



Reporte Mensual

**DICIEMBRE 2022**

Mercado automotor 2w - motovehículos

# Patentamientos

*Resumen del desempeño del mercado de motovehículos 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos y el resultado del mercado por jurisdicción.*

## LO IMPORTANTE DEL MES

El mes de diciembre tuvo 4.986 unidades patentadas menos que noviembre último reflejando así una baja del -15,1%. Con respecto a diciembre 2021, el mes pasado fue -16,0% menor y por último, en el acumulado del año, la variación es positiva en +7,1%.

# 27.999 unidades

Var % m/m

Var % a/a

Var % acum

**-15,1%**

**-16,0%**

**+7,1%**

Motos

Resto

Motos

Resto

Motos

Resto

-15,0%

-18,8%

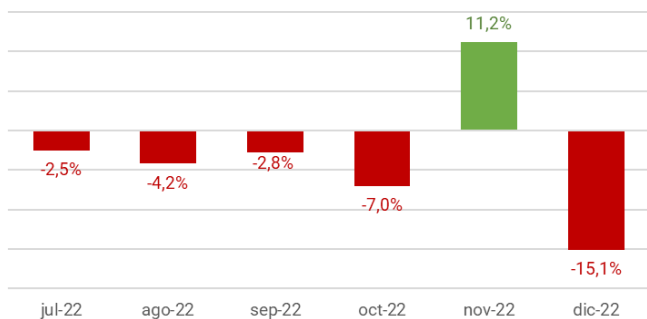
-16,1%

-13,5%

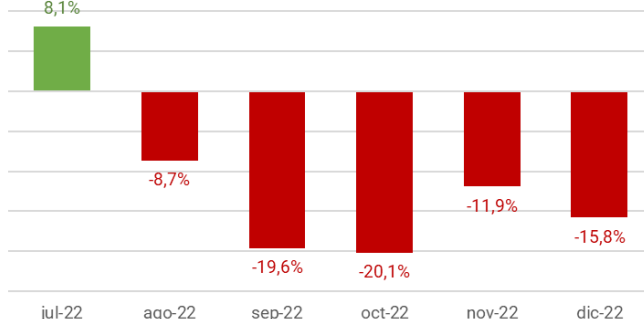
+7,6%

-7,0%

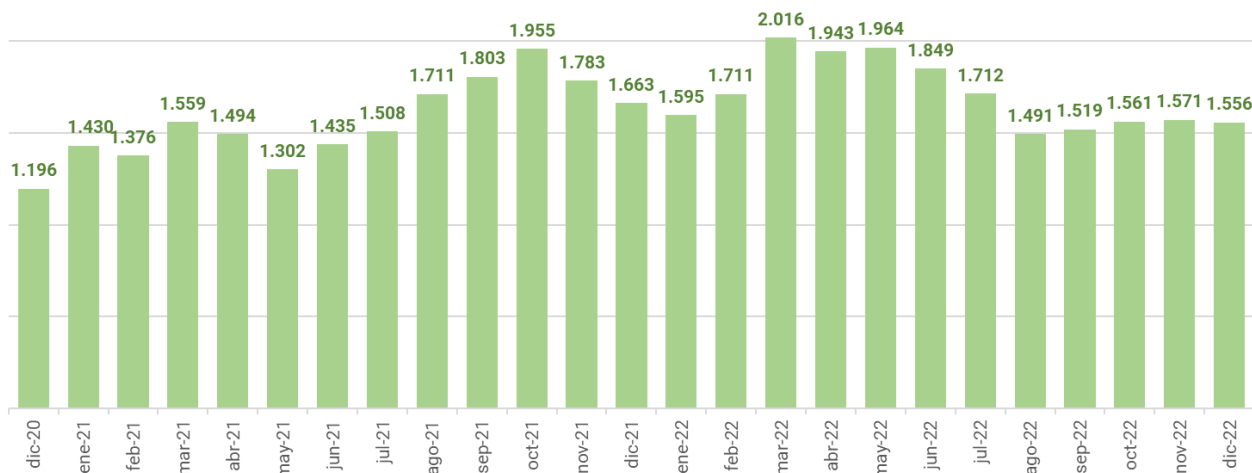
Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



## Patentamientos diarios. Promedio mensual



**TABLA 1. Resumen del mercado.**

(en unidades)

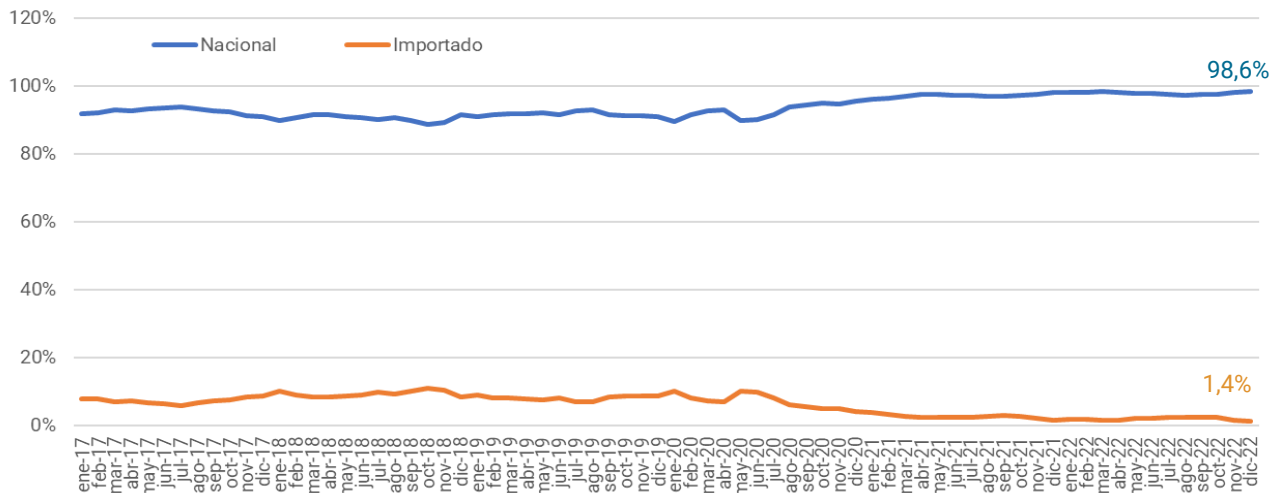
Patentamientos	Dic.2022	Nov.2022	Dic.2021	Dic.2020	Variaciones %			Acum 2022	Acum 2021	Var %
	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	m/m	a/a	a/2a	(Unidades)	(Unidades)	acum
MOTOCICLETA	27.227	32.034	32.444	20.603	-15,0%	-16,1%	32,2%	399.135	371.051	7,6%
SCOOTER	668	847	781	732	-21,1%	-14,5%	-8,7%	10.729	11.240	-4,5%
TRICICLO	52	69	39	5	-24,6%	33,3%	940,0%	562	233	141,2%
CUATRICICLO	29	13	46	150	123,1%	-37,0%	-80,7%	204	690	-70,4%
CICLOMOTOR	13	11	26	39	18,2%	-50,0%	-66,7%	181	528	-65,7%
OTROS	10	11	0	5	-9,1%	-	100,0%	144	24	500,0%
<b>Total Motos</b>	<b>27.999</b>	<b>32.985</b>	<b>33.337</b>	<b>21.534</b>	<b>-15,1%</b>	<b>-16,0%</b>	<b>30,0%</b>	<b>410.955</b>	<b>383.767</b>	<b>7,1%</b>
Motos año-modelo > 3 años	1.280	2.358	-	-	-45,7%	-	-	31.965	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>29.279</b>	<b>35.343</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-17,2%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>442.920</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
<b>2022</b>	33.497	34.222	42.341	36.915	39.270	35.128	34.245	32.811	31.907	29.661	32.985	27.999
<b>2021</b>	28.591	24.761	34.334	29.875	20.839	30.154	31.676	35.927	39.676	37.144	37.453	33.337
<b>Var a/a</b>	<b>17,2%</b>	<b>38,2%</b>	<b>23,3%</b>	<b>23,6%</b>	<b>88,4%</b>	<b>15,7%</b>	<b>8,1%</b>	<b>-8,7%</b>	<b>-19,6%</b>	<b>-20,1%</b>	<b>-11,9%</b>	<b>-16,0%</b>
<b>2020</b>	26.522	21.454	19.429	4.355	16.309	23.153	23.411	26.611	28.896	29.020	24.661	21.534

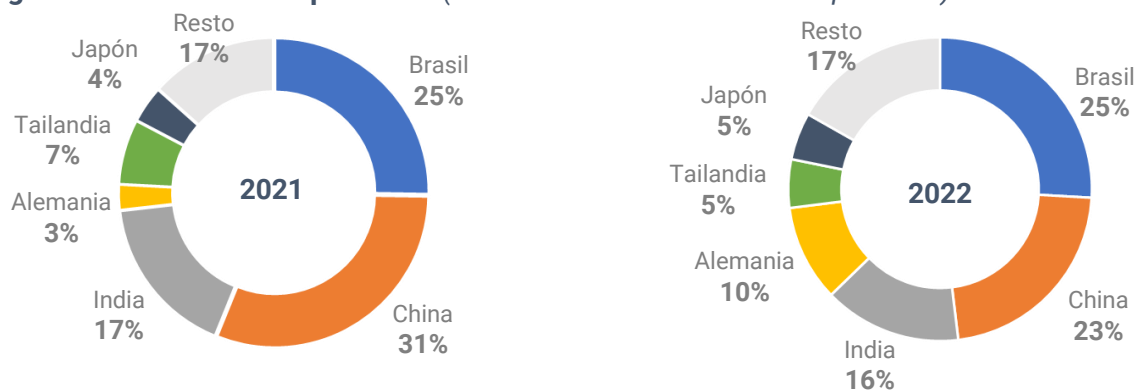
Nota: Las Motos año-modelo > a 3 años no se consideran ventas de unidades nuevas, sino que son patentamientos de motovehículos existentes en el parque que se re-patentan por motivos varios. En este informe no se consideran parte del mercado.

**GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.**

(en % del total mensual)



**Origen de las unidades importadas. (en % del total acumulado de importadas)**



**TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas**  
(en unidades)

	12/22 (a)	Part %	11/22 (c)	Part %	12/21 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/22 ~ 12/22	Part %	01/21 ~ 12/21	Part %	Var ac
1 HONDA	6.751	24,1%	7.715	23,4%	6.199	18,6%	-12,5%	8,9%	89.622	21,8%	73.972	19,3%	21,2%
2 MOTOMEL	4.146	14,8%	4.597	13,9%	5.053	15,2%	-9,8%	-17,9%	57.171	13,9%	54.566	14,2%	4,8%
3 ZANELLA	3.237	11,6%	3.913	11,9%	3.773	11,3%	-17,3%	-14,2%	44.612	10,9%	35.756	9,3%	24,8%
4 CORVEN	2.765	9,9%	3.881	11,8%	4.952	14,9%	-28,8%	-44,2%	50.624	12,3%	51.060	13,3%	-0,9%
5 GILERA	2.038	7,3%	2.292	6,9%	4.267	12,8%	-11,1%	-52,2%	41.953	10,2%	45.179	11,8%	-7,1%
6 BAJAJ	1.607	5,7%	1.763	5,3%	1.387	4,2%	-8,8%	15,9%	19.697	4,8%	17.230	4,5%	14,3%
7 MONDIAL	1.598	5,7%	1.630	4,9%	1.973	5,9%	-2,0%	-19,0%	21.048	5,1%	18.739	4,9%	12,3%
8 YAMAHA	1.501	5,4%	1.663	5,0%	960	2,9%	-9,7%	56,4%	17.601	4,3%	16.681	4,3%	5,5%
9 KELLER	1.434	5,1%	1.612	4,9%	1.254	3,8%	-11,0%	14,4%	19.835	4,8%	23.654	6,2%	-16,1%
10 GUERRERO	455	1,6%	512	1,6%	1.019	3,1%	-11,1%	-55,3%	10.427	2,5%	11.614	3,0%	-10,2%
11 BENELLI	305	1,1%	464	1,4%	356	1,1%	-34,3%	-14,3%	6.751	1,6%	7.347	1,9%	-8,1%
12 ROYAL ENFIELD	257	0,9%	479	1,5%	261	0,8%	-46,3%	-1,5%	4.169	1,0%	3.114	0,8%	33,9%
13 SIAM	233	0,8%	223	0,7%			4,5%		652	0,2%	0	0,0%	
14 HERO	215	0,8%	195	0,6%	12	0,0%	10,3%	1691,7%	1.383	0,3%	165	0,0%	738,2%
15 SUZUKI	205	0,7%	210	0,6%	64	0,2%	-2,4%	220,3%	2.269	0,6%	474	0,1%	378,7%
16 KAWASAKI	203	0,7%	266	0,8%	120	0,4%	-23,7%	69,2%	3.259	0,8%	2.294	0,6%	42,1%
17 KTM	191	0,7%	421	1,3%	347	1,0%	-54,6%	-45,0%	3.966	1,0%	4.958	1,3%	-20,0%
18 BRAVA	142	0,5%	163	0,5%	325	1,0%	-12,9%	-56,3%	2.507	0,6%	4.050	1,1%	-38,1%
19 KYMCO	113	0,4%	175	0,5%	175	0,5%	-35,4%	-35,4%	2.573	0,6%	2.350	0,6%	9,5%
20 TVS	84	0,3%	92	0,3%	83	0,2%	-8,7%	1,2%	1.243	0,3%	1.130	0,3%	10,0%
21 BETA	76	0,3%	115	0,3%	91	0,3%	-33,9%	-16,5%	1.256	0,3%	1.906	0,5%	-34,1%
22 RVM	73	0,3%	61	0,2%	69	0,2%	19,7%	5,8%	914	0,2%	1.132	0,3%	-19,3%
23 SUNRA	55	0,2%	98	0,3%	76	0,2%	-43,9%	-27,6%	1.081	0,3%	661	0,2%	63,5%
24 CFMOTO	40	0,1%	20	0,1%	12	0,0%	100,0%	233,3%	201	0,0%	114	0,0%	76,3%
25 ELPRA ELECTRIC	38	0,1%	37	0,1%	28	0,1%	2,7%	35,7%	484	0,1%	214	0,1%	126,2%
26 APRILIA	33	0,1%	34	0,1%	10	0,0%	-2,9%	230,0%	337	0,1%	79	0,0%	326,6%
27 HUSQVARNA	32	0,1%	72	0,2%	73	0,2%	-55,6%	-56,2%	934	0,2%	1.231	0,3%	-24,1%
28 OKINOI	20	0,1%	30	0,1%	70	0,2%	-33,3%	-71,4%	535	0,1%	405	0,1%	32,1%
29 KIDEN	17	0,1%	20	0,1%	56	0,2%	-15,0%	-69,6%	483	0,1%	253	0,1%	90,9%
30 KEEWAY	15	0,1%	34	0,1%	62	0,2%	-55,9%	-75,8%	503	0,1%	972	0,3%	-48,3%
31 HAOJUE	12	0,0%	13	0,0%			-7,7%		97	0,0%	0	0,0%	
32 PIAGGIO	11	0,0%	21	0,1%	52	0,2%	-47,6%	-78,8%	104	0,0%	533	0,1%	-80,5%
33 PUMA	10	0,0%	17	0,1%			-41,2%		64	0,0%	0	0,0%	
34 SYM	9	0,0%	21	0,1%	21	0,1%	-57,1%	-57,1%	237	0,1%	278	0,1%	-14,7%
35 BMW	8	0,0%	13	0,0%	9	0,0%	-38,5%	-11,1%	844	0,2%	292	0,1%	189,0%
36 JAWA	8	0,0%	8	0,0%	16	0,0%	0,0%	-50,0%	180	0,0%	90	0,0%	100,0%
37 SUPER SOCO	7	0,0%	17	0,1%	7	0,0%	-58,8%	0,0%	137	0,0%	26	0,0%	426,9%
38 LUCKY LION	7	0,0%	14	0,0%	2	0,0%	-50,0%	250,0%	105	0,0%	2	0,0%	5150,0%
39 BETAMOTOR	6	0,0%							6	0,0%	0	0,0%	
40 SIAMBRETTA	5	0,0%	6	0,0%			-16,7%		53	0,0%	0	0,0%	
RESTO	37		68		103				1.038		1.246		
<b>TOTAL</b>	<b>27.999</b>		<b>32.985</b>		<b>33.337</b>		<b>-15,1%</b>	<b>-16,0%</b>	<b>410.955</b>		<b>383.767</b>		<b>7,1%</b>

Fuente: SIOMAA

**TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos**  
(en unidades)

	12/22 (a)	Part %	11/22 (c)	Part %	12/21 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/22 ~ 12/22	Part %	01/21 ~ 12/21	Part %	Var ac
1 HONDA WAVE 110	3.850	13,8%	4.296	13,0%	3.269	9,8%	-10,4%	17,8%	47.896	11,7%	38.832	10,1%	23,3%
2 MOTOMEL B110	2.474	8,8%	2.643	8,0%	3.017	9,1%	-6,4%	-18,0%	32.769	8,0%	31.028	8,1%	5,6%
3 CORVEN ENERGY 110 BY CORVEN	1.766	6,3%	2.494	7,6%			-29,2%		4.264	1,0%	0	0,0%	
4 GILERA SMASH	1.492	5,3%	1.659	5,0%	3.596	10,8%	-10,1%	-58,5%	33.545	8,2%	38.722	10,1%	-13,4%
5 ZANELLA ZB 110	1.271	4,5%	1.378	4,2%	1.866	5,6%	-7,8%	-31,9%	15.597	3,8%	12.213	3,2%	27,7%
6 KELLER KN110-8	1.255	4,5%	1.463	4,4%	1.051	3,2%	-14,2%	19,4%	17.891	4,4%	20.760	5,4%	-13,8%
7 HONDA XR150L	840	3,0%	812	2,5%	729	2,2%	3,4%	15,2%	10.951	2,7%	9.452	2,5%	15,9%
8 ZANELLA ZB 110 RT	787	2,8%	1.016	3,1%	516	1,5%	-22,5%	52,5%	11.176	2,7%	6.747	1,8%	65,6%
9 MONDIAL LD 110 MAX-RT	785	2,8%	818	2,5%	788	2,4%	-4,0%	-0,4%	9.569	2,3%	7.563	2,0%	26,5%
10 HONDA GLH 150	725	2,6%	930	2,8%	774	2,3%	-22,0%	-6,3%	9.184	2,2%	5.757	1,5%	59,5%
11 MOTOMEL S2 150	714	2,6%	742	2,2%	738	2,2%	-3,8%	-3,3%	8.884	2,2%	8.069	2,1%	10,1%
12 YAMAHA YBR 125 ED	614	2,2%	546	1,7%	189	0,6%	12,5%	224,9%	3.852	0,9%	1.687	0,4%	128,3%
13 BAJAJ ROUSER 200	588	2,1%	634	1,9%	428	1,3%	-7,3%	37,4%	6.838	1,7%	5.528	1,4%	23,7%
14 HONDA XR250 TORNADO	547	2,0%	550	1,7%	402	1,2%	-0,5%	36,1%	7.417	1,8%	5.546	1,4%	33,7%
15 BAJAJ ROUSER NS 125	430	1,5%	427	1,3%	319	1,0%	0,7%	34,8%	4.582	1,1%	3.059	0,8%	49,8%
16 MOTOMEL CX 150	378	1,4%	499	1,5%	578	1,7%	-24,2%	-34,6%	6.897	1,7%	5.755	1,5%	19,8%
17 CORVEN MIRAGE 110	368	1,3%	592	1,8%	568	1,7%	-37,8%	-35,2%	5.955	1,4%	6.368	1,7%	-6,5%
18 GUERRERO G110 TRIP	368	1,3%	385	1,2%	818	2,5%	-4,4%	-55,0%	8.366	2,0%	9.114	2,4%	-8,2%
19 MONDIAL LD 110 MAX-AD	339	1,2%	323	1,0%	454	1,4%	5,0%	-25,3%	4.998	1,2%	4.258	1,1%	17,4%
20 CORVEN TRIAX 150	327	1,2%	428	1,3%	472	1,4%	-23,6%	-30,7%	5.400	1,3%	5.645	1,5%	-4,3%
21 HONDA CB125F TWISTER	274	1,0%	422	1,3%	502	1,5%	-35,1%	-45,4%	5.937	1,4%	5.495	1,4%	8,0%
22 YAMAHA T110	248	0,9%	379	1,1%	28	0,1%	-34,6%	785,7%	3.079	0,7%	1.623	0,4%	89,7%
23 ZANELLA ZR 150 ZT	235	0,8%	226	0,7%	100	0,3%	4,0%	135,0%	2.066	0,5%	539	0,1%	283,3%
24 ZANELLA DUE CLASSIC	230	0,8%	277	0,8%	178	0,5%	-17,0%	29,2%	2.941	0,7%	1.330	0,3%	121,1%
25 MOTOMEL C110 DLX	229	0,8%	287	0,9%	326	1,0%	-20,2%	-29,8%	3.692	0,9%	3.577	0,9%	3,2%
26 SIAM QU 110	217	0,8%	216	0,7%			0,5%		623	0,2%	0	0,0%	
27 HONDA CB TWISTER	209	0,7%	313	0,9%			-33,2%		522	0,1%	0	0,0%	
28 BAJAJ DOMINAR D400	207	0,7%	268	0,8%	124	0,4%	-22,8%	66,9%	2.567	0,6%	2.705	0,7%	-5,1%
29 ZANELLA RX 150 Z7	192	0,7%	295	0,9%	332	1,0%	-34,9%	-42,2%	3.916	1,0%	2.655	0,7%	47,5%
30 HONDA XR190L	184	0,7%	242	0,7%	4	0,0%	-24,0%	4500,0%	1.840	0,4%	156	0,0%	1079,5%
31 MONDIAL LD 110 S	180	0,6%	222	0,7%	337	1,0%	-18,9%	-46,6%	2.397	0,6%	2.740	0,7%	-12,5%
32 BAJAJ ROUSER NS 160	167	0,6%	184	0,6%	221	0,7%	-9,2%	-24,4%	2.527	0,6%	2.283	0,6%	10,7%
33 YAMAHA FZ FI	157	0,6%	166	0,5%	155	0,5%	-5,4%	1,3%	2.486	0,6%	2.623	0,7%	-5,2%
34 BAJAJ DOMINAR 250	142	0,5%	162	0,5%	101	0,3%	-12,3%	40,6%	1.534	0,4%	1.202	0,3%	27,6%
35 SUZUKI AX 100	141	0,5%	136	0,4%	55	0,2%	3,7%	156,4%	1.765	0,4%	263	0,1%	571,1%
36 CORVEN HUNTER 150	130	0,5%	161	0,5%	307	0,9%	-19,3%	-57,7%	2.256	0,5%	2.824	0,7%	-20,1%
37 GILERA VC 150	125	0,4%	151	0,5%	198	0,6%	-17,2%	-36,9%	1.664	0,4%	1.556	0,4%	6,9%
38 GILERA SAHEL 150	123	0,4%	109	0,3%	184	0,6%	12,8%	-33,2%	1.829	0,4%	1.738	0,5%	5,2%
39 HERO HUNK 150	112	0,4%	42	0,1%	8	0,0%	166,7%	1300,0%	404	0,1%	90	0,0%	348,9%
40 GILERA SMX 200	110	0,4%	103	0,3%	117	0,4%	6,8%	-6,0%	1.410	0,3%	825	0,2%	70,9%
41 YAMAHA XTZ 125 E	110	0,4%	146	0,4%	133	0,4%	-24,7%	-17,3%	1.707	0,4%	2.430	0,6%	-29,8%
42 BRAVA NEVADA 110	105	0,4%	113	0,3%	252	0,8%	-7,1%	-58,3%	1.653	0,4%	2.389	0,6%	-30,8%
43 KELLER KN150-13	85	0,3%	72	0,2%	117	0,4%	18,1%	-27,4%	989	0,2%	1.794	0,5%	-44,9%
44 MONDIAL TD150L	83	0,3%	70	0,2%	96	0,3%	18,6%	-13,5%	1.149	0,3%	880	0,2%	30,6%
45 ZANELLA ZB 125 R	77	0,3%	121	0,4%	4	0,0%	-36,4%	1825,0%	1.336	0,3%	128	0,0%	943,8%
46 YAMAHA FZ-S FI D	75	0,3%	95	0,3%	125	0,4%	-21,1%	-40,0%	1.802	0,4%	2.190	0,6%	-17,7%
47 MONDIAL RD 150N-RT	70	0,3%	62	0,2%	58	0,2%	12,9%	20,7%	790	0,2%	460	0,1%	71,7%
48 MOTOMEL S110	70	0,3%	77	0,2%	42	0,1%	-9,1%	66,7%	848	0,2%	706	0,2%	20,1%
49 KTM DUKE 200	66	0,2%	125	0,4%	153	0,5%	-47,2%	-56,9%	1.576	0,4%	1.475	0,4%	6,8%
RESTO	3.728		5.108		8.508				97.619		110.988		
<b>TOTAL</b>	<b>27.999</b>		<b>32.985</b>		<b>33.337</b>		<b>-15,1%</b>	<b>-16,0%</b>	<b>410.955</b>		<b>383.767</b>		<b>7,1%</b>

Fuente: SIOMAA

**TABLA 6. Patentamientos de motovehículos por Provincia**  
(en unidades)

	12/22 (a)	Part %	11/22 (c)	Part %	12/21 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/22 ~ 12/22	Part %	01/21 ~ 12/21	Part %	Var ac
BUENOS AIRES	9.530	34,0%	11.092	33,6%	9.201	27,6%	-14,1%	3,6%	130.618	31,8%	114.054	29,7%	14,5%
SANTA FE	3.030	10,8%	3.493	10,6%	3.774	11,3%	-13,3%	-19,7%	47.777	11,6%	46.840	12,2%	2,0%
CORDOBA	2.454	8,8%	2.971	9,0%	2.834	8,5%	-17,4%	-13,4%	38.026	9,3%	36.429	9,5%	4,4%
CHACO	1.423	5,1%	1.975	6,0%	2.327	7,0%	-27,9%	-38,8%	24.681	6,0%	22.506	5,9%	9,7%
TUCUMAN	1.336	4,8%	1.630	4,9%	1.733	5,2%	-18,0%	-22,9%	19.544	4,8%	18.363	4,8%	6,4%
CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	1.205	4,3%	1.563	4,7%	1.339	4,0%	-22,9%	-10,0%	18.107	4,4%	18.695	4,9%	-3,1%
SALTA	1.190	4,3%	1.358	4,1%	1.387	4,2%	-12,4%	-14,2%	15.884	3,9%	15.251	4,0%	4,2%
SANTIAGO DEL ESTERO	1.034	3,7%	947	2,9%	1.431	4,3%	-9,2%	-27,7%	12.141	3,0%	12.085	3,1%	0,5%
MENDOZA	819	2,9%	969	2,9%	886	2,7%	-15,5%	-7,6%	11.438	2,8%	10.347	2,7%	10,5%
ENTRE RIOS	801	2,9%	827	2,5%	1.058	3,2%	-3,1%	-24,3%	12.039	2,9%	11.634	3,0%	3,5%
FORMOSA	795	2,8%	972	2,9%	868	2,6%	-18,2%	-8,4%	10.743	2,6%	8.107	2,1%	32,5%
MISIONES	709	2,5%	830	2,5%	1.025	3,1%	-14,6%	-30,8%	12.021	2,9%	13.444	3,5%	-10,6%
CORRIENTES	664	2,4%	990	3,0%	1.147	3,4%	-32,9%	-42,1%	12.662	3,1%	13.252	3,5%	-4,5%
JUJUY	501	1,8%	511	1,5%	795	2,4%	-2,0%	-37,0%	6.984	1,7%	7.145	1,9%	-2,3%
SAN JUAN	404	1,4%	445	1,3%	630	1,9%	-9,2%	-35,9%	6.506	1,6%	6.362	1,7%	2,3%
CATAMARCA	382	1,4%	392	1,2%	532	1,6%	-2,6%	-28,2%	5.022	1,2%	4.538	1,2%	10,7%
LA RIOJA	369	1,3%	405	1,2%	611	1,8%	-8,9%	-39,6%	5.593	1,4%	4.550	1,2%	22,9%
NEUQUEN	311	1,1%	306	0,9%	254	0,8%	1,6%	22,4%	3.792	0,9%	3.296	0,9%	15,0%
RIO NEGRO	309	1,1%	388	1,2%	435	1,3%	-20,4%	-29,0%	4.846	1,2%	5.033	1,3%	-3,7%
SAN LUIS	292	1,0%	340	1,0%	486	1,5%	-14,1%	-39,9%	4.867	1,2%	4.805	1,3%	1,3%
LA PAMPA	194	0,7%	277	0,8%	250	0,7%	-30,0%	-22,4%	3.767	0,9%	3.688	1,0%	2,1%
CHUBUT	138	0,5%	178	0,5%	210	0,6%	-22,5%	-34,3%	2.518	0,6%	2.345	0,6%	7,4%
SANTA CRUZ	67	0,2%	59	0,2%	75	0,2%	13,6%	-10,7%	889	0,2%	607	0,2%	46,5%
TIERRA DEL FUEGO	42	0,2%	67	0,2%	49	0,1%	-37,3%	-14,3%	490	0,1%	391	0,1%	25,3%
<b>TOTAL</b>	<b>27.999</b>		<b>32.985</b>		<b>33.337</b>		<b>-15,1%</b>	<b>-16,0%</b>	<b>410.955</b>		<b>383.767</b>		<b>7,1%</b>

Fuente: SIOMAA

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor contáctese con SIOMAA.

Informes Estadísticos  
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W  
Año 2022. N° 12  
Diciembre 2022  
Siomaa SA



Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.  
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330  
o al email [info@siomaa.com](mailto:info@siomaa.com)

Próxima publicación: Mar 31 de enero 2023.