-17,7%
ENTRE RIOS	961	2,9%	768	2,3%	1.324	3,2%	25,1%	-27,4%	961	2,9%	1.324	3,2%	-27,4%
CORRIENTES	928	2,8%	896	2,7%	962	2,3%	3,6%	-3,5%	928	2,8%	962	2,3%	-3,5%
MISIONES	774	2,3%	677	2,1%	1.115	2,7%	14,3%	-30,6%	774	2,3%	1.115	2,7%	-30,6%
SANTIAGO DEL ESTERO	700	2,1%	1.018	3,1%	1.068	2,6%	-31,2%	-34,5%	700	2,1%	1.068	2,6%	-34,5%
FORMOSA	680	2,0%	602	1,8%	871	2,1%	13,0%	-21,9%	680	2,0%	871	2,1%	-21,9%
JUJUY	528	1,6%	598	1,8%	470	1,1%	-11,7%	12,3%	528	1,6%	470	1,1%	12,3%
SAN LUIS	444	1,3%	564	1,7%	560	1,4%	-21,3%	-20,7%	444	1,3%	560	1,4%	-20,7%
RIO NEGRO	409	1,2%	427	1,3%	508	1,2%	-4,2%	-19,5%	409	1,2%	508	1,2%	-19,5%
SAN JUAN	406	1,2%	560	1,7%	499	1,2%	-27,5%	-18,6%	406	1,2%	499	1,2%	-18,6%
NEUQUEN	362	1,1%	368	1,1%	478	1,2%	-1,6%	-24,3%	362	1,1%	478	1,2%	-24,3%
LA PAMPA	344	1,0%	244	0,7%	472	1,1%	41,0%	-27,1%	344	1,0%	472	1,1%	-27,1%
CATAMARCA	342	1,0%	428	1,3%	330	0,8%	-20,1%	3,6%	342	1,0%	330	0,8%	3,6%
LA RIOJA	327	1,0%	374	1,1%	370	0,9%	-12,6%	-11,6%	327	1,0%	370	0,9%	-11,6%
CHUBUT	269	0,8%	249	0,8%	239	0,6%	8,0%	12,6%	269	0,8%	239	0,6%	12,6%
SANTA CRUZ	127	0,4%	116	0,4%	100	0,2%	9,5%	27,0%	127	0,4%	100	0,2%	27,0%
TIERRA DEL FUEGO	81	0,2%	81	0,2%	56	0,1%	0,0%	44,6%	81	0,2%	56	0,1%	44,6%
TOTAL	33.278		33.001		41.161		0,8%	-19,2%	33.278		41.161		-19,2%

Fuente: SIOMAA

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor contáctese con SIOMAA.

Informes Estadísticos
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W
 Año 2024. N° 1
 enero 2024
 Siomaa SA

 Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.
 También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330 o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: jue 29 de febrero 2024.